



Image may differ from product. See technical specification for details.



BTW 40 CTN9/SP

Super-precision, basic design double direction angular contact thrust ball bearing

These double direction angular contact thrust ball bearings consist of two single row angular contact thrust ball bearings, arranged back-to-back. They accommodate high axial loads in both directions and provide a high degree of system rigidity.

- Accommodate axial loads in both directions
- Maximum system rigidity
- Separable

개요

치수

보어 직경	40 mm
외경	68 mm
높이	36 mm
접촉 각도	60 °

성능

기본 동적 하중 등급	19.5 kN
기본 정적 하중 등급	46.5 kN
달성 가능한 그리스 윤활 속도	10 000 r/min
달성 가능한 오일-공기 윤활 속도	13 000 r/min

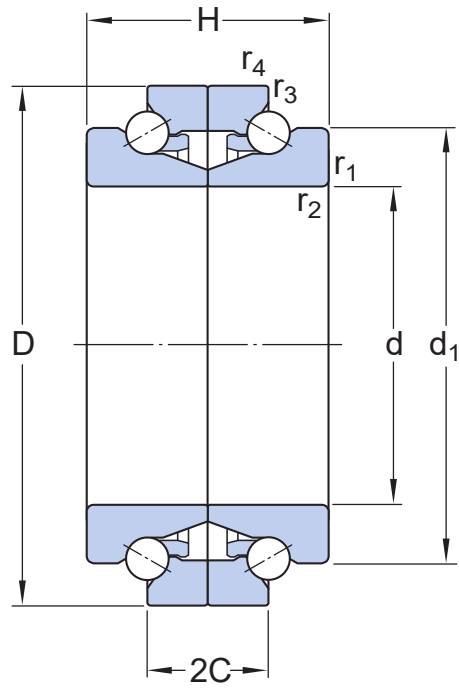
속성

축방향 하중 역량	양방향
열 개수	2
로케이팅 기능, 베어링 외륜	없음
설계	기본 (BTW 시리즈)
하우징 와셔 타입(복열 앵글러 콘택트 스러스트 볼 베어링)	투피스
케이지	비금속
공차 클래스	SP
소재, 베어링	베어링강
코팅	없음
씰링	없음
윤활유	없음
재윤활 기능	없음
Indicative carbon footprint for new product	1.5 kg CO ₂ e

물류

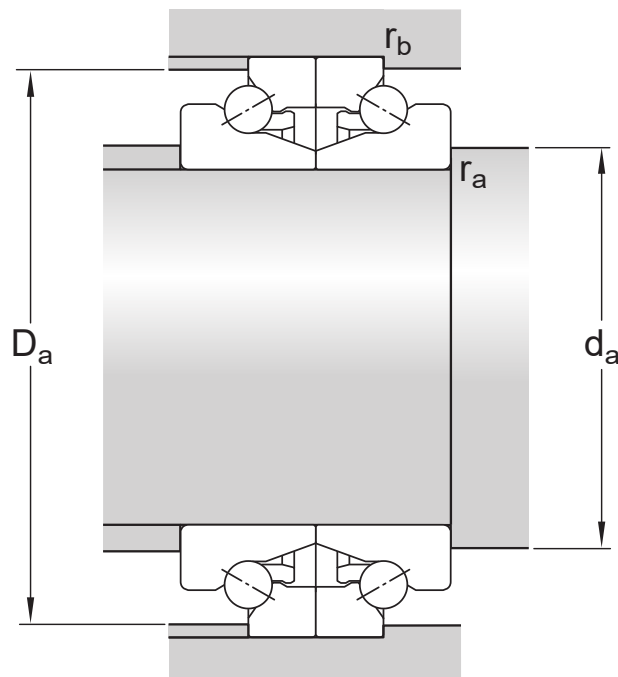
제품 순 중량	0.421 kg
eClass 코드	23-05-10-02
UNSPSC 코드	31171531

기술 사양



치수

d	40 mm	보어 직경
D	68 mm	외경
H	36 mm	높이
d_1	56.4 mm	솔더 직경 축 와셔(높은 솔더)
D_1	63.4 mm	솔더 직경 하우징 와셔(낮은 솔더)
$2C$	18 mm	두 하우징 와셔의 높이
$r_{1,2}$	min. 1 mm	샤프트 와셔 챔퍼 반경
$r_{3,4}$	min. 0.3 mm	하우징 와셔 소형 챔퍼 반경



접합부 치수

d_a	min. 50 mm	교대 직경 축
D_a	min. 63.4 mm	교대 직경 축
D_a	max. 64 mm	교대 직경 하우징
r_a	max. 1 mm	필렛 반경
r_b	max. 0.3 mm	필렛 반경

계산 데이터

기본 동적 하중 등급	C	19.5 kN
기본 정적 하중 등급	C_0	46.5 kN
피로하중 한계	P_u	2.24 kN
달성 가능한 그리스 윤활 속도		10 000 r/min
달성 가능한 오일-공기 윤활 속도		13 000 r/min
접촉 각도	α	60 °
볼 직경	D_w	6 mm
구름 요소 열의 수	i	2
볼 개수(베어링당)	z	22
참조 그리스 수량	G_{ref}	2.5 cm ³
예압		360 N
정적 축방향 강성		481 N/ μ m

예압 및 강성

예압 A의 축방향 강성(두개의 베어링 세트 배면 또는 대면)	481 N/ μ m
-----------------------------------	----------------

공차 및 틈새

일반 베어링 사양

- 공차: P4C, SP, UP

베어링 선택 및 응용 원칙

- 챔퍼 치수
- 표준 조건용 시트 공차: 샤프트, 하우징
- ISO 공차 등급 값: 샤프트, 하우징
- 속도에 따른 초기 그리스 주입량 → 초기 그리스 주입량

이용약관