



Image may differ from product. See technical specification for details.

GE 110 ES

경방향 스페리컬 플레인 베어링, 유지보수 필요, 미터 단위

경방향 스페리컬 플레인 베어링은 경방향 하중은 물론 경방향 및 축방향 통합 하중 그리고 비조심도 수용하도록 설계되었습니다. 이 특정 설계에는 강철/강철 슬라이딩 접촉 표면 조합이 포함됩니다. 베어링은 유지보수가 필요하며 윤활 구멍과 양쪽 링의 환형 홈을 통해 재윤활할 수 있습니다.

- 결합된 경방향 및 축방향 하중 수용을 위해 설계, 무거운 정적 하중과 교대 하중 또는 충격 하중에 적합

개요

치수

| | |
|---------|--------|
| 보어 직경 | 110 mm |
| 외경 | 160 mm |
| 내부 링 너비 | 70 mm |
| 외부 링 너비 | 55 mm |

성능

| | |
|-------------|----------|
| 기본 동적 하중 등급 | 655 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | 3 250 kN |

속성

| | |
|-------------|-----------|
| 슬라이딩 접촉면 조합 | 강철/강철, 표준 |
| 내륜 소재 | 베어링강 |
| 외륜 소재 | 베어링강 |
| 유지보수 | 재윤활 필요함 |
| 경방향 내부틈새 | CN |
| 씰링 | 없음 |
| 재윤활 기능 | 포함 |

물류

| | |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량 | 4.6 kg |
| eClass 코드 | 23-05-01-06 |
| UNSPSC 코드 | 31171515 |

기술 사양

| | |
|-------------|-----------|
| 유지보수 | 재윤활 필요함 |
| 슬라이딩 접촉면 조합 | 강철/강철, 표준 |
| 내륜 소재 | 베어링강 |
| 외륜 소재 | 베어링강 |
| 씰링 | 없음 |



치수

| | | |
|----------------|-----------|-----------------|
| d | 110 mm | 보어 직경 |
| D | 160 mm | 외경 |
| B | 70 mm | 너비 |
| C | 55 mm | 외륜 너비 |
| α | 6 ° | 틸트 각도 |
| d _k | 140 mm | 궤도륜 직경 내륜 |
| b | 11.5 mm | 외륜의 환상형 윤활 홈 너비 |
| b ₁ | 11.5 mm | 내륜의 환상형 윤활 홈 너비 |
| M | 5 mm | 윤활 구멍 직경(외륜) |
| r ₁ | min. 1 mm | 챔퍼 치수 보어 |
| r ₂ | min. 1 mm | 챔퍼 치수 외륜 |



접합부 치수

| | | |
|-------|-------------|-----------|
| d_a | min. 118 mm | 교대 직경 축 |
| d_a | max. 121 mm | 교대 직경 축 |
| D_a | min. 133 mm | 교대 직경 하우징 |
| D_a | max. 153 mm | 교대 직경 하우징 |
| r_a | max. 1 mm | 필렛 반경 샤프트 |
| r_b | max. 1 mm | 필렛 반경 하우징 |

계산 데이터

| | | |
|-------------|-------|-----------------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C | 655 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | C_0 | 3 250 kN |
| 특정 동적 하중 요소 | K | 100 N/mm ² |
| 특정 정적 하중 요소 | K_0 | 500 N/mm ² |
| 재료 상수 | K_M | 330 |

공차 및 틈새

- [General bearing specifications](#)

RADIAL LOCATION OF BEARINGS

- [Recommended fits](#)

이용약관