



Image may differ from product. See technical specification for details.

## NNF 5024 ADA-2LSV

복열 풀 컴플리먼트 원통형 롤러 베어링, NNF 설계, 일체형 씰링 및 재윤활 기능 포함

복열 풀 컴플리먼트 원통형 롤러 베어링은 최대한의 롤러를 포함하고 있으며, 이는 매우 큰 경방향 하중과 중간 속도를 결합하는 데 적합합니다. 투피스 내륜에 세 개의 통합형 플랜지가 있고 외륜에서 한 개의 센트럴 플랜지가 있는 NNF 설계 베어링은 양방향에서 샤프트의 축방향 위치를 고정할 수 있습니다. 외륜에 두 개의 스냅 링 홈이 있어 장착이 간편하고 축 방향으로 공간을 절약할 수 있습니다.

- 매우 높은 경방향 하중 수용 능력, 높은 경방향 강성, 긴 사용 수명, 양방향에서 샤프트의 축방향 위치 지정, 씰링처리로 신뢰성 향상, 재윤활 기능

## 개요

### 치수

보어 직경	120 mm
외경	180 mm
너비	80 mm

### 성능

기본 동적 하중 등급	429 kN
기본 정적 하중 등급	750 kN
제한 회전수	700 r/min

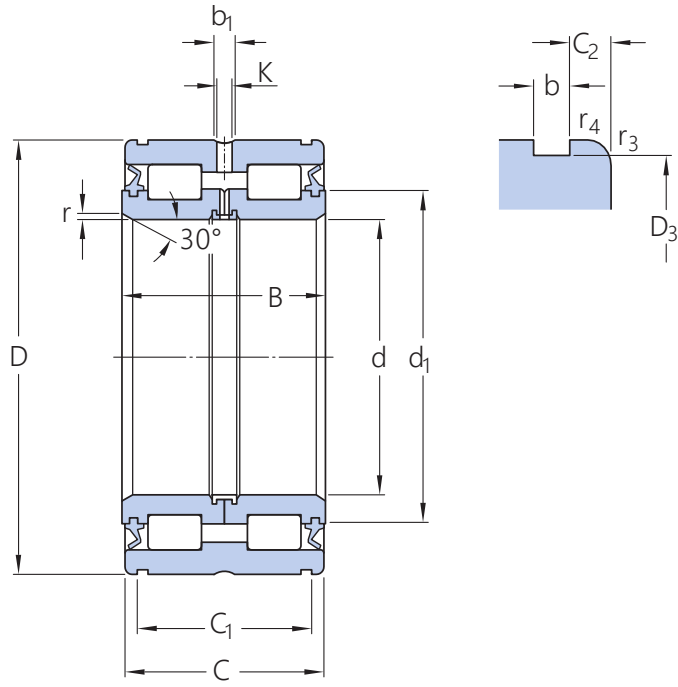
### 속성

베어링 부품	베어링 전체
축방향 변위 역량	없음
열 개수	2
로케이팅 기능, 베어링 외륜	스냅 링 홈
보어 유형	원통형
케이지	없음
플랜지 개수, 외부 링	1
플랜지 개수, 내부 링	2
루스 플랜지	없음
경방향 내부틈새	CN
공차 클래스	일반
코팅	없음
씰링	양쪽 측면에 씰
씰링 유형	접촉형
윤활유	그리스
재윤활 기능	포함
재제조가능여부	예
Indicative carbon footprint for new product	24.7 kg CO <sub>2</sub> e
Indicative carbon footprint for remanufactured product	8.7 kg CO <sub>2</sub> e

### 물류

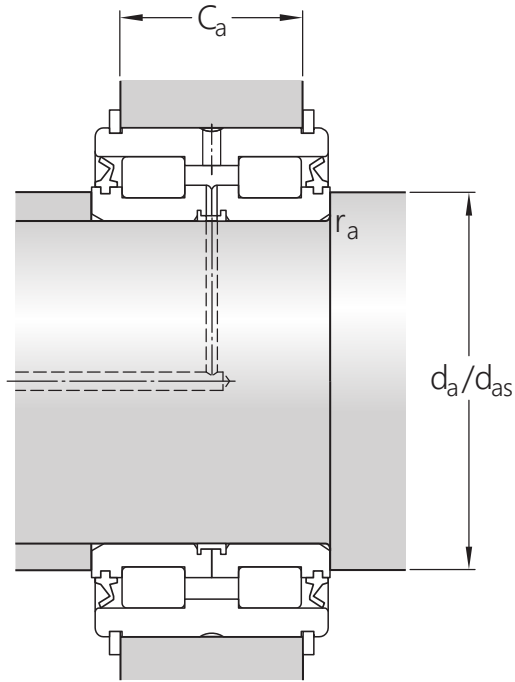
제품 순 중량	6.87 kg
eClass 코드	23-05-09-01
UNSPSC 코드	31171505

## 기술 사양



## 치수

d	120 mm	보어 직경
D	180 mm	외경
B	80 mm	너비
C	79 mm	외륜 너비(씰링 베어링)
d <sub>1</sub>	≈ 141.5 mm	슬더 직경 내륜
D <sub>3</sub>	176 mm	외륜의 스냅 링 홈 직경
E	164 mm	궤도륜 직경 외륜
C <sub>1</sub>	71.2 mm	외륜 외부 표면의 두 스냅 링 홈 사이의 거리
	+ 0.2 mm	거리 C <sub>1</sub> 에 대한 공차
C <sub>2</sub>	3.9 mm	외륜 측면 - 스냅 링 홈(씰 적용 베어링) 거리
b	4.2 mm	너비 스냅 링 홈 외륜
b <sub>1</sub>	7 mm	환상형 윤활 홈 외륜 너비
K	3.5 mm	윤활 구멍 직경(외륜)
r	min. 1.8 mm	참퍼 치수(씰링 베어링)
r <sub>3,4</sub>	min. 0.6 mm	참퍼 치수



## 접합부 치수

$d_a$	min. 127 mm	교대 직경 축
$d_{as}$	138 mm	교대 직경 축
$C_{a1}$	65 mm	SW 스냅 링에 적용된 교대 너비(셀링 베어링)
	- 0.2 mm	접합부 $C_a$ 에 대한 공차(SW 스냅 링)
$C_{a2}$	63 mm	DIN 417 스냅 링에 적용된 교대 너비(셀링 베어링)
	- 0.2 mm	교대 $C_a$ 에 대한 공차(DIN 471 스냅 링)
$r_a$	max. 1.5 mm	필렛 반경

## 계산 데이터

기본 동적 하중 등급	C	429 kN
기본 정적 하중 등급	$C_0$	750 kN
피로하중 한계	$P_u$	86.5 kN
제한 회전수		700 r/min
최소 하중 요소	$k_r$	0.4

## 관련 제품

스냅 링 시거(Seeger)	SW 180
DIN 471에 따른 스냅 링	180×4

## 공차 및 틈새

## GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: Normal
- Radial internal clearance: table
- Axial internal clearance

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit

이용약관