



Image may differ from product. See technical specification for details.

71930 ACD/P4ATBTB

초정밀, 고속 D 설계, 단일 앵귤러 콘택트 볼 베어링 3개의 일치 세트

These sets of three matched super-precision angular contact ball bearings are available as universally matchable bearings or as preconfigured arrangements. Sets arranged in back-to-back and tandem, or face-to-face and tandem, are available in different preload classes and correct mounting results in preload within a predetermined range, without the need for shims or similar devices. Sets of three bearings paired in tandem need to be mounted against a single bearing, or another set of bearings in tandem, to achieve the desired preload. The bore and outside diameters of the bearings are matched to within a maximum of one-third of the permitted diameter tolerance, to provide better load distribution than single universally matchable bearings.

- 매우 높은 작동 정확도, 높은 축방향 및 경방향 강성, 높은 축방향 및 경방향 하중 수용 역량

개요

치수

보어 직경	150 mm
외경	210 mm
너비	84 mm
접촉 각도	25 °

성능

기본 동적 하중 등급	234 kN
기본 정적 하중 등급	375 kN
메모	도달 가능한 속도는 SKF에 문의

속성

접촉 유형	정상 접촉(4점 접촉)
열 개수	3
링 유형	원피스 내부 및 외부 링
설계	고용량 D
유니버설 매칭 베어링	아니오
일치된 배열	<>>
일치된 세트의 베어링 개수	3
일치된 조건(축방향 틈새/예압)	가벼운 예압
공차 클래스	P4A
소재, 베어링	베어링강
코팅	없음
씰링	없음
윤활유	없음
Indicative carbon footprint for new product	27 kg CO ₂ e

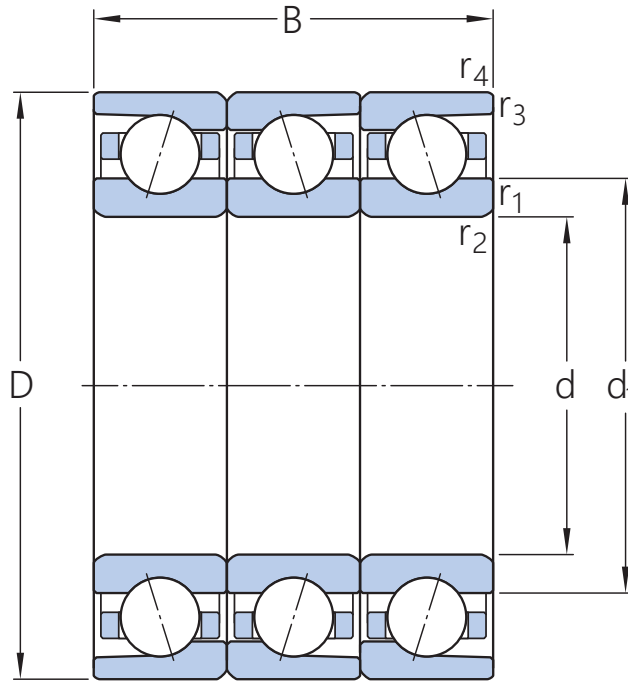
물류

제품 순 중량	7.49 kg
eClass 코드	23-05-08-04
UNSPSC 코드	31171531

기술 사양

유니버설 매칭 베어링(들)

아니오



치수

d	150 mm	보어 직경
D	210 mm	외경
B	84 mm	너비
d_1	168.5 mm	내륜의 솔더 직경(큰 측면)
$r_{1,2}$	min. 2 mm	챔퍼 치수
$r_{3,4}$	min. 1 mm	챔퍼 치수



접합부 치수

d_a	min. 159 mm	하우징 접합부 직경
D_b	max. 205 mm	하우징 접합부 직경
r_a	max. 2 mm	필렛 반경
r_b	max. 1 mm	필렛 반경
d_n	173.5 mm	오일 노즐 위치

계산 데이터

기본 동적 하중 등급	C	234 kN
-------------	---	--------

기본 정적 하중 등급	C_0	375 kN
피로하중 한계	P_u	11.8 kN
달성 가능한 속도		도달 가능한 속도는 SKF에 문의
접촉 각도	α	25 °
볼 직경	D_w	19.05 mm
열 개수	i	3
볼 개수(베어링당)	z	23
기준 그리스량(베어링당)	G_{ref}	35 cm ³

예압 및 강성 (배면, 대면)

예압 등급		B
예압	G	1 998 N
축방향 강성		648 N/ μ m

CORRECTION FACTORS FOR PRELOAD CALCULATION

베어링 시리즈 및 크기에 따른 보정 계수	f	1.2
접촉 각도에 따른 보정 계수	f_1	0.98
보정 계수, 예압 등급 B	f_{2B}	1
하이브리드 베어링용 보정 계수	f_{HC}	1

공차 및 틈새

GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: P4A, P4B, P4, PA9A, P2

PRINCIPLES OF BEARING SELECTION AND APPLICATION

- Chamfer dimensions
- Seat tolerances for standard conditions: shafts, housings
- Values for ISO tolerance classes: shafts, housings
- Speed dependent initial grease fill → Initial grease fill
- Clamping and fitting forces: D design, E design, B design
- Designation suffixes H, H1, L and L1 identify variants for direct oil-air lubrication.

FACTORS FOR EQUIVALENT BEARING LOAD CALCULATION

- Note 1: Single bearings and bearings arranged in tandem
- Note 2: Bearings paired back-to-back or face-to-face

SPEED REDUCTION FACTORS FOR SPEED CALCULATION

Number of bearings	Arrangement	Designation suffix	Speed reduction factors														
			for matched sets							for bearings in the series							
			718 .. D, 719 .. E, and 70 .. E							S70 .. W	719 .. A and 70 .. A	719 .. B and 70 .. B	719 .. D, 70 .. D and 72 .. D				
for preload class									for preload class			for preload class					
A	L	B	M	C	F	–	–	A	B	C	A	B	C	D			
2	Back-to-back	DB	0,8	–	0,65	–	0,4	–	0,81	0,8	0,83	0,78	0,58	0,81	0,75	0,65	0,4
	Face-to-face	DF	0,77	–	0,61	–	0,36	–	–	–	0,8	0,74	0,54	0,77	0,72	0,61	0,36
3	Back-to-back and tandem	TBT	0,69	0,72	0,49	0,58	0,25	0,36	–	–	0,72	0,66	0,4	0,7	0,63	0,49	0,25
	Face-to-face and tandem	TFT	0,63	0,66	0,42	0,49	0,17	0,24	–	–	0,64	0,56	0,3	0,63	0,56	0,42	0,17
4	Tandem back-to-back	QBC	0,64	–	0,53	–	0,32	–	–	–	0,67	0,64	0,48	0,64	0,6	0,53	0,32
	Tandem face-to-face	QFC	0,62	–	0,48	–	0,27	–	–	–	0,64	0,6	0,41	0,62	0,58	0,48	0,27

For spring-loaded tandem sets, designation suffix DT, a speed reduction factor of 0,9 should be applied.

이용약관