



Image may differ from product. See technical specification for details.

AXK 3552

니들 롤러 및 케이지 스러스트 어셈블리

니들 롤러 및 케이지 스러스트 어셈블리는 한 방향에서 무거운 축방향 하중 및 피크 하중을 수용할 수 있도록 설계되었습니다. 최소한의 축방향 공간에서 높은 강성을 제공합니다. 인접한 기계 부품의 면이 레이스웨이 역할을 하는 어플리케이션에서는 니들 롤러 스러스트 베어링이 기존의 스러스트 와셔보다 더 차지하는 공간이 없습니다. 이 베어링은 베어링 와셔와 결합하여 완전한 베어링을 만들 수도 있습니다.

- 높은 축방향 하중 수용 능력, 높은 강성, 긴 사용 수명, 최소한의 축방향 공간 필요, 베어링 와셔와 통합 가능

개요

치수

| | |
|-------|-------|
| 보어 직경 | 35 mm |
| 외경 | 52 mm |
| 높이 | 2 mm |

성능

| | |
|-------------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 16.6 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | 83 kN |
| 기준 속도 | 3 200 r/min |
| 제한 회전수 | 6 300 r/min |

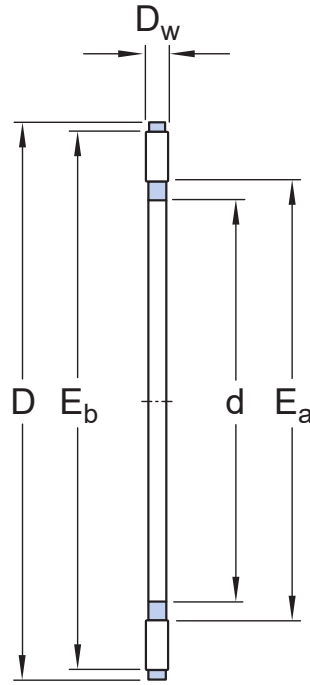
속성

| | |
|---|---------------------------|
| 베어링 부품 | 니들 롤러 및 케이지 어셈블리 |
| 케이지 | 강철판 |
| 롤러 등급 | G2 |
| 소재, 베어링 | 베어링강 |
| 코팅 | 없음 |
| Indicative carbon footprint for new product | 0.03 kg CO ₂ e |

물류

| | |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량 | 0.0092 kg |
| eClass 코드 | 23-05-09-03 |
| UNSPSC 코드 | 31171512 |

기술 사양



치수

| | | |
|----------------|------------|-------------------------------|
| d | 35 mm | 보어 직경 |
| D | 52 mm | 외경 |
| D _w | 2 mm | 롤러 직경 |
| E _a | min. 39 mm | 궤도륜 직경(최소) 롤러 및 케이지 스퍼스트 어셈블리 |
| E _b | max. 51 mm | 궤도륜 직경(최대) 롤러 및 케이지 스퍼스트 어셈블리 |

계산 데이터

| | | |
|-------------|----------------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C | 16.6 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | C ₀ | 83 kN |
| 피로하중 한계 | P _u | 9.8 kN |
| 기준 속도 | | 3 200 r/min |
| 제한 회전수 | | 6 300 r/min |

관련 제품

| | |
|---------|----------|
| 범용 와셔 | LS 3552 |
| 씬 범용 와셔 | AS 3552 |
| 축 와셔 | WS 81107 |
| 하우징 와셔 | GS 81107 |

공차 및 틈새

GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: table, values

DESIGN CONSIDERATIONS

- table

BEARING INTERFACES

- [Seat tolerances for standard conditions](#)

호환 제품

권장 제품

| | |
|----------------------------------|--------------------------|
| 원통형 및 니들 롤러 스러스트 베어링용 LS 유니버설 와셔 | LS 3552 |
| 니들 롤러 스러스트 베어링용 AS 슌 유니버설 와셔 | AS 3552 |
| 원통형 및 니들 롤러 스러스트 베어링용 WS 샤프트 와셔 | WS 81107 |
| 원통형 및 니들 롤러 스러스트 베어링용 GS 하우징 와셔 | GS 81107 |

이용약관