



Image may differ from product. See technical specification for details.

## NJ 211 ECP/C5

### Single row cylindrical roller bearing, NJ design

단열 원통형 롤러 베어링은 높은 속도와 함께 높은 경방향 하중을 수용하도록 설계되었습니다. 외륜에 두 개의 통합형 플랜지가 있고 내륜에는 한 개의 통합형 플랜지가 있는 NJ 설계 베어링은 한방향으로의 축 방향 변위를 수용할 수 있습니다. 분리 가능한 설계가 중요한 특징으로 이로 인해 설치를 용이하게 하고 베어링 구성 요소를 교환할 수 있습니다.

- 높은 경방향 하중 수용 능력, 낮은 마찰, 긴 사용 수명, 한 방향에서 샤프트의 축방향 위치 지정, 분리가능한 설계

# 개요

## 치수

|       |        |
|-------|--------|
| 보어 직경 | 55 mm  |
| 외경    | 100 mm |
| 너비    | 21 mm  |

## 성능

|             |              |
|-------------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 96.5 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | 95 kN        |
| 기준 속도       | 7 500 r/min  |
| 제한 회전수      | 8 000 r/min  |
| SKF 성능 클래스  | SKF Explorer |

## 속성

|   |                          |
|---|--------------------------|
| 베어링 부품                                      | 베어링 전체                   |
| 축방향 변위 역량                                   | 한 방향으로                   |
| 열 개수  | 1                        |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜                             | 없음                       |
| 보어 유형                                       | 원통형                      |
| 케이지   | 비금속                      |
| 플랜지 개수, 외부 링                                | 2                        |
| 플랜지 개수, 내부 링                                | 1                        |
| 루스 플랜지                                      | 없음                       |
| 경방향 내부틈새                                    | C5                       |
| 공차 클래스                                      | 일반                       |
| 코팅  | 없음                       |
| 씰링  | 없음                       |
| 윤활유   | 없음                       |
| 재윤활 기능                                      | 없음                       |
| Indicative carbon footprint for new product | 2.4 kg CO <sub>2</sub> e |

## 물류

|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 0.667 kg    |
| eClass 코드 | 23-05-09-01 |
| UNSPSC 코드 | 31171505    |

이용약관