



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 6201-2Z

씰이나 실드가 있는 깊은 홈 볼 베어링

씰 또는 실드가 있는 단열 깊은 홈 볼 베어링은 마찰이 적고 저소음과 저진동에 최적화되어 있어 높은 회전 속도를 구현할 수 있습니다. 이 베어링은 양방향으로 경방향 및 축방향 하중을 수용하며 장착이 쉬우며 다른 많은 베어링 유형보다 유지관리가 덜 필요합니다. 일체형 씰링은 베어링의 윤활유와 오염물질을 차단하므로 베어링 수명을 크게 연장할 수 있습니다.

- 일체형 씰링으로 베어링 수명 연장, 향상된 내화학성 및 내부식성, 단순하고 다용도이며 견고한 설계, 낮은 마찰, 빠른 속도 성능, 양방향의 경방향 및 축방향 하중 수용, 유지보수가 거의 필요하지 않음

## 개요

### 치수

보어 직경	12 mm
외경	32 mm
너비	10 mm

### 성능

기본 동적 하중 등급	7.28 kN
기본 정적 하중 등급	3.1 kN
기준 속도	50 000 r/min
제한 회전수	26 000 r/min
SKF 성능 클래스	SKF Explorer

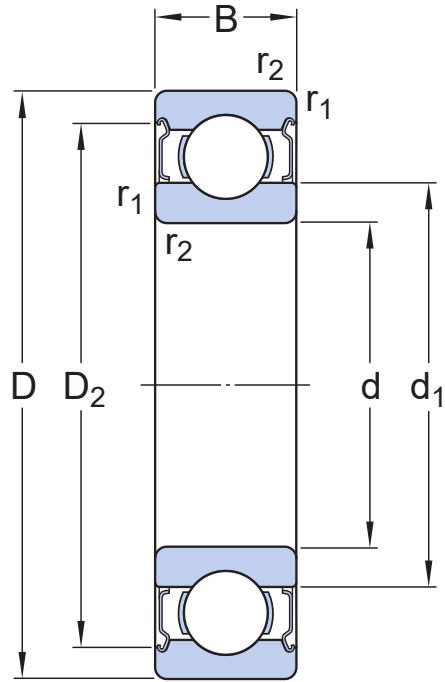
### 속성

필링 슬롯	없음
열 개수	1
로케이팅 기능, 베어링 외륜	없음
보어 유형	원통형
케이지	판금
일치된 배열	아니오
경방향 내부틈새	CN
소재, 베어링	베어링강
코팅	없음
씰링	양쪽 측면에 실드
씰링 유형	비접촉
윤활유	그리스
재윤활 기능	없음
Indicative carbon footprint for new product	0.14 kg CO <sub>2</sub> e

### 물류

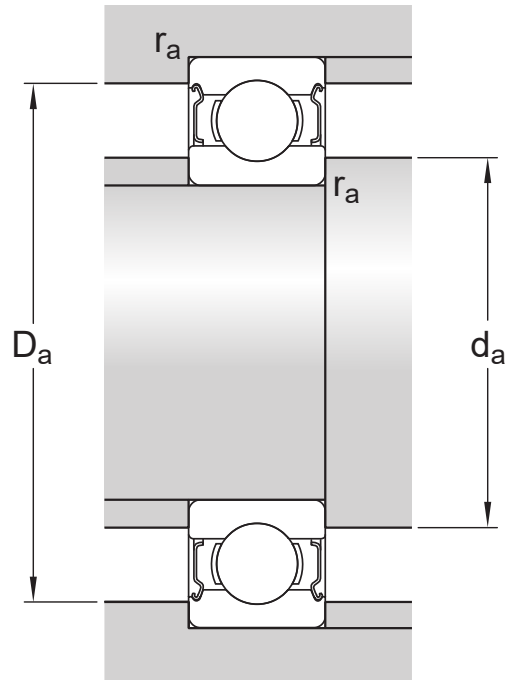
제품 순 중량	0.0375 kg
eClass 코드	23-05-08-01
UNSPSC 코드	31171504

## 기술 사양



## 치수

d	12 mm	보어 직경
$t_{\Delta dmp}$	-0.007 - 0 mm	Deviation limits of mid-range bore diameter
D	32 mm	외경
$t_{\Delta Dmp}$	-0.009 - 0 mm	Deviation limits of mid-range outside diameter
B	10 mm	너비
$t_{\Delta Bs}$	-0.06 - 0 mm	Deviation limits of ring width
$d_1$	$\approx 18.45$ mm	솔더 직경
$D_2$	$\approx 27.34$ mm	리세스 직경
$r_{1,2}$	min. 0.6 mm	챔퍼 치수
	P6 and tighter width tolerance	ISO tolerance class for dimensions



## 접합부 치수

$d_a$	min. 16.2 mm	하우징 접합부 직경
$d_a$	max. 18.4 mm	하우징 접합부 직경
$D_a$	max. 27.8 mm	하우징 접합부 직경
$r_a$	max. 0.6 mm	축 또는 하우징 필렛 반경

## 계산 데이터

SKF 성능 클래스		SKF Explorer
기본 동적 하중 등급	C	7.28 kN
기본 정적 하중 등급	$C_0$	3.1 kN
피로하중 한계	$P_u$	0.132 kN
기준 속도		50 000 r/min
제한 회전수		26 000 r/min
최소 하중 요소	$k_r$	0.03
계산 요소	$f_0$	12.2

## Tolerances of run-out

Range of section height at inner ring of assembled bearing	$t_{kia}$	4 $\mu$ m
Maximum run-out of inner ring side face to the bore	$t_{sd}$	7 $\mu$ m
Maximum axial run-out of inner ring of assembled bearing	$t_{sia}$	7 $\mu$ m

---

Range of section height at outer ring of assembled bearing	$t_{kea}$	7 $\mu\text{m}$
Perpendicularity of outer ring outside surface	$t_{SD}$	4 $\mu\text{m}$
Maximum axial run-out of outer ring of assembled bearing	$t_{Sea}$	8 $\mu\text{m}$
ISO tolerance class for geometrical tolerances		P5

---

## 공차 및 틈새

---

### 일반 베어링 사양

- 공차: 정상(메트릭), P6, P5, 정상(인치)
- 경방향 내부 틈새: C2~C5 등급

## 베어링 인터페이스

- 표준 조건에서 시트 공차
- 공차와 그에 따른 끼워맞춤

이용약관