

Image may differ from product. See technical specification for details.

## 51330 M

### 단열 스러스트 볼 베어링

단열 스러스트 볼 베어링은 한 방향의 축방향 하중을 수용할 수 있습니다. 제품에는 경방향 하중을 가하지 않아야 합니다. 분리 가능한 부품으로 구성되어 장착/분리 및 유지보수 점검이 용이합니다. 부품 다수가 상호교체할 수 있습니다. 샤프트 와셔에는 간섭 끼움이 가능한 접지 보어가 있습니다.

- 분리형 설계로 장착/분리 및 유지보수 검사가 용이, 부품 교체가 가능, 샤프트 와셔의 접지 보어로 간섭 끼움 가능

## 개요

### 치수

|       |        |
|-------|--------|
| 보어 직경 | 150 mm |
| 외경    | 250 mm |
| 높이    | 80 mm  |

### 성능

|             |             |
|-------------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 423 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | 1 460 kN    |
| 기준 속도       | 900 r/min   |
| 제한 회전수      | 1 300 r/min |

### 속성

|   |                           |
|---|---------------------------|
| 축방향 하중 역량                                   | 단식                        |
| 열 개수  | 1                         |
| 케이지   | 기계 가공 황동                  |
| 하우징 와셔 유형                                   | 플랫                        |
| 공차 클래스                                      | 일반                        |
| 소재, 베어링                                     | 베어링강                      |
| 코팅  | 없음                        |
| Indicative carbon footprint for new product | 57.9 kg CO <sub>2</sub> e |

### 물류

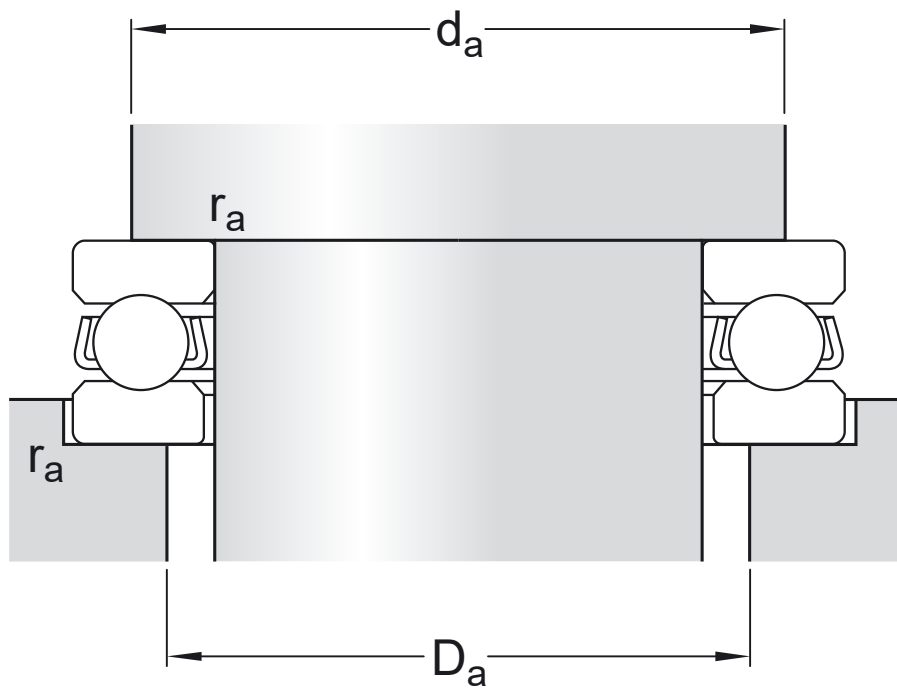
|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 16.1 kg     |
| eClass 코드 | 23-05-10-01 |
| UNSPSC 코드 | 31171507    |

## 기술 사양



## 치수

|           |                  |           |
|-----------|------------------|-----------|
| $d$       | 150 mm           | 보어 직경     |
| $D$       | 250 mm           | 외경        |
| $H$       | 80 mm            | 높이        |
| $d_1$     | $\approx 245$ mm | 축 와셔 외경   |
| $D_1$     | $\approx 154$ mm | 내경 하우징 와셔 |
| $r_{1,2}$ | min. 2.1 mm      | 참퍼 치수 와셔  |



## 접합부 치수

|       |             |           |
|-------|-------------|-----------|
| $d_a$ | min. 209 mm | 교대 직경 축   |
| $D_a$ | max. 191 mm | 교대 직경 하우징 |
| $r_a$ | max. 2 mm   | 필렛 반경     |

## 계산 데이터

|             |       |             |
|-------------|-------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C     | 423 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | $C_0$ | 1 460 kN    |
| 피로하중 한계     | $P_u$ | 39 kN       |
| 기준 속도       |       | 900 r/min   |
| 제한 회전수      |       | 1 300 r/min |
| 최소 하중 요소    | A     | 10          |

## 공차 및 틈새

### GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: table 1

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit

이용약관