



Image may differ from product. See technical specification for details.

7211 CD/HCP4ADBB

초정밀, 고속 D 설계, 단일 앵귤러 콘택트 볼 베어링 2개의 일치 세트

이 초정밀, 고용량 D 설계, 쉘 포함 단일 앵귤러 콘택트 볼 베어링 2개의 일치 세트는 다양한 배열로 이용할 수 있습니다. 이 베어링은 높은 하중 용량과 비교적 빠른 속도로 작동하도록 설계되었으며, 동급 SKF B 및 E 설계 고속 베어링에 비해 더 무거운 하중을 견디는 데 가장 적합합니다.

- 매우 높은 작동 정확도, 매우 높은 하중 수용 역량

개요

치수

보어 직경	55 mm
외경	100 mm
너비	42 mm
접촉 각도	15 °

성능

기본 동적 하중 등급	90.4 kN
기본 정적 하중 등급	85 kN
메모	도달 가능한 속도는 SKF에 문의

속성

접촉 유형	정상 접촉(4점 접촉)
열 개수	2
링 유형	원피스 내부 및 외부 링
설계	고용량 D
유니버설 매칭 베어링	아니오
일치된 배열	배면 <>
일치된 세트의 베어링 개수	2
일치된 조건(축방향 틈새/예압)	가벼운 예압
공차 클래스	P4A
소재, 베어링	하이브리드
코팅	없음
씰링	없음
윤활유	없음
Indicative carbon footprint for new product	3.6 kg CO ₂ e

물류

제품 순 중량	0.997 kg
eClass 코드	23-05-08-03
UNSPSC 코드	31171531

기술 사양

유니버설 매칭 베어링(들)

아니오



치수

d	55 mm	보어 직경
D	100 mm	외경
B	42 mm	너비
d ₁	68.9 mm	내륜의 솔더 직경(큰 측면)
r _{1,2}	min. 1.5 mm	챔퍼 치수
r _{3,4}	min. 0.6 mm	챔퍼 치수



접합부 치수

d_a	min. 64 mm	하우징 접합부 직경
D_b	max. 95.8 mm	하우징 접합부 직경
r_a	max. 1.5 mm	필렛 반경
r_b	max. 0.6 mm	필렛 반경
d_n	72.6 mm	오일 노즐 위치

계산 데이터

기본 동적 하중 등급	C	90.4 kN
-------------	---	---------

기본 정적 하중 등급	C_0	85 kN
피로하중 한계	P_u	2.65 kN
달성 가능한 그리스 윤활 속도		To be calculated: Single bearing (17000) x speed reduction factor (see table below)
달성 가능한 오일-공기 윤활 속도		To be calculated: Single bearing (26000) x speed reduction factor (see table below)
접촉 각도	α	15 °
볼 직경	D_w	14.288 mm
열 개수	i	2
볼 개수(베어링당)	z	15
기준 그리스량(베어링당)	G_{ref}	8.6 cm ³

예압 및 강성 (배면, 대면)

예압 등급		B
예압	G	420 N
축방향 강성		108 N/ μ m

CORRECTION FACTORS FOR PRELOAD CALCULATION

베어링 시리즈 및 크기에 따른 보정 계수	f	1.1
접촉 각도에 따른 보정 계수	f_1	1
보정 계수, 예압 등급 B	f_{2B}	1
하이브리드 베어링용 보정 계수	f_{HC}	1

FACTORS FOR EQUIVALENT BEARING LOAD CALCULATION

등가하중 계산계수	f_0	14.5
등가하중 추가 계수		아래 참고 1과 2를 참조

이용약관