



Image may differ from product. See technical specification for details.

## W 626

### 스테인리스 스틸 깊은 홈 볼 베어링

스테인리스 스틸 단열 깊은 홈 볼 베어링은 더 우수한 화학적 저항성과 부식 저항성을 제공합니다. 일반적으로 깊은 홈 볼 베어링과 같이 이 베어링은 마찰이 적고 저소음과 저진동에 최적화되어 있어 높은 회전 속도를 구현할 수 있습니다. 이 베어링은 양방향으로 경방향 및 축방향 하중을 수용하며 장착이 쉬우며 다른 많은 베어링 유형보다 유지관리가 덜 필요합니다.

- 향상된 내화학성 및 내부식성, 단순하고 다용도이며 견고한 설계, 낮은 마찰, 빠른 속도 성능, 양방향의 경방향 및 축방향 하중 수용, 유지보수가 거의 필요하지 않음

# 개요

## 치수

|       |       |
|-------|-------|
| 보어 직경 | 6 mm  |
| 외경    | 19 mm |
| 너비    | 6 mm  |

## 성능

|             |              |
|-------------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 1.53 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | 0.585 kN     |
| 기준 속도       | 85 000 r/min |
| 제한 회전수      | 56 000 r/min |

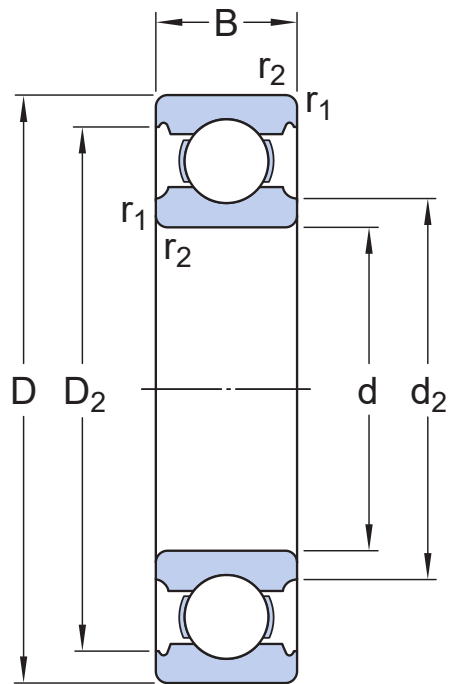
## 속성

|                                             |                           |
|---------------------------------------------|---------------------------|
| 필링 슬롯                                       | 없음                        |
| 열 개수                                        | 1                         |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜                             | 없음                        |
| 보어 유형                                       | 원통형                       |
| 케이지                                         | Stamped stainless steel   |
| 일치된 배열                                      | 아니오                       |
| 경방향 내부틈새                                    | CN                        |
| 소재, 베어링                                     | 스테인리스강                    |
| 코팅                                          | 없음                        |
| 씰링                                          | 없음                        |
| 윤활유                                         | 없음                        |
| 재윤활 기능                                      | 없음                        |
| Indicative carbon footprint for new product | 0.03 kg CO <sub>2</sub> e |

## 물류

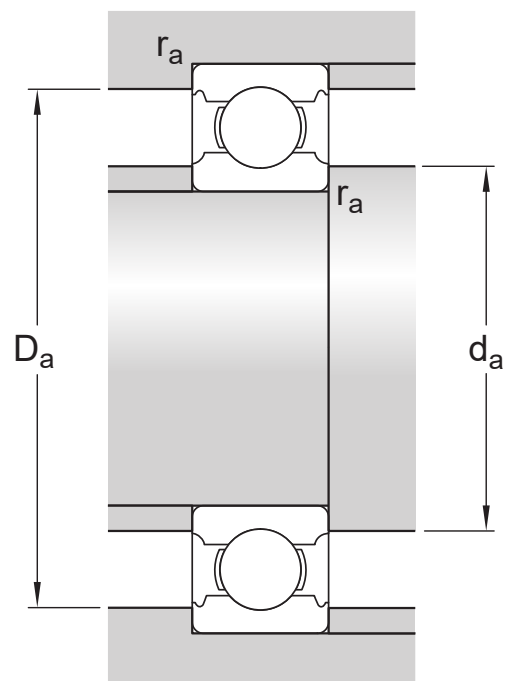
|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 0.0074 kg   |
| eClass 코드 | 23-05-08-01 |
| UNSPSC 코드 | 31171504    |

기술 사양



## 치수

|                  |             |        |
|------------------|-------------|--------|
| d                | 6 mm        | 보어 직경  |
| D                | 19 mm       | 외경     |
| B                | 6 mm        | 너비     |
| d <sub>2</sub>   | ≈ 8.5 mm    | 리세스 직경 |
| D <sub>2</sub>   | ≈ 16.5 mm   | 리세스 직경 |
| r <sub>1,2</sub> | min. 0.3 mm | 참퍼 치수  |



접합부 치수

|       |             |                |
|-------|-------------|----------------|
| $d_a$ | min. 8 mm   | 하우징 접합부 직경     |
| $D_a$ | max. 17 mm  | 하우징 접합부 직경     |
| $r_a$ | max. 0.3 mm | 축 또는 하우징 필렛 반경 |

계산 데이터

|             |       |              |
|-------------|-------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C     | 1.53 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | $C_0$ | 0.585 kN     |
| 피로하중 한계     | $P_u$ | 0.025 kN     |
| 기준 속도       |       | 85 000 r/min |
| 제한 회전수      |       | 56 000 r/min |
| 최소 하중 요소    | $k_r$ | 0.03         |
| 계산 요소       | $f_0$ | 7.9          |

공차 및 틈새

일반 베어링 사양

- 공차: 정상(메트릭), P6, P5, 정상(인치)
- 경방향 내부 틈새: C2~C5 등급

## 베어링 인터페이스

- 표준 조건에서 시트 공차
- 공차와 그에 따른 끼워맞춤

## 이용약관