

Image may differ from product. See technical specification for details.

## GX 120 F

스러스트 스페리컬 플레인 베어링, 유지보수 불필요, 미터 단위

스러스트 스페리컬 플레인 베어링은 축방향과 복합적인 경방향 및 축방향 하중을 수용할 수 있도록 설계되었습니다. 이 특정 설계에는 유지 보수가 필요 없는 강철/PTFE FRP 슬라이딩 접촉 표면 조합이 포함됩니다. 그러나 양쪽에서 재윤활을 하면 베어링 사용 수명을 연장할 수 있습니다.

- 축방향 및 결합된 경방향 및 축방향 하중 수용을 위해 설계, 샤프트와 하우징 와셔가 분리되어 있어 장착이 더 용이, 긴 사용 수명과 유지 관리 불필요, 오염 물질에 상대적으로 둔감, 낮은 마찰 계수

## 개요

### 치수

|           |         |
|-----------|---------|
| 보어 직경     | 120 mm  |
| 외경        | 230 mm  |
| 총 높이      | 64 mm   |
| 축 와셔 높이   | 53.5 mm |
| 하우징 와셔 높이 | 50 mm   |

### 성능

|             |          |
|-------------|----------|
| 기본 동적 하중 등급 | 880 kN   |
| 기본 정적 하중 등급 | 1 430 kN |

### 속성

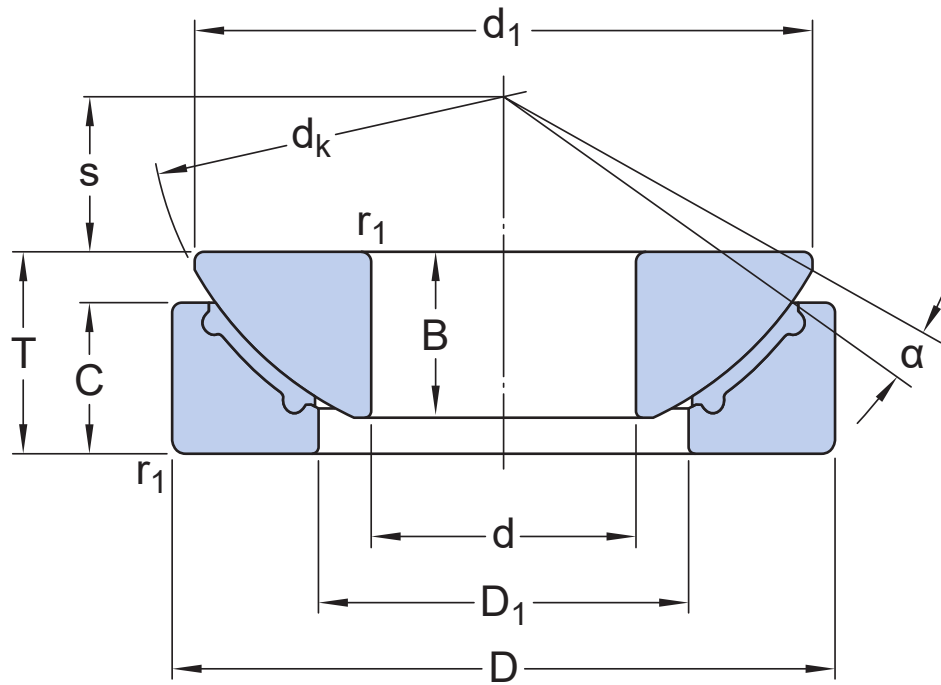
|             |             |
|-------------|-------------|
| 슬라이딩 접촉면 조합 | 강철/PTFE FRP |
| 축 와셔 소재     | 베어링강        |
| 하우징 와셔 소재   | 베어링강        |
| 유지보수        | 유지보수 불필요    |
| 씰링          | 없음          |
| 재유탄 기능      | 없음          |

### 물류

|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 13.3 kg     |
| eClass 코드 | 23-05-01-06 |
| UNSPSC 코드 | 31171515    |

