

Image may differ from product. See technical specification for details.

## GX 100 F

스러스트 스페리컬 플레인 베어링, 유지보수 불필요, 미터 단위

스러스트 스페리컬 플레인 베어링은 축방향과 복합적인 경방향 및 축방향 하중을 수용할 수 있도록 설계되었습니다. 이 특정 설계에는 유지 보수가 필요 없는 강철/PTFE FRP 슬라이딩 접촉 표면 조합이 포함됩니다. 그러나 양쪽에서 재윤활을 하면 베어링 사용 수명을 연장할 수 있습니다.

- 축방향 및 결합된 경방향 및 축방향 하중 수용을 위해 설계, 샤프트와 하우징 와셔가 분리되어 있어 장착이 더 용이, 긴 사용 수명과 유지 관리 불필요, 오염 물질에 상대적으로 둔감, 낮은 마찰 계수

## 개요

### 치수

보어 직경	100 mm
외경	210 mm
총 높이	59 mm
축 와셔 높이	51 mm
하우징 와셔 높이	46 mm

### 성능

기본 동적 하중 등급	735 kN
기본 정적 하중 등급	1 180 kN

### 속성

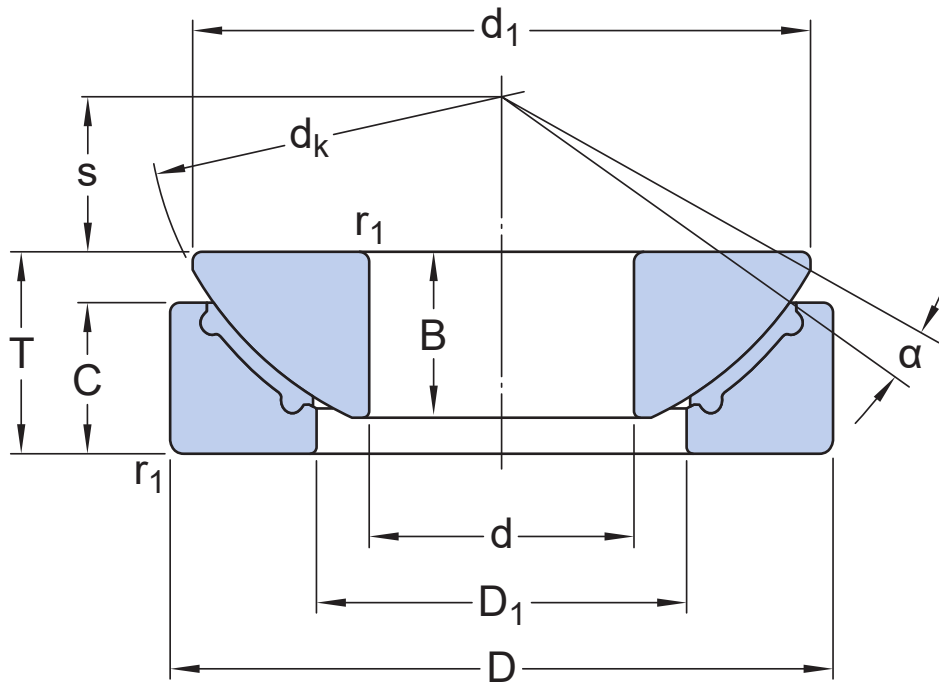
슬라이딩 접촉면 조합	강철/PTFE FRP
축 와셔 소재	베어링강
하우징 와셔 소재	베어링강
유지보수	유지보수 불필요
씰링	없음
재유탄 기능	없음

### 물류

제품 순 중량	11 kg
eClass 코드	23-05-01-06
UNSPSC 코드	31171515

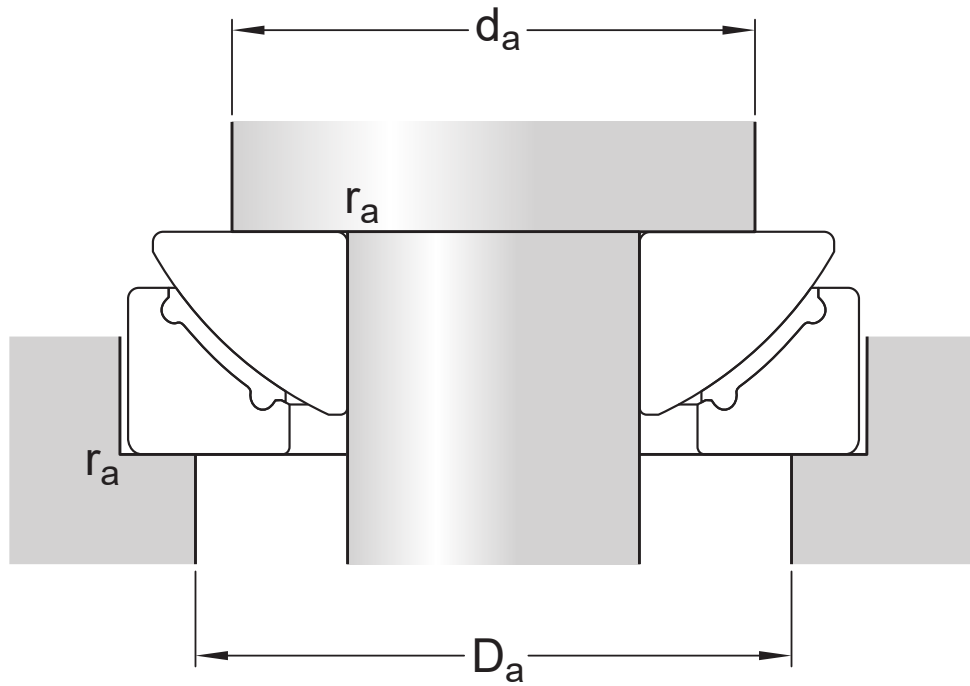
# 기술 사양

슬라이딩 접촉면 조합	강철/PTFE FRP
축 와셔 소재	베어링강
하우징 와셔 소재	베어링강
재윤활 기능	없음
씰링	없음



## 치수

d	100 mm	보어 직경
D	210 mm	외경
T	59 mm	높이
$\alpha$	4.6 °	틸트 각도
$d_k$	222 mm	궤도론 직경 내륜(구형 직경 축 와셔)
$d_1$	198 mm	내륜 외경(축 와셔)
$D_1$	127 mm	외륜 보어 직경(하우징 와셔)
B	51 mm	내륜 높이(축 와셔)
C	46 mm	외륜 높이(하우징 와셔)
$r_1$	min. 1 mm	챔퍼 치수
s	45 mm	구형 직경 중앙 - 샤프트 와셔 후면 거리(큰 내륜 측면)



## 접합부 치수

$d_a$	min. 155 mm	교대 직경 축
$D_a$	max. 170 mm	교대 직경 하우징
$r_a$	max. 1 mm	필렛 반경

## 계산 데이터

기본 동적 하중 등급 - 축방향	C	735 kN
기본 정적 하중 등급 - 축방향	$C_0$	1 180 kN
특정 동적 하중 요소	K	50 N/mm <sup>2</sup>
특정 정적 하중 요소	$K_0$	80 N/mm <sup>2</sup>
재료 상수	$K_M$	670

## 공차 및 틈새

- [General bearing specifications](#)



이용약관