



Image may differ from product. See technical specification for details.

## T2EE 060

### 단열 테이퍼 롤러 베어링

단열 테이퍼 롤러 베어링은 경방향 하중과 축방향 하중을 함께 수용하도록 설계되었으며 작동 중 마찰이 적습니다. 내륜은 롤러와 케이지 어셈블리와 함께 외륜과 별도로 장착될 수 있습니다. 분리 및 교체 가능 부품으로 장착, 분해 및 유지보수가 원활합니다. 단열 테이퍼 롤러 베어링을 다른 열에 장착하고 예압을 가하면 강성을 갖춘 베어링 적용을 구현할 수 있습니다.

- 높은 경방향 및 축방향 하중 수용 능력, 한 방향의 축방향 하중 수용, 낮은 마찰 및 긴 사용 수명, 분리 가능하고 교체가능한 구성 부품

## 개요

### 치수

|         |        |
|---------|--------|
| 보어 직경   | 60 mm  |
| 외경      | 115 mm |
| 총 너비    | 40 mm  |
| 내부 링 너비 | 39 mm  |
| 외부 링 너비 | 33 mm  |
| 접촉 각도   | 12.5 ° |

### 성능

|             |              |
|-------------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 239 kN       |
| 기본 정적 하중 등급 | 260 kN       |
| 기준 속도       | 4 800 r/min  |
| 제한 회전수      | 5 600 r/min  |
| SKF 성능 클래스  | SKF Explorer |

### 속성

|   |                          |
|---|--------------------------|
| 베어링 부품                                      | 베어링 전체                   |
| 열 개수  | 1                        |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜                             | 없음                       |
| 보어 유형                                       | 원통형                      |
| 케이지   | 판금                       |
| 접촉각 배열(복열 베어링)                              | 해당 없음                    |
| 일치된 배열                                      | 아니오                      |
| 코팅  | 없음                       |
| 씰링  | 없음                       |
| 윤활유   | 없음                       |
| 재윤활 기능                                      | 없음                       |
| 유닛 시스템                                      | 미터 단위                    |
| Indicative carbon footprint for new product | 6.7 kg CO <sub>2</sub> e |

### 물류

|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 1.85 kg     |
| eClass 코드 | 23-05-09-10 |
| UNSPSC 코드 | 31171516    |

# 기술 사양

치수 시리즈

2EE



## 치수

|           |             |                |
|-----------|-------------|----------------|
| $d$       | 60 mm       | 보어 직경          |
| $D$       | 115 mm      | 외경             |
| $T$       | 40 mm       | 총 베어링 너비       |
| $d_1$     | ≈ 85.6 mm   | 내륜 솔더 직경       |
| $B$       | 39 mm       | 내륜 너비          |
| $C$       | 33 mm       | 외륜 너비          |
| $r_{1,2}$ | min. 2.5 mm | 내륜의 챔퍼 치수      |
| $r_{3,4}$ | min. 2.5 mm | 외륜의 챔퍼 치수      |
| $a$       | 27.638 mm   | 측면에서 압력점까지의 거리 |



## 접합부 치수

|       |               |                           |
|-------|---------------|---------------------------|
| $d_a$ | max. 70 mm    | 하우징 접합부 직경                |
| $d_b$ | min. 71.5 mm  | 하우징 접합부 직경                |
| $D_a$ | min. 98 mm    | 하우징 접합부 직경                |
| $D_a$ | max. 104.5 mm | 하우징 접합부 직경                |
| $D_b$ | min. 109 mm   | 하우징 접합부 직경                |
| $C_a$ | min. 6 mm     | 큰 측면의 하우징에 필요한 공간의 최소 너비  |
| $C_b$ | min. 7 mm     | 작은 측면의 하우징에 필요한 공간의 최소 너비 |
| $r_a$ | max. 2.5 mm   | 축 필렛 반경                   |
| $r_b$ | max. 2.5 mm   | 하우징 필렛 반경                 |

## 계산 데이터

| SKF 성능 클래스  |       | SKF Explorer |
|-------------|-------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C     | 239 kN       |
| 기본 정적 하중 등급 | $C_0$ | 260 kN       |
| 피로하중 한계     | $P_u$ | 30 kN        |
| 기준 속도       |       | 4 800 r/min  |
| 제한 회전수      |       | 5 600 r/min  |
| 값 제한        | e     | 0.33         |
| 계산 요소       | Y     | 1.8          |
| 계산 요소       | $Y_0$ | 1            |

## GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- **Tolerances:**  
metric bearings: Normal and CL7C, CLN  
inch bearings: Normal and CL, deviating width

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit

이용약관