



Image may differ from product. See technical specification for details.

NUB 222 ECJ

Single row cylindrical roller bearing with extended inner ring, NUB design

Single row cylindrical roller bearings are designed to accommodate high radial loads in combination with high speeds. Having two integral flanges on the outer ring and no flanges on the inner ring, NUB design bearings can accommodate axial displacement in both directions. The inner ring is extended on both sides, enabling larger axial displacements. An important feature is the separable design, which facilitates mounting and enables the bearing components to be interchanged.

- 높은 경방향 하중 수용 능력, 낮은 마찰, 긴 사용 수명, 양방향에서 축방향 변위 수용, 분리 가능한 설계

개요

치수

보어 직경	110 mm
외경	200 mm
너비	53 mm

성능

기본 동적 하중 등급	335 kN
기본 정적 하중 등급	365 kN
기준 속도	3 600 r/min
제한 회전수	4 000 r/min
SKF 성능 클래스	SKF Explorer

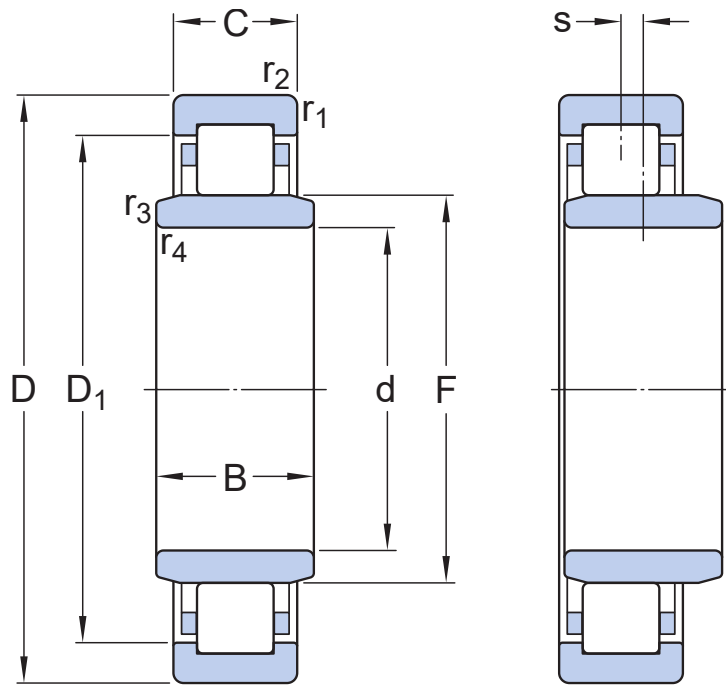
속성

베어링 부품	베어링 전체
축방향 변위 역량	양방향에서
열 개수	1
로케이팅 기능, 베어링 외륜	없음
보어 유형	원통형
케이지	판금
내륜 연장	양쪽
플랜지 개수, 외부 링	2
플랜지 개수, 내부 링	0
루스 플랜지	없음
경방향 내부틈새	CN
공차 클래스	일반
코팅	없음
실링	없음
윤활유	없음
재윤활 기능	없음
Indicative carbon footprint for new product	19.3 kg CO ₂ e

물류

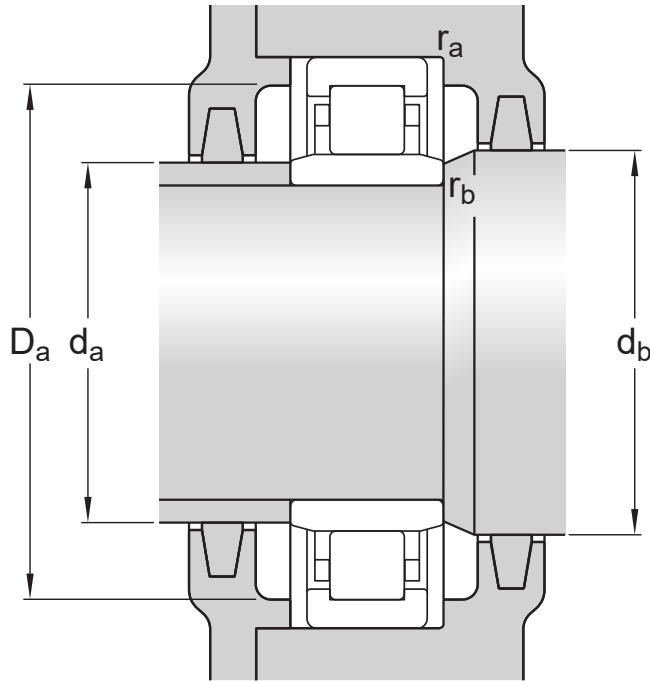
제품 순 중량	5.36 kg
eClass 코드	23-05-09-01
UNSPSC 코드	31171505

기술 사양



치수

d	110 mm	보어 직경
D	200 mm	외경
B	53 mm	너비
C	38 mm	외륜 너비
D ₁	≈ 172.5 mm	외륜 솔더 직경
F	132.5 mm	내륜 궤도론 직경
r _{1,2}	min. 2.1 mm	참퍼 치수
r _{3,4}	min. 2.1 mm	참퍼 치수
s	max. 10.8 mm	허용가능한 축방향 변위



접합부 치수

d_a	min. 122 mm	스페이서 슬리브 직경
d_a	max. 129 mm	스페이서 슬리브 직경
d_b	min. 135 mm	하우징 접합부 직경
D_a	max. 187 mm	하우징 접합부 직경
r_a	max. 2 mm	필렛 반경
r_b	max. 2 mm	필렛 반경

계산 데이터

SKF 성능 클래스		SKF Explorer
기본 동적 하중 등급	C	335 kN
기본 정적 하중 등급	C_0	365 kN
피로하중 한계	P_u	42.5 kN
기준 속도		3 600 r/min
제한 회전수		4 000 r/min
최소 하중 요소	k_f	0.15
값 제한	e	0.3
계산 요소	Y	0.4

공차 및 틈새

일반 베어링 사양

- 공차: 정상(메트릭), P6, 정상(인치)
- 반경 방향 내부 틈새: 원통 보어, 테이퍼 보어
- 축방향 내부 틈새: NUP, NJ + HJ

베어링 인터페이스

- 표준 조건에서 시트 공차
- 공차와 그에 따른 끼워맞춤

이용약관