



Image may differ from product. See technical specification for details.

7014 ACE/HCP4A

초정밀, 고속 E 설계, 단열 앵귤러 콘택트 볼 베어링

These super-precision, high-speed E design, single row angular contact ball bearings accommodate radial and axial loads acting simultaneously, where the axial load acts in one direction only. They are designed to accommodate very high speeds. Compared to the equivalent SKF B design high-speed bearings, have a slightly higher speed capability and can accommodate heavier loads.

- 매우 높은 작동 정확도, 매우 높은 속도 수용, 상대적으로 높은 경방향 하중과 큰 일방적 축방향 하중 수용

개요

치수

보어 직경	70 mm
외경	110 mm
너비	20 mm
접촉 각도	25 °

성능

기본 동적 하중 등급	22.5 kN
기본 정적 하중 등급	17.3 kN
달성 가능한 그리스 윤활 속도	18 500 r/min
달성 가능한 오일-공기 윤활 속도	29 000 r/min

속성

접촉 유형	정상 접촉(4점 접촉)
열 개수	1
링 유형	원피스 내부 및 외부 링
설계	고속 E
유니버설 매칭 베어링	아니오
일치된 배열	아니오
일치된 조건(축방향 틈새/예압)	해당 없음
공차 클래스	P4A
소재, 베어링	하이브리드
코팅	없음
씰링	없음
윤활유	없음
Indicative carbon footprint for new product	2 kg CO ₂ e

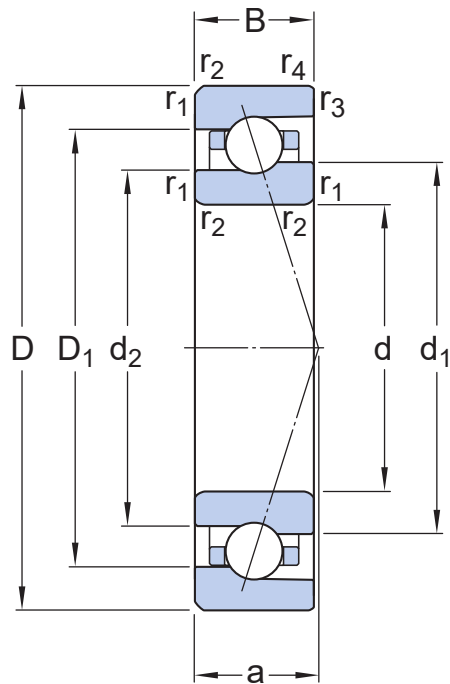
물류

제품 순 중량	0.56 kg
eClass 코드	23-05-08-03
UNSPSC 코드	31171531

기술 사양

유니버설 매칭 베어링(들)

아니오



치수

d	70 mm	보어 직경
D	110 mm	외경
B	20 mm	너비
d_1	84.3 mm	내륜의 솔더 직경(큰 측면)
d_2	81.6 mm	내륜 솔더 직경(작은 측면)
D_1	95.32 mm	외륜 솔더 직경(큰 측면)
$r_{1,2}$	min. 1.1 mm	챔퍼 치수
$r_{3,4}$	min. 0.6 mm	챔퍼 치수
a	31.2 mm	측면에서 압력점까지의 거리



접합부 치수

d_a	min. 76 mm	하우징 접합부 직경
d_b	min. 76 mm	하우징 접합부 직경
D_a	max. 104 mm	하우징 접합부 직경
D_b	max. 105.8 mm	하우징 접합부 직경
r_a	max. 1 mm	필렛 반경
r_b	max. 0.6 mm	필렛 반경
d_n	86.5 mm	오일 노즐 위치

계산 데이터

기본 동적 하중 등급	C	22.5 kN
기본 정적 하중 등급	C ₀	17.3 kN
피로하중 한계	P _u	0.54 kN
달성 가능한 그리스 윤활 속도		18 500 r/min
달성 가능한 오일-공기 윤활 속도		29 000 r/min
접촉 각도	α	25 °
볼 직경	D _w	9.525 mm
열 개수	i	1
볼 개수(베어링당)	z	25
기준 그리스량(베어링당)	G _{ref}	8.2 cm ³

