



Image may differ from product. See technical specification for details.

S71913 ACBGA/HCP4A

초정밀, 고속 B 설계, 씰 포함 범용 일치 단열 앵글러 콘택트 볼 베어링

이들 초정밀 고속 B 설계 단열 앵글러 콘택트 볼 베어링은 씰을 가지며 동시에 작용하는 경방향 하중과 축방향 하중을 수용할 수 있으며, 축방향 하중은 단일 방향으로만 작용합니다. 이 베어링은 매우 높은 속도를 수용하도록 설계되었고 비접촉식이며 SKF E 설계 고속 베어링에 비해 더 가벼운 하중과 더 낮은 작동 온도에 가장 적합합니다. 범용 매칭이 가능하기 때문에 심이나 유사한 장치를 사용하지 않고도 효과적인 부하 공유를 하기 위해 함께 사용할 수 있습니다.

- 매우 높은 작동 정확도, 매우 높은 속도 수용, 범용 일치, 비접촉 씰, 일체형 씰링으로 베어링 사용 수명 연장

개요

치수

| | |
|-------|-------|
| 보어 직경 | 65 mm |
| 외경 | 90 mm |
| 너비 | 13 mm |
| 접촉 각도 | 25 ° |

성능

| | |
|-------------|--------------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 9.95 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | 8.8 kN |
| 메모 | 도달 가능한 속도는 SKF에 문의 |

속성

| | |
|---|--------------------------------|
| 접촉 유형 | 정상 접촉(4점 접촉) |
| 열 개수 | 1 |
| 링 유형 | 원피스 내부 및 외부 링 |
| 설계 | 고속 B |
| 유니버설 매칭 베어링 | 예, 배면 (<>), 정면 (><) 또는 직렬 (>>) |
| 일치된 배열 | 아니오 |
| 일치된 조건(축방향 틈새/예압) | 특정 하중, A 등급 |
| 공차 클래스 | P4A |
| 소재, 베어링 | 하이브리드 |
| 코팅 | 없음 |
| 씰링 | 양쪽 측면에 씰 |
| 씰링 유형 | 비접촉 |
| 윤활유 | 그리스 |
| Indicative carbon footprint for new product | 0.64 kg CO ₂ e |

물류

| | |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량 | 0.179 kg |
| eClass 코드 | 23-05-08-03 |
| UNSPSC 코드 | 31171531 |

이용약관