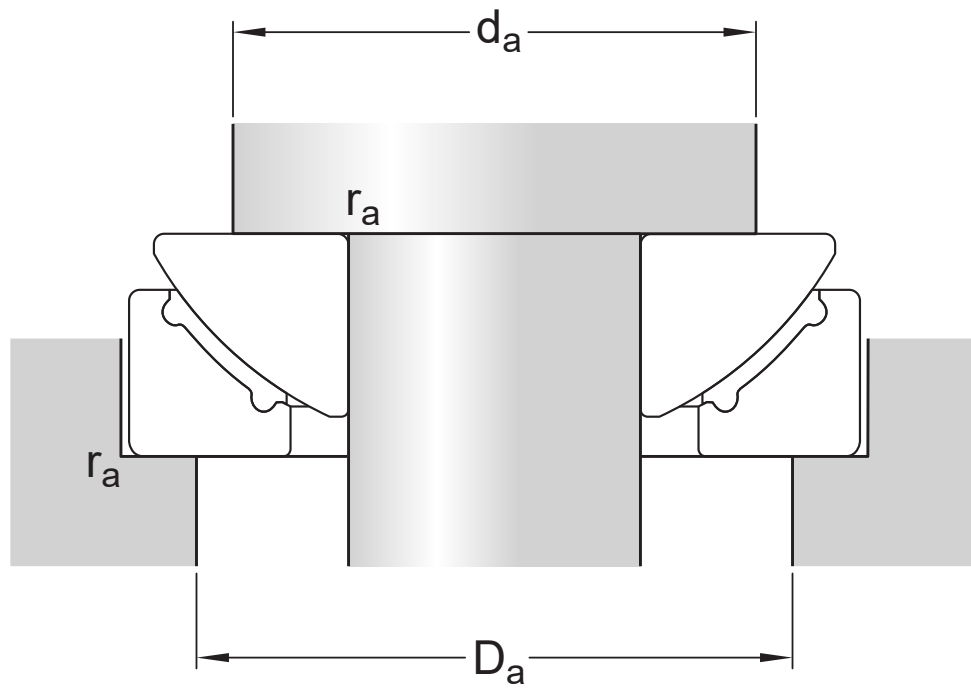
# 기술 사양

|             |             |
|-------------|-------------|
| 슬라이딩 접촉면 조합 | 강철/PTFE FRP |
| 축 와셔 소재     | 베어링강        |
| 하우징 와셔 소재   | 베어링강        |
| 재윤활 기능      | 없음          |
| 씰링          | 없음          |



## 치수

|          |           |                                  |
|----------|-----------|----------------------------------|
| d        | 120 mm    | 보어 직경                            |
| D        | 230 mm    | 외경                               |
| T        | 64 mm     | 높이                               |
| $\alpha$ | 3.4 °     | 틸트 각도                            |
| $d_k$    | 250 mm    | 궤도론 직경 내륜(구형 직경 축 와셔)            |
| $d_1$    | 220 mm    | 내륜 외경(축 와셔)                      |
| $D_1$    | 145 mm    | 외륜 보어 직경(하우징 와셔)                 |
| B        | 53.5 mm   | 내륜 높이(축 와셔)                      |
| C        | 50 mm     | 외륜 높이(하우징 와셔)                    |
| $r_1$    | min. 1 mm | 챔퍼 치수                            |
| s        | 52.5 mm   | 구형 직경 중앙 - 샤프트 와셔 후면 거리(큰 내륜 측면) |



## 접합부 치수

|       |             |           |
|-------|-------------|-----------|
| $d_a$ | min. 170 mm | 교대 직경 축   |
| $D_a$ | max. 190 mm | 교대 직경 하우징 |
| $r_a$ | max. 1 mm   | 필렛 반경     |

## 계산 데이터

|                   |       |                      |
|-------------------|-------|----------------------|
| 기본 동적 하중 등급 - 축방향 | C     | 880 kN               |
| 기본 정적 하중 등급 - 축방향 | $C_0$ | 1 430 kN             |
| 특정 동적 하중 요소       | K     | 50 N/mm <sup>2</sup> |
| 특정 정적 하중 요소       | $K_0$ | 80 N/mm <sup>2</sup> |
| 재료 상수             | $K_M$ | 670                  |

## 공차 및 틈새

- [General bearing specifications](#)



이용약관