



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 6205/VA201

고온 어플리케이션용 깊은 홈 볼 베어링, 단열

고온 어플리케이션을 위한 단열 깊은 홈 볼 베어링은 까다로운 작동 조건을 위해 설계되었으며 특정 버전은 350°C(660°F)의 높은 온도에서도 작동할 수 있습니다. 경방향 내부 틈새가 증가했으며 고온 작동에 최적화된 흑연 기반 윤활유를 사용합니다. 베어링의 전체 표면은 망간 인산염 처리되어 윤활유와 금속의 접착력을 높이고 시운전 특성을 개선합니다. 일반적으로 깊은 홈 볼 베어링과 같이, 이 베어링들은 특히 다재다능하며, 양방향에서의 경방향 하중과 축방향 하중을 수용할 수 있고, 장착이 용이합니다.

- 최대 350°C(660°F)의 고온 작동에 최적화됨, 해당 ISO 치수의 그리스 윤활 베어링으로 쉽게 교체됨, 신뢰성 향상, 복잡성 감소 및 환경 영향 감소, 단열 깊은 홈 볼 베어링의 일반적인 장점

## 개요

### 치수

|       |       |
|-------|-------|
| 보어 직경 | 25 mm |
| 외경    | 52 mm |
| 너비    | 15 mm |

### 성능

|             |           |
|-------------|-----------|
| 기본 정적 하중 등급 | 7.8 kN    |
| 제한 회전수      | 120 r/min |
| 최대 작동 온도    | 250 °C    |

### 속성

|   |                           |
|---|---------------------------|
| 필링 슬롯                                       | 없음                        |
| 열 개수  | 1                         |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜                             | 없음                        |
| 보어 유형                                       | 원통형                       |
| 케이지   | 판금                        |
| 일치된 배열                                      | 아니오                       |
| 경방향 내부틈새                                    | Multiples of C5           |
| 소재, 베어링                                     | 고온 강철                     |
| 코팅  | 코팅됨                       |
| 씰링  | 없음                        |
| 윤활유   | 고체 윤활제                    |
| 재윤활 기능                                      | 없음                        |
| Indicative carbon footprint for new product | 0.45 kg CO <sub>2</sub> e |

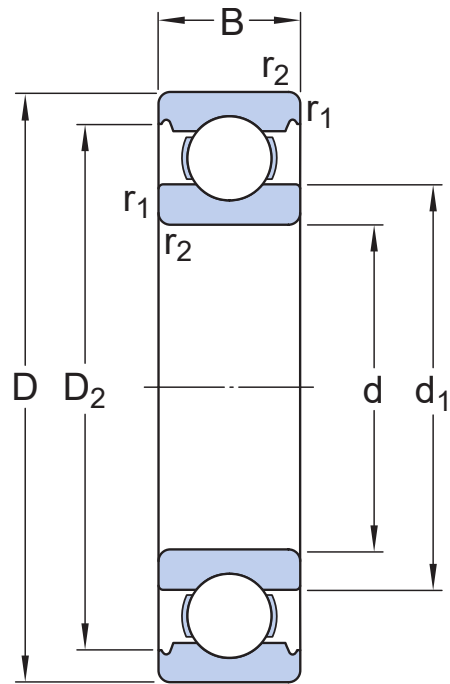
### 물류

|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 0.124 kg    |
| eClass 코드 | 23-05-90-90 |
| UNSPSC 코드 | 31171504    |

# 기술 사양

필요 시 실행

Yes



## 치수

|           |                    |              |
|-----------|--------------------|--------------|
| $d$       | 25 mm              | 보어 직경        |
| $D$       | 52 mm              | 외경           |
| $B$       | 15 mm              | 너비           |
| $d_1$     | $\approx 34.27$ mm | 솔더 직경 내륜     |
| $D_2$     | $\approx 46.21$ mm | 리세스 직경 외륜 솔더 |
| $r_{1,2}$ | min. 1 mm          | 챔퍼 치수        |



## 접합부 치수

|       |              |           |
|-------|--------------|-----------|
| $d_a$ | min. 30.6 mm | 교대 직경 축   |
| $D_a$ | max. 46.4 mm | 교대 직경 하우징 |
| $r_a$ | max. 1 mm    | 필렛 반경     |

## 계산 데이터

|             |       |             |
|-------------|-------|-------------|
| 기본 정적 하중 등급 | $C_0$ | 7.8 kN      |
| 제한 회전수      |       | 120 r/min   |
| 작동 온도       | T     | max. 250 °C |

## 공차 및 틈새

### 일반 베어링 사양

- 공차: 정상(메트릭), P6, P5, 정상(인치)
- 경방향 내부 틈새: C2~C5 등급

## 베어링 인터페이스

- 표준 조건에서 시트 공차
- 공차와 그에 따른 끼워맞춤

이용약관