



Image may differ from product. See technical specification for details.

K 22X30X15 TN

단열 니들 롤러 및 케이지 어셈블리

니들 롤러와 케이지 어셈블리는 내부 및 외륜이 없는 독립된, 장착 준비가 된 베어링입니다. 샤프트와 하우징 보어가 레이스웨이 역할을 할 수 있는 어플리케이션에서는 이 어셈블리를 사용하여 경방향 공간이 최소한으로 필요한 베어링 배열을 만들 수 있습니다. 베어링 배열의 틈새가 롤러의 정렬과 샤프트 및 하우징의 마무리에만 영향을 받기 때문에 매우 정밀한 베어링 배열이 가능합니다.

- 높은 경방향 하중 수용 능력, 높은 강성, 높은 정밀도, 낮은 단면 높이, 양방향에서 축방향 변위 수용

개요

치수

| | |
|-----------------|-------|
| 니들 롤러 보완재 보어 직경 | 22 mm |
| 외경 | 30 mm |
| 니들 롤러 보완재 외부 직경 | 30 mm |
| 너비 | 15 mm |

성능

| | |
|-------------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 19 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | 23.6 kN |
| 기준 속도 | 17 000 r/min |
| 제한 회전수 | 19 000 r/min |

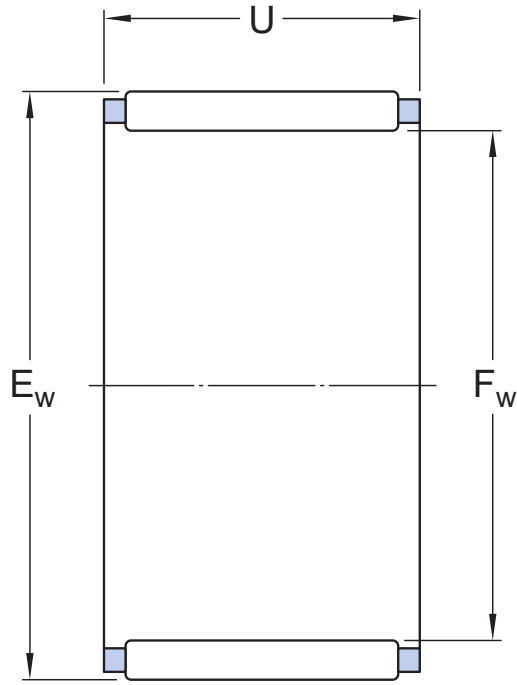
속성

| | |
|---|---------------------------|
| 베어링 부품 | 니들 롤러 및 케이지 어셈블리 |
| 열 개수 | 1 |
| 외륜 유형 | 해당 없음 |
| 정렬 기능 | 없음 |
| 케이지 | 비금속 |
| 공차 클래스 | 일반 |
| 소재, 베어링 | 베어링강 |
| 코팅 | 없음 |
| 씰링 | 없음 |
| 윤활유 | 없음 |
| 재윤활 기능 | 없음 |
| Indicative carbon footprint for new product | 0.07 kg CO ₂ e |

물류

| | |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량 | 0.0182 kg |
| eClass 코드 | 23-05-09-03 |
| UNSPSC 코드 | 31171512 |

기술 사양



치수

| | | |
|-------|-------|---------------------|
| F_w | 22 mm | 롤러 아래 직경 |
| E_w | 30 mm | 롤러 보완재 외경 |
| U | 15 mm | 니들 롤러 및 케이지 어셈블리 너비 |

계산 데이터

| | | |
|-------------|-------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C | 19 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | C_0 | 23.6 kN |
| 피로하중 한계 | P_u | 2.8 kN |
| 기준 속도 | | 17 000 r/min |
| 제한 회전수 | | 19 000 r/min |

관련 제품

| | |
|---------------------------------|------------|
| 단면 높이가 낮은 G 설계 경방향 축 싹과 관련된 형번 | G 22×30×4 |
| 단면 높이가 낮은 SD 설계 경방향 축 싹과 관련된 형번 | SD 22×30×4 |

공차 및 틈새

GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: gauges
- Radial internal clearance

DESIGN CONSIDERATIONS

- Shaft and housing tolerances

호환 제품

권장 제품

니들 롤러 베어링용 낮은 단면 높이의 경방향 샤프트 실, G 설계

G 22X30X4

이용약관