



Image may differ from product. See technical specification for details.



## BTW 35 CTN9/SP

**Super-precision, basic design double direction angular contact thrust ball bearing**

These double direction angular contact thrust ball bearings consist of two single row angular contact thrust ball bearings, arranged back-to-back. They accommodate high axial loads in both directions and provide a high degree of system rigidity.

- Accommodate axial loads in both directions
- Maximum system rigidity
- Separable

## 개요

### 치수

보어 직경	35 mm
외경	62 mm
높이	34 mm
접촉 각도	60 °

### 성능

기본 동적 하중 등급	16.8 kN
기본 정적 하중 등급	39 kN
달성 가능한 그리스 윤활 속도	11 000 r/min
달성 가능한 오일-공기 윤활 속도	14 000 r/min

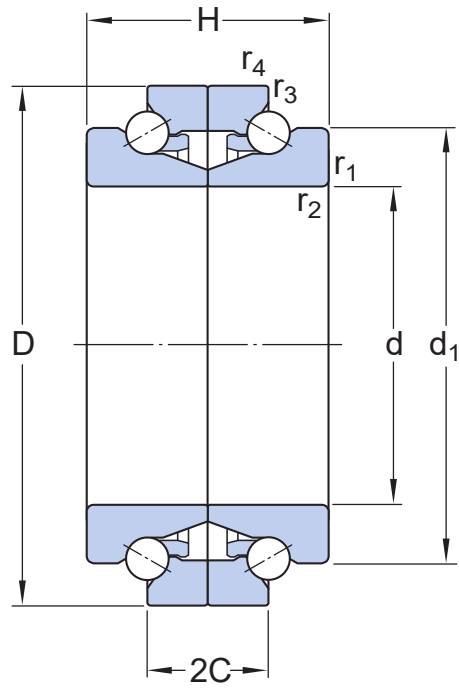
### 속성

축방향 하중 역량	양방향
열 개수	2
로케이팅 기능, 베어링 외륜	없음
설계	기본 (BTW 시리즈)
하우징 와셔 타입(복열 앵글러 콘택트 스러스트 볼 베어링)	투피스
케이지	비금속
공차 클래스	SP
소재, 베어링	베어링강
코팅	없음
씰링	없음
윤활유	없음
재윤활 기능	없음
Indicative carbon footprint for new product	1.3 kg CO <sub>2</sub> e

### 물류

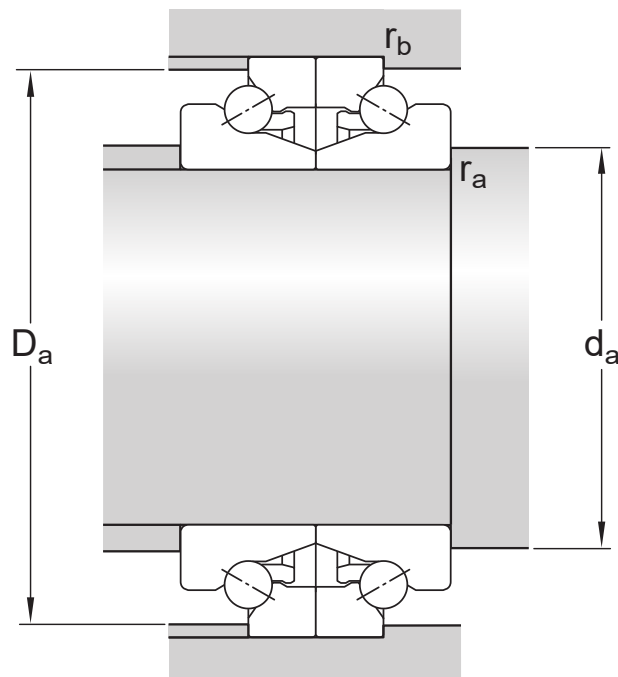
제품 순 중량	0.347 kg
eClass 코드	23-05-10-02
UNSPSC 코드	31171531

## 기술 사양



## 치수

$d$	35 mm	보어 직경
$D$	62 mm	외경
$H$	34 mm	높이
$d_1$	50.8 mm	솔더 직경 축 와셔(높은 솔더)
$D_1$	57.3 mm	솔더 직경 하우징 와셔(낮은 솔더)
$2C$	17 mm	두 하우징 와셔의 높이
$r_{1,2}$	min. 1 mm	샤프트 와셔 챔퍼 반경
$r_{3,4}$	min. 0.3 mm	하우징 와셔 소형 챔퍼 반경



## 접합부 치수

$d_a$	min. 45 mm	교대 직경 축
$D_a$	min. 57.3 mm	교대 직경 축
$D_a$	max. 58 mm	교대 직경 하우징
$r_a$	max. 1 mm	필렛 반경
$r_b$	max. 0.3 mm	필렛 반경

## 계산 데이터

기본 동적 하중 등급	C	16.8 kN
기본 정적 하중 등급	$C_0$	39 kN
피로하중 한계	$P_u$	1.83 kN
달성 가능한 그리스 윤활 속도		11 000 r/min
달성 가능한 오일-공기 윤활 속도		14 000 r/min
접촉 각도	$\alpha$	60 °
볼 직경	$D_w$	5.556 mm
구름 요소 열의 수	i	2
볼 개수(베어링당)	z	21
참조 그리스 수량	$G_{ref}$	1.9 cm <sup>3</sup>
예압		340 N
정적 축방향 강성		455 N/ $\mu$ m

## 예압 및 강성

예압 A의 축방향 강성(두개의 베어링 세트 배면 또는 대면)	455 N/ $\mu$ m
-----------------------------------	----------------

## 공차 및 틈새

### 일반 베어링 사양

- 공차: P4C, SP, UP

## 베어링 선택 및 응용 원칙

- 챔퍼 치수
- 표준 조건용 시트 공차: 샤프트, 하우징
- ISO 공차 등급 값: 샤프트, 하우징
- 속도에 따른 초기 그리스 주입량 → 초기 그리스 주입량

이용약관