



Image may differ from product. See technical specification for details.

## NA 6919

기계 가공 링이 있는 복열 니들 롤러 베어링, 플랜지와 내륜 있음

복열 니들 롤러 베어링은 길이에 비해 직경이 작은 원통형 롤러를 가지고 있습니다. 많은 수의 롤러를 가지고 있어, 높은 하중 지지 능력을 갖추고 있습니다. 외륜에는 롤러와 케이지 어셈블리를 인도하는 플랜지가 포함되어 있으며 재운활을 용이하게 하는 기능이 있습니다. 내륜과 외륜을 별도로 조립할 수 있어 샤프트와 하우징의 간섭 끼움이 가능하고 유지보수 점검이 용이합니다.

- 높은 경방향 하중 수용 능력, 높은 강성, 낮은 단면 높이, 양방향에서 축방향 변위 수용, 분리 가능한 설계

## 개요

### 치수

|       |        |
|-------|--------|
| 보어 직경 | 95 mm  |
| 외경    | 130 mm |
| 너비    | 63 mm  |

### 성능

|             |             |
|-------------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 172 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | 465 kN      |
| 기준 속도       | 3 600 r/min |
| 제한 회전수      | 4 000 r/min |

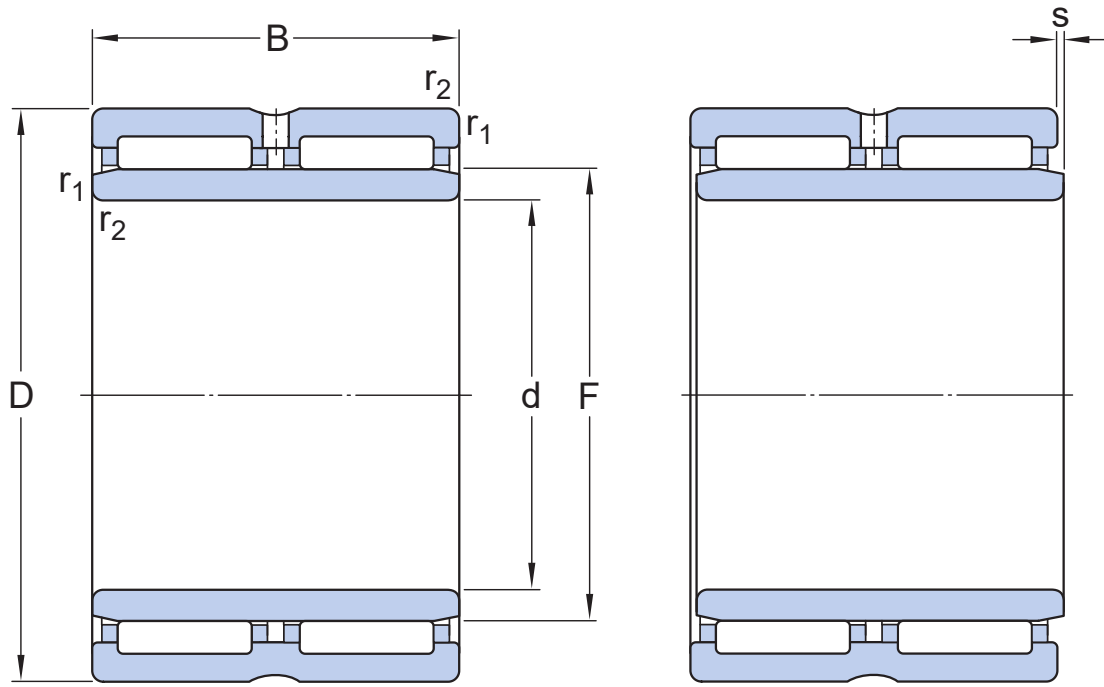
### 속성

|   |                        |
|---|------------------------|
| 베어링 부품                                      | 베어링 전체                 |
| 열 개수  | 2                      |
| 외륜 유형                                       | 기계가공됨(고체)              |
| 정렬 기능                                       | 없음                     |
| 케이지   | 판금                     |
| 플랜지 개수, 외부 링                                | 3                      |
| 경방향 내부틈새                                    | CN                     |
| 공차 클래스                                      | 일반                     |
| 소재, 베어링                                     | 베어링강                   |
| 코팅  | 없음                     |
| 씰링  | 없음                     |
| 윤활유   | 없음                     |
| 재윤활 기능                                      | 포함                     |
| Indicative carbon footprint for new product | 9 kg CO <sub>2</sub> e |

