



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 52232 M

### 복열스러스트 볼 베어링

복열 스러스트 볼 베어링은 양방향 축방향 하중을 수용할 수 있지만 경방향 하중을 받지 않아야 합니다. 부품이 분리할 수 있어 장착/분리 및 유지보수 점검이 용이하며, 많은 부품이 상호 교환이 가능합니다. 샤프트 와셔에는 간섭 끼움 가능한 접지 보어가 있습니다.

- 분리형 설계로 장착/분리 및 유지보수 검사가 용이, 부품 교체가 가능, 샤프트 와셔의 접지 보어로 간섭 끼움 가능

## 개요

### 치수

|       |        |
|-------|--------|
| 보어 직경 | 140 mm |
| 외경    | 225 mm |
| 높이    | 90 mm  |

### 성능

|             |             |
|-------------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 247 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | 800 kN      |
| 기준 속도       | 900 r/min   |
| 제한 회전수      | 1 300 r/min |

### 속성

|   |                           |
|---|---------------------------|
| 축방향 하중 역량                                   | 양방향                       |
| 열 개수  | 2                         |
| 케이지   | 기계 가공 황동                  |
| 하우징 와셔 유형                                   | 플랫                        |
| 공차 클래스                                      | 일반                        |
| 소재, 베어링                                     | 베어링강                      |
| 코팅  | 없음                        |
| Indicative carbon footprint for new product | 43.9 kg CO <sub>2</sub> e |

### 물류

|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 12.2 kg     |
| eClass 코드 | 23-05-10-01 |
| UNSPSC 코드 | 31171507    |

# 기술 사양



# 치수

|                  |             |              |
|------------------|-------------|--------------|
| d                | 140 mm      | 보어 직경        |
| D                | 225 mm      | 외경           |
| H                | 90 mm       | 높이           |
| D <sub>1</sub>   | ≈ 163 mm    | 내경 하우징 와셔    |
| B                | 20 mm       | 축 와셔 높이      |
| r <sub>1,2</sub> | min. 1.5 mm | 챔퍼 치수 하우징 와셔 |
| r <sub>3,4</sub> | min. 1.1 mm | 챔퍼 치수 축 와셔   |



## 접합부 치수

|       |             |           |
|-------|-------------|-----------|
| $d_a$ | 160 mm      | 교대 직경 축   |
| $D_a$ | max. 186 mm | 교대 직경 하우징 |
| $r_a$ | max. 1.5 mm | 필렛 반경 하우징 |
| $r_b$ | max. 1 mm   | 필렛 반경 샤프트 |

## 계산 데이터

|             |       |             |
|-------------|-------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C     | 247 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | $C_0$ | 800 kN      |
| 피로하중 한계     | $P_u$ | 21.2 kN     |
| 기준 속도       |       | 900 r/min   |
| 제한 회전수      |       | 1 300 r/min |
| 최소 하중 요소    | A     | 3.8         |

## 공차 및 틈새

### GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: table 1

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit

이용약관