



Image may differ from product. See technical specification for details.

## PCMF 121409 E

### PTFE 복합 재료 플랜지 부싱

SKF PTFE 복합 플랜지 부싱은 진동, 회전 및 선형 운동에 적합하며 한 방향의 축방향 하중은 물론 경방향 하중도 수용할 수 있습니다. 벽이 얇은 디자인 이지만 무거운 하중을 수용할 수 있습니다. 또한 열 방출이 우수하므로 상대적으로 높은 슬라이딩 속도를 구현할 수 있습니다.

- 유지 관리가 필요 없는 작동, 긴 사용 수명으로 비용 효율적, 높은 작동 온도, 높은 하중 운반 능력, 높은 슬라이딩 속도 및 작은 작동 간극

## 개요

### 치수

|        |       |
|--------|-------|
| 보어 직경  | 12 mm |
| 외경     | 14 mm |
| 너비     | 9 mm  |
| 플랜지 직경 | 20 mm |
| 플랜지 두께 | 1 mm  |

### 성능

|                  |         |
|------------------|---------|
| 기본 동적 하중 등급, 경방향 | 6.7 kN  |
| 기본 정적 하중 등급, 경방향 | 20.8 kN |
| 기본 동적 하중 등급, 축방향 | 9.15 kN |
| 기본 정적 하중 등급, 축방향 | 28.5 kN |

### 속성

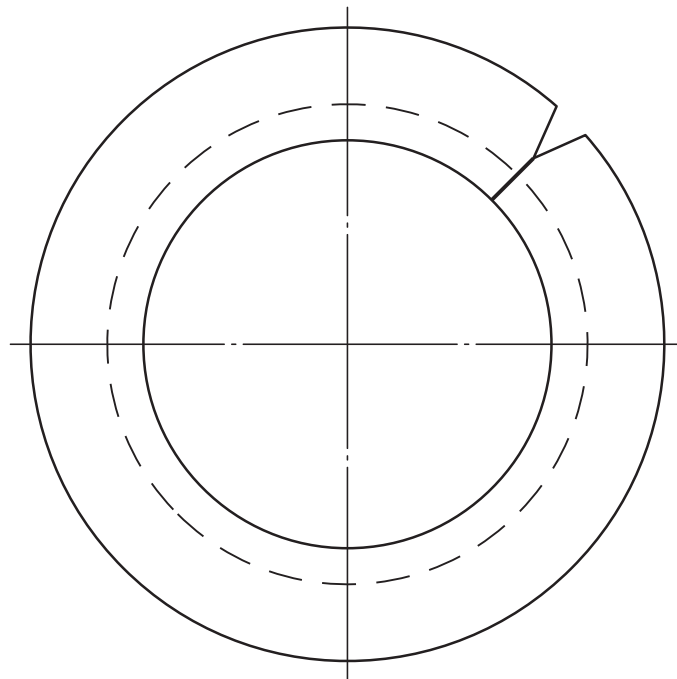
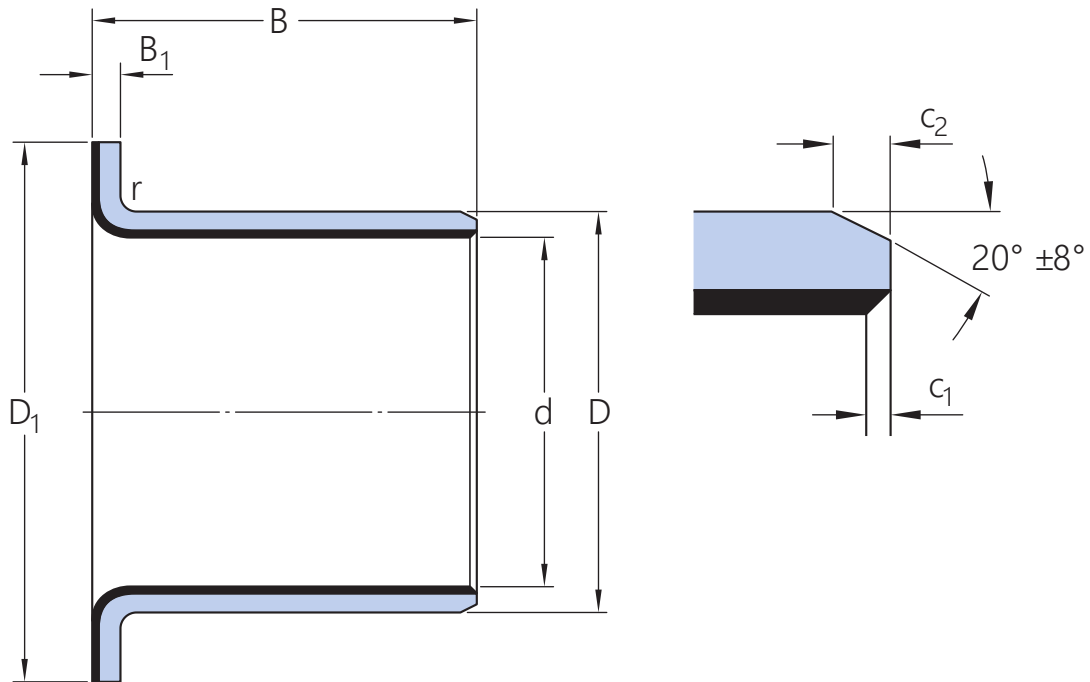
|        |            |
|--------|------------|
| 설계     | 플랜지        |
| 재료     | PTFE 복합 재료 |
| 재유회 기능 | 없음         |

