



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 6310 NR

### 스냅 링이 있는 깊은 홈 볼 베어링

스냅 링 홈이 있는 단열 깊은 홈 볼 베어링은 마찰이 적고 저소음과 저진동에 최적화되어 있어 높은 회전 속도를 구현할 수 있습니다. 이 베어링은 양방향으로 경방향 및 축방향 하중을 수용하며 장착이 쉬우며 다른 많은 베어링 유형보다 유지관리가 덜 필요합니다. 외륜의 환형 홈에 장착된 스냅 링은 하우징 내에서 베어링이 축방향에서 쉽게 자리를 잡게 해 줍니다.

- 스냅 링으로 하우징 내 축방향 위치 지정 원활, 단순하고 다용도이며 견고한 설계, 낮은 마찰, 빠른 속도 성능, 양방향의 경방향 및 축방향 하중 수용, 유지보수가 거의 필요하지 않음

## 개요

### 치수

보어 직경	50 mm
외경	110 mm
너비	27 mm

### 성능

기본 동적 하중 등급	65 kN
기본 정적 하중 등급	38 kN
기준 속도	13 000 r/min
제한 회전수	8 500 r/min
SKF 성능 클래스	SKF Explorer

### 속성

필링 슬롯	없음
열 개수	1
로케이팅 기능, 베어링 외륜	스냅 링(장착됨)
보어 유형	원통형
케이지	판금
일치된 배열	아니오
경방향 내부틈새	CN
소재, 베어링	베어링강
코팅	없음
씰링	없음
윤활유	없음
재윤활 기능	없음
Indicative carbon footprint for new product	3.9 kg CO <sub>2</sub> e

### 물류

제품 순 중량	1.07 kg
eClass 코드	23-05-08-01
UNSPSC 코드	31171504

## 기술 사양



## 치수

d	50 mm	보어 직경
t <sub>Δdmp</sub>	-0.01 - 0 mm	Deviation limits of mid-range bore diameter
D	110 mm	외경
t <sub>ΔDmp</sub>	-0.013 - 0 mm	Deviation limits of mid-range outside diameter
B	27 mm	너비
t <sub>ΔBs</sub>	-0.06 - 0 mm	Deviation limits of ring width
d <sub>1</sub>	≈ 68.76 mm	솔더 직경
D <sub>2</sub>	≈ 95.2 mm	리세스 직경
D <sub>3</sub>	106.81 mm	스냅 링 홈 직경
D <sub>4</sub>	116.6 mm	스냅 링 외경
b	2.7 mm	스냅 링 홈 너비
C	3.28 mm	외륜 측면에서 스냅 링 홈까지의 거리
f	2.46 mm	스냅 링 너비
r <sub>0</sub>	max. 0.6 mm	스냅 링 홈 하단 반경
r <sub>1,2</sub>	min. 2 mm	챔퍼 치수
	P6 and tighter width tolerance	ISO tolerance class for dimensions



## 접합부 치수

$d_a$	min. 61 mm	하우징 접합부 직경
$D_a$	max. 99 mm	하우징 접합부 직경
$D_b$	min. 118 mm	하우징의 스냅 링 리세스 직경
$b_a$	min. 3 mm	하우징의 스냅 링 리세스 너비
$C_a$	max. 5.74 mm	외륜 측면에서 스냅 링 후면까지의 거리
$r_a$	max. 2 mm	축 또는 하우징 필렛 반경

## 계산 데이터

SKF 성능 클래스		SKF Explorer
기본 동적 하중 등급	C	65 kN
기본 정적 하중 등급	$C_0$	38 kN
피로하중 한계	$P_u$	1.6 kN
기준 속도		13 000 r/min
제한 회전수		8 500 r/min
최소 하중 요소	$k_f$	0.03
계산 요소	$f_0$	13

## Tolerances of run-out

Range of section height at inner ring of assembled bearing	$t_{kia}$	10 $\mu$ m
Range of section height at outer ring of assembled bearing	$t_{kea}$	18 $\mu$ m

## 포함된 제품

---

스냅 링

SP 110

## 공차 및 틈새

---

### 일반 베어링 사양

- 공차: 정상(메트릭), P6, P5, 정상(인치)
- 경방향 내부 틈새: C2~C5 등급

## 베어링 인터페이스

- 표준 조건에서 시트 공차
- 공차와 그에 따른 끼워맞춤

이용약관