예압 및 강성(배면, 대면)

예압, 등급 A	G _A	200 N
예압 A의 축방향 강성(두개의 베어링 세트 배면 또는 대면)		159 N/μm
예압, 등급 B	G _B	610 N
예압 B의 축방향 강성(두개의 베어링 세트 배면 또는 대면)		238 N/μm
예압, 등급 C	G _C	1 220 N
예압 C의 축방향 강성(두개의 베어링 세트 배면 또는 대면)		311 N/μm

CORRECTION FACTORS FOR PRELOAD CALCULATION

베어링 시리즈 및 크기에 따른 보정 계수	f	1.1
접촉 각도에 따른 보정 계수	f ₁	0.99
보정 계수, 예압 등급 A	f _{2A}	1
보정 계수, 예압 등급 B	f _{2B}	1
보정 계수, 예압 등급 C	f _{2C}	1.1
하이브리드 베어링용 보정 계수	f _{HC}	1

FACTORS FOR EQUIVALENT BEARING LOAD CALCULATION

값 제한	e	0.68
축방향 하중 요소(단일, 병렬)	Y ₂	0.87
축방향 하중 요소(단일, 병렬)	Y ₀	0.38
축방향 하중 요소(단일, 병렬)	X ₂	0.41

축방향 하중 요소(배면 또는 대면)	Y_1	0.92
축방향 하중 요소(배면 또는 대면)	Y_2	1.4
축방향 하중 요소(배면 또는 대면)	Y_0	0.76
경방향 하중 요소(배면 또는 대면)	X_2	0.67

공차 및 틈새

GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: P4A, P4B, P4, PA9A, P2

PRINCIPLES OF BEARING SELECTION AND APPLICATION

- Chamfer dimensions
- Seat tolerances for standard conditions: shafts, housings
- Values for ISO tolerance classes: shafts, housings
- Speed dependent initial grease fill → Initial grease fill
- Clamping and fitting forces: D design, E design, B design
- Designation suffixes H, H1, L and L1 identify variants for direct oil-air lubrication.

FACTORS FOR EQUIVALENT BEARING LOAD CALCULATION

- Note 1: Single bearings and bearings arranged in tandem
- Note 2: Bearings paired back-to-back or face-to-face

SPEED REDUCTION FACTORS FOR SPEED CALCULATION

Number of bearings	Arrangement	Designation suffix	Speed reduction factors															
			for matched sets								for bearings in the series							
			718 .. D, 719 .. E, and 70 .. E								S70 .. W		719 .. A and 70 .. A		719 .. B and 70 .. B			719 .. D, 70 .. D and 72 .. D
for preload class								for preload class										
A	L	B	M	C	F	-	-	A	B	C	A	B	C	D				
2	Back-to-back	DB	0,8	-	0,65	-	0,4	-	0,81	0,8	0,83	0,78	0,58	0,81	0,75	0,65	0,4	
	Face-to-face	DF	0,77	-	0,61	-	0,36	-	-	-	0,8	0,74	0,54	0,77	0,72	0,61	0,36	
3	Back-to-back and tandem	TBT	0,69	0,72	0,49	0,58	0,25	0,36	-	-	0,72	0,66	0,4	0,7	0,63	0,49	0,25	
	Face-to-face and tandem	TFT	0,63	0,66	0,42	0,49	0,17	0,24	-	-	0,64	0,56	0,3	0,63	0,56	0,42	0,17	
4	Tandem back-to-back	QBC	0,64	-	0,53	-	0,32	-	-	-	0,67	0,64	0,48	0,64	0,6	0,53	0,32	
	Tandem face-to-face	QFC	0,62	-	0,48	-	0,27	-	-	-	0,64	0,6	0,41	0,62	0,58	0,48	0,27	

For spring-loaded tandem sets, designation suffix DT, a speed reduction factor of 0,9 should be applied.

호환 제품

애프터마켓 대체

이용약관