



Image may differ from product. See technical specification for details.

6211-2RS1/HC5C3WT

Hybrid ceramic deep groove ball bearing with seals on both sides

Hybrid ceramic single row deep groove ball bearings with seals on both sides have rings made of bearing steel and rolling elements made of bearing grade silicon nitride, which make the bearings electrically insulating. The integral sealing can significantly prolong bearing service life because it keeps lubricant in the bearings and contaminants out. The ceramic rolling elements not only provide protection from electric current damage but also, when compared to same-sized bearings with steel rolling elements, provide enhanced bearing performance, extended bearing service life, higher speed capability, high wear-resistance, high bearing stiffness, reduced risk of smearing and false brinelling, and less sensitivity to temperature gradients, making them suitable for use in difficult conditions and contaminated environments.

- 전류 손상으로부터 보호, 일체형 씰링으로 베어링 수명 연장, 어려운 조건 및 오염된 환경에서 사용하기에 특히 적합, 단열 깊은 홈 볼 베어링의 일반적인 장점

개요

치수

보어 직경	55 mm
외경	100 mm
너비	21 mm

성능

기본 동적 하중 등급	43.6 kN
기본 정적 하중 등급	29 kN
제한 회전수	4 300 r/min

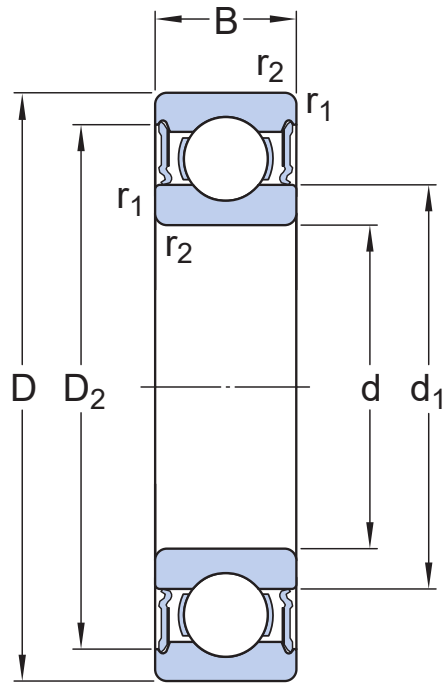
속성

필링 슬롯	없음
열 개수	1
로케이팅 기능, 베어링 외륜	없음
보어 유형	원통형
케이지	판금
일치된 배열	아니오
경방향 내부틈새	C3
소재, 베어링	하이브리드
코팅	없음
씰링	양쪽 측면에 씰
씰링 유형	접촉형
윤활유	그리스
재윤활 기능	없음
Indicative carbon footprint for new product	2 kg CO ₂ e

물류

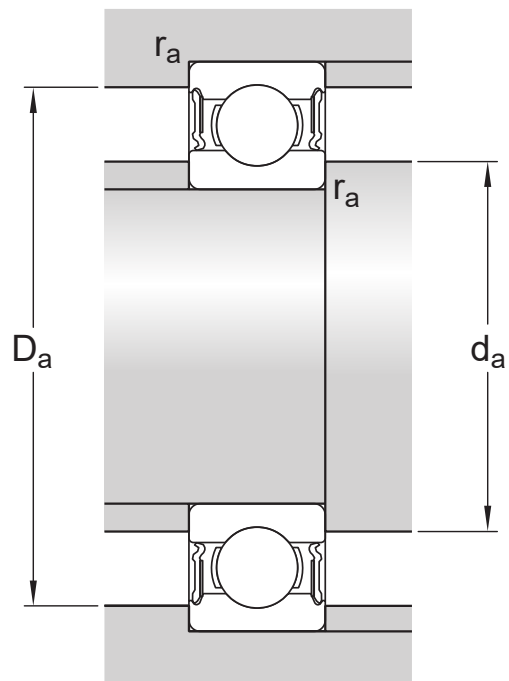
제품 순 중량	0.547 kg
eClass 코드	23-05-08-01
UNSPSC 코드	31171504

기술 사양



치수

d	55 mm	보어 직경
D	100 mm	외경
B	21 mm	너비
d_1	≈ 69.06 mm	솔더 직경 내륜
D_2	89.4 mm	리세스 직경 외륜 솔더
$r_{1,2}$	min. 1.5 mm	참퍼 치수



접합부 치수

d_a	min. 64 mm	교대 직경 축
d_a	max. 69 mm	교대 직경 축
D_a	max. 91 mm	교대 직경 하우징
r_a	max. 1.5 mm	필렛 반경

계산 데이터

기본 동적 하중 등급	C	43.6 kN
기본 정적 하중 등급	C_0	29 kN
피로하중 한계	P_u	0.9 kN
제한 회전수		4 300 r/min
계산 요소	k_r	0.03
계산 요소	f_0	14.3

공차 및 틈새

일반 베어링 사양

- 공차: 정상(메트릭), P6, P5, 정상(인치)
- 경방향 내부 틈새: C2~C5 등급

베어링 인터페이스

- 표준 조건에서 시트 공차
- 공차와 그에 따른 끼워맞춤

이용약관