



Image may differ from product. See technical specification for details.

## PCM 121420 M

### POM 복합 재료 직선 부싱

SKF POM 복합 스트레이트(원통형) 부싱은 진동, 회전 및 직선 운동에 적합하며, 경방향 하중을 견딜 수 있습니다. 초기 그리스 충전율 하면 가혹한 운전 조건에서도 최소한의 유지보수만 필요하도록 최적화됩니다. 슬라이딩 표면의 포켓은 그리스 저장 용기 역할을 합니다. 재윤활은 베어링의 사용 수명을 상당히 연장할 수 있습니다. 조밀한 디자인 이지만 무거운 하중을 수용할 수 있습니다.

- 긴 사용 수명으로 비용 효율적, 매우 우수한 마찰 특성, 높은 하중 수용 능력, 높은 슬라이딩 속도

## 개요

### 치수

|       |       |
|-------|-------|
| 보어 직경 | 12 mm |
| 외경    | 14 mm |
| 너비    | 20 mm |

### 성능

|             |       |
|-------------|-------|
| 기본 동적 하중 등급 | 29 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | 60 kN |

### 속성

|        |           |
|--------|-----------|
| 설계     | 직선        |
| 재료     | POM 복합 재료 |
| 재윤활 기능 | 포함        |

### 물류

|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 0.0044 kg   |
| eClass 코드 | 23-05-01-90 |
| UNSPSC 코드 | 31171605    |

# 기술 사양

|       |             |
|-------|-------------|
| 재료    | POM 복합 재료   |
| 작동 온도 | min. -40 °C |
| 작동 온도 | max. 110 °C |



## 치수

|     |       |       |
|-----|-------|-------|
| $d$ | 12 mm | 보어 직경 |
| $D$ | 14 mm | 외경    |

|    |             |                |
|----|-------------|----------------|
| B  | 20 mm       | 너비             |
| M  | 3 mm        | 윤활 구멍 직경       |
| C1 | min. 0.1 mm | 챔퍼 보어 길이 - 축방향 |
| C1 | max. 0.6 mm | 챔퍼 보어 길이 - 축방향 |
| C2 | min. 0.2 mm | 챔퍼 외경 - 축방향 길이 |
| C2 | max. 1 mm   | 챔퍼 외경 - 축방향 길이 |

## 권장 피팅

|        |    |
|--------|----|
| 공차 축   | h8 |
| 공차 하우징 | H7 |

## 계산 데이터

|                    |                |                       |
|--------------------|----------------|-----------------------|
| 기본 동적 하중 등급, 경방향   | C              | 29 kN                 |
| 기본 정적 하중 등급, 경방향   | C <sub>0</sub> | 60 kN                 |
| 특정 동적 하중 요소        | K              | 120 N/mm <sup>2</sup> |
| 특정 정적 하중 요소        | K <sub>0</sub> | 250 N/mm <sup>2</sup> |
| 재료 및 베어링 유형에 따른 요소 | K <sub>M</sub> | 1 900                 |
| 허용 가능한 슬라이딩 속도     | v              | max. 2.5 m/s          |
| 마찰 계수              | μ              | min. 0.02             |
| 마찰 계수              | μ              | max. 0.2              |

## 공차 및 틈새

### BUSHING DATA

- [Tolerances](#)
- [Operating clearance](#)

## DESIGN OF BUSHING ARRANGEMENTS

- [Shaft and housing tolerances](#)

이용약관