



Image may differ from product. See technical specification for details.

6020 NR

스냅 링이 있는 깊은 홈 볼 베어링

스냅 링 홈이 있는 단일 깊은 홈 볼 베어링은 마찰이 적고 저소음과 저진동에 최적화되어 있어 높은 회전 속도를 구현할 수 있습니다. 이 베어링은 양방향으로 경방향 및 축방향 하중을 수용하며 장착이 쉬우며 다른 많은 베어링 유형보다 유지관리가 덜 필요합니다. 외륜의 환형 홈에 장착된 스냅 링은 하우징 내에서 베어링이 축방향에서 쉽게 자리를 잡게 해 줍니다.

- 스냅 링으로 하우징 내 축방향 위치 지정 원활, 단순하고 다용도이며 견고한 설계, 낮은 마찰, 빠른 속도 성능, 양방향의 경방향 및 축방향 하중 수용, 유지보수가 거의 필요하지 않음

개요

치수

| | |
|-------|--------|
| 보어 직경 | 100 mm |
| 외경 | 150 mm |
| 너비 | 24 mm |

성능

| | |
|-------------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 63.7 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | 54 kN |
| 기준 속도 | 9 500 r/min |
| 제한 회전수 | 5 600 r/min |
| SKF 성능 클래스 | SKF Explorer |

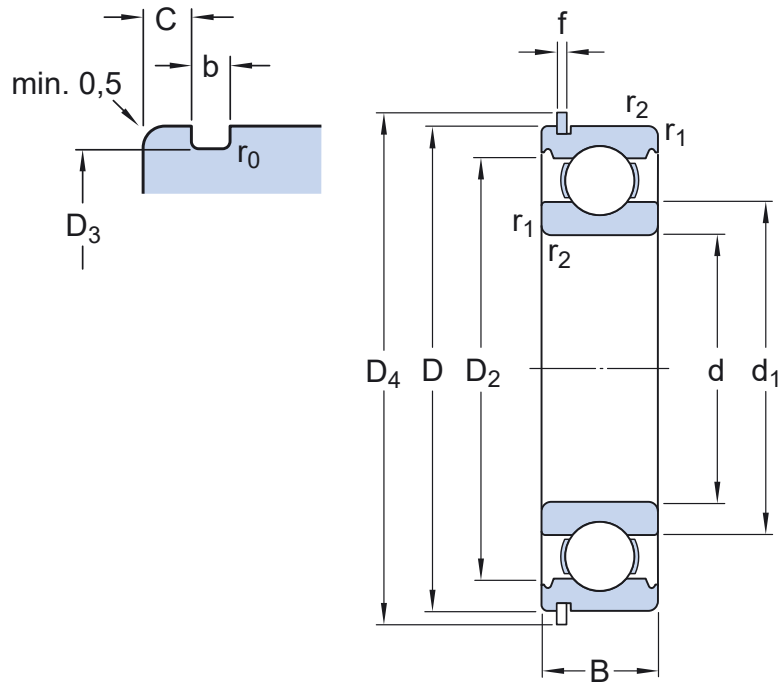
속성

| | |
|---|--------------------------|
| 필링 슬롯 | 없음 |
| 열 개수 | 1 |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜 | 스냅 링(장착됨) |
| 보어 유형 | 원통형 |
| 케이지 | 판금 |
| 일치된 배열 | 아니오 |
| 경방향 내부틈새 | CN |
| 소재, 베어링 | 베어링강 |
| 코팅 | 없음 |
| 씰링 | 없음 |
| 윤활유 | 없음 |
| 재윤활 기능 | 없음 |
| Indicative carbon footprint for new product | 4.6 kg CO ₂ e |

물류

| | |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량 | 1.27 kg |
| eClass 코드 | 23-05-08-01 |
| UNSPSC 코드 | 31171504 |

기술 사양



치수

| | | |
|-------------------|--------------------------------|--|
| d | 100 mm | 보어 직경 |
| t _{Δdmp} | -0.015 - 0 mm | Deviation limits of mid-range bore diameter |
| D | 150 mm | 외경 |
| t _{ΔDmp} | -0.015 - 0 mm | Deviation limits of mid-range outside diameter |
| B | 24 mm | 너비 |
| t _{ΔBs} | -0.1 - 0 mm | Deviation limits of ring width |
| d ₁ | ≈ 115.95 mm | 솔더 직경 |
| D ₂ | ≈ 138.3 mm | 리세스 직경 |
| D ₃ | 145.24 mm | 스냅 링 홈 직경 |
| D ₄ | 159.7 mm | 스냅 링 외경 |
| b | 3.1 mm | 스냅 링 홈 너비 |
| C | 3.71 mm | 외륜 측면에서 스냅 링 홈까지의 거리 |
| f | 2.82 mm | 스냅 링 너비 |
| r ₀ | max. 0.6 mm | 스냅 링 홈 하단 반경 |
| r _{1,2} | min. 1.5 mm | 참퍼 치수 |
| | P6 and tighter width tolerance | ISO tolerance class for dimensions |



접합부 치수

| | | |
|-------|--------------|-----------------------|
| d_a | min. 107 mm | 하우징 접합부 직경 |
| D_a | max. 143 mm | 하우징 접합부 직경 |
| D_b | min. 162 mm | 하우징의 스냅 링 리세스 직경 |
| b_a | min. 3.5 mm | 하우징의 스냅 링 리세스 너비 |
| C_a | max. 6.53 mm | 외륜 측면에서 스냅 링 후면까지의 거리 |
| r_a | max. 1.5 mm | 축 또는 하우징 필렛 반경 |

계산 데이터

| | | |
|-------------|-------|--------------|
| SKF 성능 클래스 | | SKF Explorer |
| 기본 동적 하중 등급 | C | 63.7 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | C_0 | 54 kN |
| 피로하중 한계 | P_u | 2.04 kN |
| 기준 속도 | | 9 500 r/min |
| 제한 회전수 | | 5 600 r/min |
| 최소 하중 요소 | k_f | 0.03 |
| 계산 요소 | f_0 | 16 |

Tolerances of run-out

| | | |
|--|-----------|------------|
| Range of section height at inner ring of assembled bearing | t_{kia} | 25 μ m |
| Range of section height at outer ring of assembled bearing | t_{kea} | 40 μ m |

포함된 제품

스냅 링

SP 150

공차 및 틈새

일반 베어링 사양

- 공차: 정상(메트릭), P6, P5, 정상(인치)
- 경방향 내부 틈새: C2~C5 등급

베어링 인터페이스

- 표준 조건에서 시트 공차
- 공차와 그에 따른 끼워맞춤

이용약관