### 물류

|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 0.0036 kg   |
| eClass 코드 | 23-05-01-90 |
| UNSPSC 코드 | 31171605    |

# 기술 사양

|       |              |
|-------|--------------|
| 재료    | PTFE 복합 재료   |
| 작동 온도 | min. -200 °C |
| 작동 온도 | max. 250 °C  |



## 치수

|   |       |       |
|---|-------|-------|
| d | 12 mm | 보어 직경 |
| D | 14 mm | 외경    |

|                |             |                |
|----------------|-------------|----------------|
| B              | 9 mm        | 너비             |
| D <sub>1</sub> | 20 mm       | 플랜지 외경         |
| B <sub>1</sub> | 1 mm        | 플랜지 너비         |
| c <sub>1</sub> | min. 0.1 mm | 챔퍼 보어 길이 - 축방향 |
| c <sub>1</sub> | max. 0.6 mm | 챔퍼 보어 길이 - 축방향 |
| c <sub>2</sub> | min. 0.2 mm | 챔퍼 외경 - 축방향 길이 |
| c <sub>2</sub> | max. 1 mm   | 챔퍼 외경 - 축방향 길이 |
| r              | max. 1 mm   | 반경 플랜지/부싱 외경   |

## 권장 피팅

|        |    |
|--------|----|
| 공차 축   | f7 |
| 공차 하우징 | H7 |

## 계산 데이터

|                    |                 |                       |
|--------------------|-----------------|-----------------------|
| 기본 동적 하중 등급, 경방향   | C               | 6.7 kN                |
| 기본 정적 하중 등급, 경방향   | C <sub>0</sub>  | 20.8 kN               |
| 기본 동적 하중 등급, 축방향   | C <sub>a</sub>  | 9.15 kN               |
| 기본 정적 하중 등급, 축방향   | C <sub>0a</sub> | 28.5 kN               |
| 특정 동적 하중 요소        | K               | 80 N/mm <sup>2</sup>  |
| 특정 정적 하중 요소        | K <sub>0</sub>  | 250 N/mm <sup>2</sup> |
| 재료 및 베어링 유형에 따른 요소 | K <sub>M</sub>  | 480                   |
| 허용 가능한 슬라이딩 속도     | v               | max. 2 m/s            |
| 마찰 계수              | μ               | min. 0.03             |
| 마찰 계수              | μ               | max. 0.25             |

## 공차 및 틈새

### BUSHING DATA

- [Tolerances](#)
- [Operating clearance](#)

## DESIGN OF BUSHING ARRANGEMENTS

- [Shaft and housing tolerances](#)

이용약관