



Image may differ from product. See technical specification for details.

NJ 319 ECP

Single row cylindrical roller bearing, NJ design

단열 원통형 롤러 베어링은 높은 속도와 함께 높은 경방향 하중을 수용하도록 설계되었습니다. 외륜에 두 개의 통합형 플랜지가 있고 내륜에는 한 개의 통합형 플랜지가 있는 NJ 설계 베어링은 한방향으로의 축 방향 변위를 수용할 수 있습니다. 분리 가능한 설계가 중요한 특징으로 이로 인해 설치를 용이하게 하고 베어링 구성 요소를 교환할 수 있습니다.

- 높은 경방향 하중 수용 능력, 낮은 마찰, 긴 사용 수명, 한 방향에서 샤프트의 축방향 위치 지정, 분리가능한 설계

개요

치수

| | |
|-------|--------|
| 보어 직경 | 95 mm |
| 외경 | 200 mm |
| 너비 | 45 mm |

성능

| | |
|-------------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 390 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | 390 kN |
| 기준 속도 | 3 600 r/min |
| 제한 회전수 | 4 300 r/min |
| SKF 성능 클래스 | SKF Explorer |

속성

| | |
|---|---------------------------|
| 베어링 부품 | 베어링 전체 |
| 축방향 변위 역량 | 한 방향으로 |
| 열 개수 | 1 |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜 | 없음 |
| 보어 유형 | 원통형 |
| 케이지 | 비금속 |
| 플랜지 개수, 외부 링 | 2 |
| 플랜지 개수, 내부 링 | 1 |
| 루스 플랜지 | 없음 |
| 경방향 내부틈새 | CN |
| 공차 클래스 | 일반 |
| 코팅 | 없음 |
| 씰링 | 없음 |
| 윤활유 | 없음 |
| 재윤활 기능 | 없음 |
| Indicative carbon footprint for new product | 22.7 kg CO ₂ e |

물류

| | |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량 | 6.3 kg |
| eClass 코드 | 23-05-09-01 |
| UNSPSC 코드 | 31171505 |

기술 사양



치수

| | | |
|------------------|-------------|--------------|
| d | 95 mm | 보어 직경 |
| D | 200 mm | 외경 |
| B | 45 mm | 너비 |
| d ₁ | ≈ 132 mm | 내륜 솔더 직경 |
| D ₁ | ≈ 168.45 mm | 외륜 솔더 직경 |
| F | 121.5 mm | 내륜 궤도론 직경 |
| r _{1,2} | min. 3 mm | 참퍼 치수 |
| r _{3,4} | min. 3 mm | 참퍼 치수 |
| s | max. 2.9 mm | 허용가능한 축방향 변위 |



접합부 치수

| | | |
|-------|-------------|-------------|
| d_a | min. 110 mm | 스페이서 슬리브 직경 |
| d_a | max. 118 mm | 스페이서 슬리브 직경 |
| d_b | min. 135 mm | 하우징 접합부 직경 |
| D_a | max. 185 mm | 하우징 접합부 직경 |
| r_a | max. 2.5 mm | 필렛 반경 |

계산 데이터

| SKF 성능 클래스 | | SKF Explorer |
|-------------|-------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C | 390 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | C_0 | 390 kN |
| 피로하중 한계 | P_u | 46.5 kN |
| 기준 속도 | | 3 600 r/min |
| 제한 회전수 | | 4 300 r/min |
| 최소 하중 요소 | k_f | 0.15 |
| 값 제한 | e | 0.2 |
| 계산 요소 | Y | 0.6 |

관련 제품

공차 및 틈새

일반 베어링 사양

- 공차: 정상(메트릭), P6, 정상(인치)
- 반경 방향 내부 틈새: 원통 보어, 테이퍼 보어
- 축방향 내부 틈새: NUP, NJ + HJ

베어링 인터페이스

- 표준 조건에서 시트 공차
- 공차와 그에 따른 끼워맞춤

호환 제품

권장 제품

단열 원통형 롤러 베어링용 각도 링(L자형 스러스트 칼라), NU 또는 NJ 설계

[HJ 319 EC](#)

이용약관