



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 358 X/354 X

### 단열 테이퍼 롤러 베어링

단열 테이퍼 롤러 베어링은 경방향 하중과 축방향 하중을 함께 수용하도록 설계되었으며 작동 중 마찰이 적습니다. 내륜은 롤러와 케이지 어셈블리와 함께 외륜과 별도로 장착될 수 있습니다. 분리 및 교체 가능 부품으로 장착, 분해 및 유지보수가 원활합니다. 단열 테이퍼 롤러 베어링을 다른 열에 장착하고 예압을 가하면 강성을 갖춘 베어링 적용을 구현할 수 있습니다.

- 높은 경방향 및 축방향 하중 수용 능력, 한 방향의 축방향 하중 수용, 낮은 마찰 및 긴 사용 수명, 분리 가능하고 교체가능한 구성 부품

## 개요

### 치수

보어 직경	45 mm
외경	85 mm
총 너비	21.692 mm
내부 링 너비	21.692 mm
외부 링 너비	17.462 mm
접촉 각도	11.5 °

### 성능

기본 동적 하중 등급	87.3 kN
기본 정적 하중 등급	81.5 kN
기준 속도	6 700 r/min
제한 회전수	8 000 r/min
SKF 성능 클래스	SKF Explorer

### 속성

베어링 부품	베어링 전체
열 개수	1
로케이팅 기능, 베어링 외륜	없음
보어 유형	원통형
케이지	판금
접촉각 배열(복열 베어링)	해당 없음
일치된 배열	아니오
코팅	없음
씰링	없음
윤활유	없음
재윤활 기능	없음
유닛 시스템	인치
Indicative carbon footprint for new product	1.8 kg CO <sub>2</sub> e

### 물류

제품 순 중량	0.5 kg
eClass 코드	23-05-09-10
UNSPSC 코드	31171516

# 기술 사양

치수 시리즈

355



## 치수

d	45 mm	보어 직경
D	85 mm	외경
T	20.638 mm	총 베어링 너비
d <sub>1</sub>	≈ 62.4 mm	내륜 솔더 직경
B	21.692 mm	내륜 너비
C	17.462 mm	외륜 너비
r <sub>1,2</sub>	min. 2 mm	내륜의 챔퍼 치수
r <sub>3,4</sub>	min. 1.5 mm	외륜의 챔퍼 치수
a	15.942 mm	측면에서 압력점까지의 거리



## 접합부 치수

$d_a$	max. 55 mm	하우징 접합부 직경
$d_b$	min. 54.5 mm	하우징 접합부 직경
$D_a$	min. 76 mm	하우징 접합부 직경
$D_a$	max. 77 mm	하우징 접합부 직경
$D_b$	min. 80 mm	하우징 접합부 직경
$C_a$	min. 3 mm	큰 측면의 하우징에 필요한 공간의 최소 너비
$C_b$	min. 3 mm	작은 측면의 하우징에 필요한 공간의 최소 너비
$r_a$	max. 2 mm	축 필렛 반경
$r_b$	max. 1.5 mm	하우징 필렛 반경

## 계산 데이터

SKF 성능 클래스		SKF Explorer
기본 동적 하중 등급	C	87.3 kN
기본 정적 하중 등급	$C_0$	81.5 kN
피로하중 한계	$P_u$	9.3 kN
기준 속도		6 700 r/min
제한 회전수		8 000 r/min
값 제한	e	0.31
계산 요소	Y	1.9
계산 요소	$Y_0$	1.1

## GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- **Tolerances:**  
metric bearings: Normal and CL7C, CLN  
inch bearings: Normal and CL, deviating width

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit

이용약관