### 물류

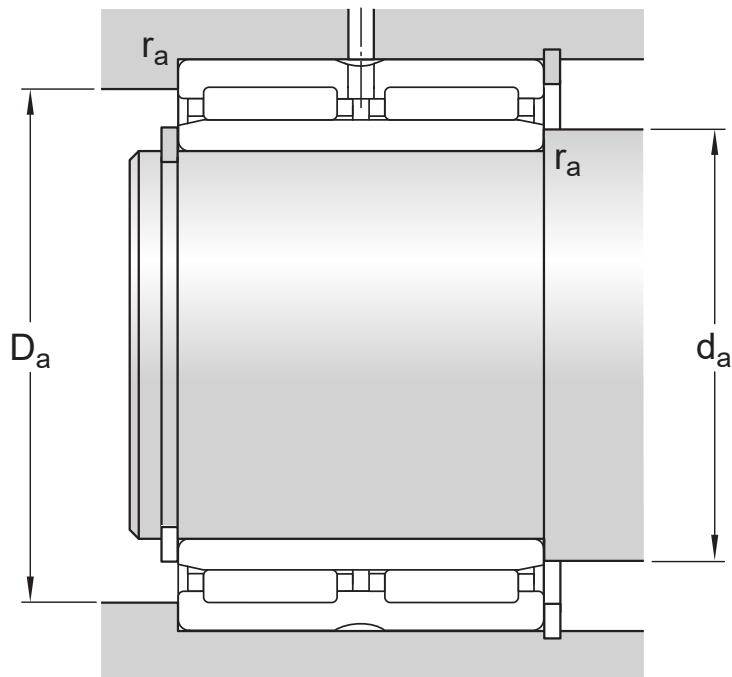
|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 2.5 kg      |
| eClass 코드 | 23-05-09-03 |
| UNSPSC 코드 | 31171512    |

# 기술 사양



## 치수

|                  |             |  |
|------------------|-------------|--|
| d                | 95 mm       | 보어 직경  |
| D                | 130 mm      | 외경   |
| B                | 63 mm       | 너비   |
| F                | 110 mm      | 궤도륜 직경 내륜                                      |
| r <sub>1,2</sub> | min. 1.1 mm | 챔퍼 치수 외륜                                       |
| s                | max. 1 mm   | 다른 베어링 링을 기준으로, 한 베어링 링의 정상 위치에서 허용 가능한 축방향 변위 |



## 접합부 치수

|       |               |                                  |
|-------|---------------|----------------------------------|
| $d_a$ | min. 101.5 mm | 가장 작은 허용 가능한 교대 직경 축, 플랜지 있는 베어링 |
| $D_a$ | max. 123.5 mm | 하우징 접합부 직경                       |
| $r_a$ | max. 1 mm     | 필렛 반경                            |

## 계산 데이터

|             |       |             |
|-------------|-------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C     | 172 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | $C_0$ | 465 kN      |
| 피로하중 한계     | $P_u$ | 56 kN       |
| 기준 속도       |       | 3 600 r/min |
| 제한 회전수      |       | 4 000 r/min |

## 공차 및 틈새

### GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: Normal, P6, P5, ISO - F6 ( $F_w$ )
- Radial internal clearance: table

## DESIGN CONSIDERATIONS

- Housing tolerances: table
- Shaft tolerances: Operating clearance

이용약관