



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 6316/C3VL0241

### INSOCOAT® 깊은 홈 볼베어링

INSOCOAT 단열 깊은 홈 볼 베어링은 베어링 내부 또는 외륜의 외부 표면에 전기 절연 코팅이 되어 있습니다. 이는 부유 전류가 베어링을 통과하지 못하게 하여 전기적 침식 손상으로부터 베어링을 보호하고 전류 방전으로 인한 윤활유 열화를 방지하는 데 도움이 됩니다. 일반적으로 깊은 홈 볼 베어링과 같이 이 베어링은 마찰이 적고 저소음과 저진동에 최적화되어 있어 높은 회전 속도를 구현할 수 있습니다. 이 베어링은 양방향으로 경방향 및 축방향 하중을 수용하며 장착이 쉬우며 다른 많은 베어링 유형보다 유지관리가 덜 필요합니다.

- 코팅으로 전기적 침식 손상 방지, 전류 방전으로 인한 윤활유 열화 감소, 단열 깊은 홈 볼 베어링의 일반적인 장점

## 개요

### 치수

|       |        |
|-------|--------|
| 보어 직경 | 80 mm  |
| 외경    | 170 mm |
| 너비    | 39 mm  |

### 성능

|             |             |
|-------------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 130 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | 86.5 kN     |
| 기준 속도       | 8 500 r/min |
| 제한 회전수      | 5 300 r/min |

### 속성

|   |                           |
|---|---------------------------|
| 필링 슬롯                                       | 없음                        |
| 열 개수  | 1                         |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜                             | 없음                        |
| 보어 유형                                       | 원통형                       |
| 케이지   | 판금                        |
| 일치된 배열                                      | 아니오                       |
| 경방향 내부틈새                                    | C3                        |
| 소재, 베어링                                     | 베어링강                      |
| 코팅  | 외륜 절연 코팅                  |
| 실링  | 없음                        |
| 윤활유   | 없음                        |
| 재윤활 기능                                      | 없음                        |
| Indicative carbon footprint for new product | 13.1 kg CO <sub>2</sub> e |

### 물류

|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 3.63 kg     |
| eClass 코드 | 23-05-08-01 |
| UNSPSC 코드 | 31171537    |

## 기술 사양



## 치수

|           |                  |              |
|-----------|------------------|--------------|
| $d$       | 80 mm            | 보어 직경        |
| $D$       | 170 mm           | 외경           |
| $B$       | 39 mm            | 너비           |
| $d_1$     | $\approx 108$ mm | 솔더 직경 내륜     |
| $D_2$     | $\approx 149$ mm | 리세스 직경 외륜 솔더 |
| $r_{1,2}$ | min. 2.1 mm      | 참퍼 치수        |



## 접합부 치수

|       |             |           |
|-------|-------------|-----------|
| $d_a$ | min. 92 mm  | 교대 직경 축   |
| $D_a$ | min. 154 mm | 교대 직경 축   |
| $D_a$ | max. 158 mm | 교대 직경 하우징 |
| $r_a$ | max. 2 mm   | 필렛 반경     |

## 계산 데이터

|             |       |             |
|-------------|-------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C     | 130 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | $C_0$ | 86.5 kN     |
| 피로하중 한계     | $P_u$ | 3.25 kN     |
| 기준 속도       |       | 8 500 r/min |
| 제한 회전수      |       | 5 300 r/min |
| 계산 요소       | $k_r$ | 0.03        |
| 계산 요소       | $f_0$ | 13.3        |

## 공차 및 틈새

### 일반 베어링 사양

- 공차: 정상(메트릭), P6, P5, 정상(인치)
- 경방향 내부 틈새: C2~C5 등급

## 베어링 인터페이스

- 표준 조건에서 시트 공차
- 공차와 그에 따른 끼워맞춤

이용약관