



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 6210 N

### 스냅 링 홈이 있는 깊은 홈 볼 베어링

스냅 링 홈이 있는 단일 깊은 홈 볼 베어링은 마찰이 적고 저소음과 저진동에 최적화되어 있어 높은 회전 속도를 구현할 수 있습니다. 이 베어링은 양방향으로 경방향 및 축방향 하중을 수용하며 장착이 쉬우며 다른 많은 베어링 유형보다 유지관리가 덜 필요합니다. 외륜의 원형 홈은 베어링이 스냅 링을 유지할 수 있도록 해줍니다.

- 스냅 링 수용 가능, 단순하고 다용도이며 견고한 설계, 낮은 마찰, 빠른 속도 성능, 양방향의 경방향 및 축방향 하중 수용, 유지보수가 거의 필요하지 않음

## 개요

### 치수

|       |       |
|-------|-------|
| 보어 직경 | 50 mm |
| 외경    | 90 mm |
| 너비    | 20 mm |

### 성능

|             |              |
|-------------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 37.1 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | 23.2 kN      |
| 기준 속도       | 15 000 r/min |
| 제한 회전수      | 10 000 r/min |
| SKF 성능 클래스  | SKF Explorer |

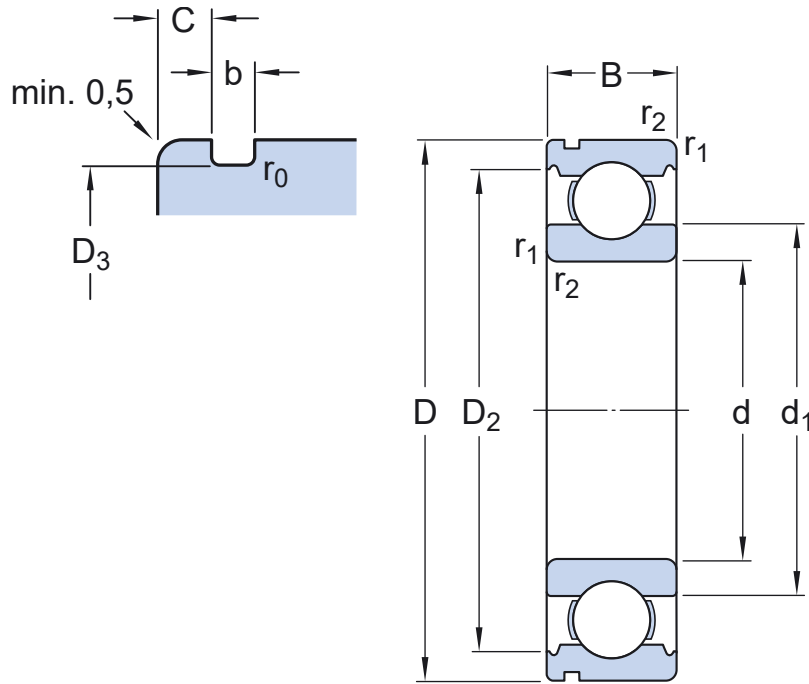
### 속성

|   |                          |
|---|--------------------------|
| 필링 슬롯                                       | 없음                       |
| 열 개수  | 1                        |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜                             | 스냅 링 홈                   |
| 보어 유형                                       | 원통형                      |
| 케이지   | 판금                       |
| 일치된 배열                                      | 아니오                      |
| 경방향 내부틈새                                    | CN                       |
| 소재, 베어링                                     | 베어링강                     |
| 코팅  | 없음                       |
| 씰링  | 없음                       |
| 윤활유   | 없음                       |
| 재윤활 기능                                      | 없음                       |
| Indicative carbon footprint for new product | 1.6 kg CO <sub>2</sub> e |

### 물류

|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 0.433 kg    |
| eClass 코드 | 23-05-08-01 |
| UNSPSC 코드 | 31171504    |

## 기술 사양



## 치수

|                  |                                |  |
|------------------|--------------------------------|--|
| d                | 50 mm                          | 보어 직경  |
| $t_{\Delta dmp}$ | -0.01 - 0 mm                   | Deviation limits of mid-range bore diameter    |
| D                | 90 mm                          | 외경   |
| $t_{\Delta Dmp}$ | -0.013 - 0 mm                  | Deviation limits of mid-range outside diameter |
| B                | 20 mm                          | 너비   |
| $t_{\Delta Bs}$  | -0.06 - 0 mm                   | Deviation limits of ring width                 |
| $d_1$            | $\approx 62.51$ mm             | 솔더 직경  |
| $D_2$            | $\approx 81.61$ mm             | 리세스 직경   |
| $D_3$            | 86.79 mm                       | 스냅 링 홈 직경                                      |
| b                | 2.7 mm                         | 스냅 링 홈 너비                                      |
| C                | 3.28 mm                        | 외륜 측면에서 스냅 링 홈까지의 거리                           |
| $r_0$            | max. 0.6 mm                    | 스냅 링 홈 하단 반경                                   |
| $r_{1,2}$        | min. 1.1 mm                    | 챔퍼 치수  |
|                  | P6 and tighter width tolerance | ISO tolerance class for dimensions             |



## 접합부 치수

|       |              |                       |
|-------|--------------|-----------------------|
| $d_a$ | min. 57 mm   | 하우징 접합부 직경            |
| $D_a$ | max. 83 mm   | 하우징 접합부 직경            |
| $D_b$ | min. 98 mm   | 하우징의 스냅 링 리세스 직경      |
| $b_a$ | min. 3 mm    | 하우징의 스냅 링 리세스 너비      |
| $C_a$ | max. 5.74 mm | 외륜 측면에서 스냅 링 후면까지의 거리 |
| $r_a$ | max. 1 mm    | 축 또는 하우징 필렛 반경        |

## 계산 데이터

|             |       |              |
|-------------|-------|--------------|
| SKF 성능 클래스  |       | SKF Explorer |
| 기본 동적 하중 등급 | C     | 37.1 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | $C_0$ | 23.2 kN      |
| 피로하중 한계     | $P_u$ | 0.98 kN      |
| 기준 속도       |       | 15 000 r/min |
| 제한 회전수      |       | 10 000 r/min |
| 최소 하중 요소    | $k_f$ | 0.03         |
| 계산 요소       | $f_0$ | 14.4         |

## Tolerances of run-out

|  |           |            |
|--|-----------|------------|
| Range of section height at inner ring of assembled bearing | $t_{kia}$ | 10 $\mu$ m |
| Range of section height at outer ring of assembled bearing | $t_{kea}$ | 18 $\mu$ m |

## 공차 및 틈새

---

### 일반 베어링 사양

- 공차: 정상(메트릭), P6, P5, 정상(인치)
- 경방향 내부 틈새: C2~C5 등급

## 베어링 인터페이스

- 표준 조건에서 시트 공차
- 공차와 그에 따른 끼워맞춤

이용약관