



Image may differ from product. See technical specification for details.

NCF 2928 CV

Single row full complement cylindrical roller bearing, NCF design

단열 풀 컴플리먼트 원통형 롤러 베어링은 중간 정도 속도와 함께 매우 높은 경방향 하중을 수용하도록 설계되었습니다. 이 베어링은 케이지가 없기 때문에 최대한의 롤러를 포함하고 있습니다. 내륜에 두 개의 통합형 플랜지가 있고 외륜에 한 개의 플랜지가 있는 NCF 설계 베어링은 한방향으로의 축 방향 변위를 수용할 수 있습니다. 외륜에 있는 고정 링이 베어링을 함께 유지합니다. 작동 중에 고정 링이 축방향 하중을 받지 않아야 됩니다.

- 매우 높은 경방향 하중 수용 능력, 높은 경방향 강성, 긴 사용 수명, 한 방향에서 샤프트의 축방향 위치 지정

개요

치수

| | |
|-------|--------|
| 보어 직경 | 140 mm |
| 외경 | 190 mm |
| 너비 | 30 mm |

성능

| | |
|-------------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 220 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | 390 kN |
| 기준 속도 | 1 500 r/min |
| 제한 회전수 | 1 900 r/min |

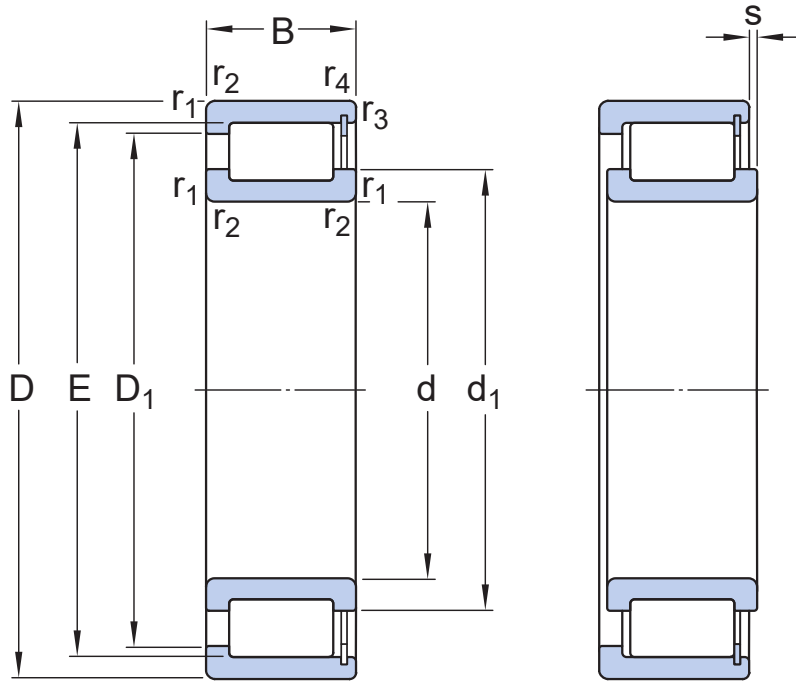
속성

| | |
|---|--------------------------|
| 베어링 부품 | 베어링 전체 |
| 축방향 변위 역량 | 한 방향으로 |
| 열 개수 | 1 |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜 | 없음 |
| 보어 유형 | 원통형 |
| 케이지 | 없음 |
| 설계 | 비분리형 |
| 플랜지 개수, 외부 링 | 1 |
| 플랜지 개수, 내부 링 | 2 |
| 루스 플랜지 | 없음 |
| 경방향 내부틈새 | CN |
| 공차 클래스 | 일반 |
| 코팅 | 없음 |
| 씰링 | 없음 |
| 윤활유 | 없음 |
| 재윤활 기능 | 없음 |
| Indicative carbon footprint for new product | 8.5 kg CO ₂ e |

물류

| | |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량 | 2.36 kg |
| eClass 코드 | 23-05-09-01 |
| UNSPSC 코드 | 31171505 |

기술 사양



치수

| | | |
|------------------|-------------|--|
| d | 140 mm | 보어 직경 |
| D | 190 mm | 외경 |
| B | 30 mm | 너비 |
| d ₁ | ≈ 158 mm | 슬더 직경 내륜 |
| D ₁ | ≈ 173 mm | 슬더 직경 외륜 |
| E | 180 mm | 궤도륜 직경 외륜 |
| s | max. 2 mm | 다른 베어링 링을 기준으로, 한 베어링 링의 정상 위치에서 허용 가능한 축방향 변위 |
| r _{1,2} | min. 1.5 mm | 참퍼 치수 |
| r _{3,4} | min. 1.1 mm | 참퍼 치수 |



접합부 치수

| | | |
|----------|-------------|-----------|
| d_a | min. 148 mm | 교대 직경 축 |
| d_{as} | 155 mm | 교대 직경 축 |
| D_a | max. 182 mm | 교대 직경 하우징 |
| D_b | max. 183 mm | 교대 직경 하우징 |
| r_a | max. 1.5 mm | 필렛 반경 |
| r_b | max. 1 mm | 필렛 반경 |

계산 데이터

| | | |
|-------------|-------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C | 220 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | C_0 | 390 kN |
| 피로하중 한계 | P_u | 43 kN |
| 기준 속도 | | 1 500 r/min |
| 제한 회전수 | | 1 900 r/min |
| 계산 요소 | k_f | 0.2 |
| 값 제한 | e | 0.3 |
| 계산 요소 | Y | 0.4 |

공차 및 틈새

일반 베어링 사양

- 공차: 일반급

- 경방향 내부 틈새: 표

베어링 인터페이스

- 표준 조건에서 시트 공차
- 공차와 그에 따른 끼워맞춤

이용약관