



Image may differ from product. See technical specification for details.

NCF 1856 V

Single row full complement cylindrical roller bearing, NCF design

단열 풀 컴플리먼트 원통형 롤러 베어링은 중간 정도 속도와 함께 매우 높은 경방향 하중을 수용하도록 설계되었습니다. 이 베어링은 케이지가 없기 때문에 최대한의 롤러를 포함하고 있습니다. 내륜에 두 개의 통합형 플랜지가 있고 외륜에 한 개의 플랜지가 있는 NCF 설계 베어링은 한방향으로의 축 방향 변위를 수용할 수 있습니다. 외륜에 있는 고정 링이 베어링을 함께 유지합니다. 작동 중에 고정 링이 축방향 하중을 받지 않아야 됩니다.

- 매우 높은 경방향 하중 수용 능력, 높은 경방향 강성, 긴 사용 수명, 한 방향에서 샤프트의 축방향 위치 지정

개요

치수

보어 직경	280 mm
외경	350 mm
너비	33 mm

성능

기본 동적 하중 등급	341 kN
기본 정적 하중 등급	695 kN
기준 속도	750 r/min
제한 회전수	950 r/min

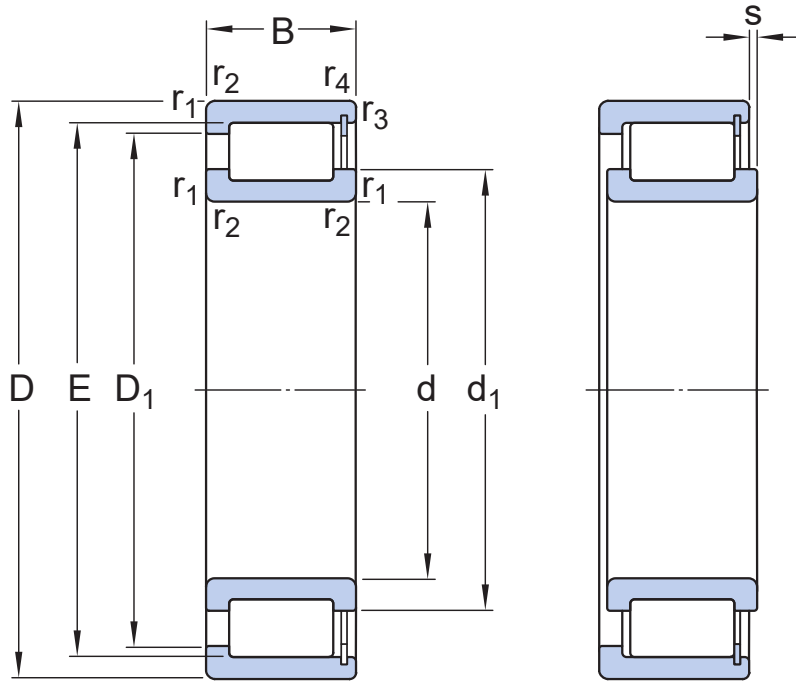
속성

베어링 부품	베어링 전체
축방향 변위 역량	한 방향으로
열 개수	1
로케이팅 기능, 베어링 외륜	없음
보어 유형	원통형
케이지	없음
설계	비분리형
플랜지 개수, 외부 링	1
플랜지 개수, 내부 링	2
루스 플랜지	없음
경방향 내부틈새	CN
공차 클래스	일반
코팅	없음
씰링	없음
윤활유	없음
재윤활 기능	없음
재제조가능여부	예
Indicative carbon footprint for new product	25.9 kg CO ₂ e
Indicative carbon footprint for remanufactured product	9.1 kg CO ₂ e

물류

제품 순 중량	7.2 kg
eClass 코드	23-05-09-01
UNSPSC 코드	31171505

기술 사양



치수

d	280 mm	보어 직경
D	350 mm	외경
B	33 mm	너비
d ₁	≈ 307 mm	슬더 직경 내륜
D ₁	≈ 325 mm	슬더 직경 외륜
E	334 mm	궤도륜 직경 외륜
s	max. 2.5 mm	다른 베어링 링을 기준으로, 한 베어링 링의 정상 위치에서 허용 가능한 축방향 변위
r _{1,2}	min. 2 mm	참퍼 치수
r _{3,4}	min. 1.1 mm	참퍼 치수



접합부 치수

d_a	min. 290 mm	교대 직경 축
d_{as}	303 mm	교대 직경 축
D_a	max. 341 mm	교대 직경 하우징
D_b	max. 343 mm	교대 직경 하우징
r_a	max. 1 mm	필렛 반경
r_b	max. 1 mm	필렛 반경

계산 데이터

기본 동적 하중 등급	C	341 kN
기본 정적 하중 등급	C_0	695 kN
피로하중 한계	P_u	64 kN
기준 속도		750 r/min
제한 회전수		950 r/min
계산 요소	k_f	0.1
값 제한	e	0.2
계산 요소	Y	0.6

공차 및 틈새

일반 베어링 사양

- 공차: 일반급

- 경방향 내부 틈새: 표

베어링 인터페이스

- 표준 조건에서 시트 공차
- 공차와 그에 따른 끼워맞춤

이용약관