



Image may differ from product. See technical specification for details.

3315 A

복열 앵귤러 콘택트 볼 베어링

복열 앵귤러 콘택트 볼 베어링은 설계와 작동에서 배면 배열된 단일 앵귤러 콘택트 볼 베어링 한 쌍과 맞먹으며, 축 방향 공간을 덜 차지합니다. 매우 빠른 속도로 작동할 수 있으며 양쪽 방향에서 큰 축방향 힘을 지지하는 데 깊은 홈 볼 베어링보다 더 적합합니다.

- 빠른 속도 성능, 상대적으로 높은 경방향 하중과 양방향의 높은 축방향 하중 및 톨딩 모멘트 수용, 강한 베어링 배열이 필요한 곳에 적합, 상응하는 한 쌍의 단일 앵귤러 콘택트 볼 베어링보다 축방향 공간이 덜 필요

개요

치수

| | |
|-------|---------|
| 보어 직경 | 75 mm |
| 외경 | 160 mm |
| 너비 | 68.3 mm |
| 접촉 각도 | 30 ° |

성능

| | |
|-------------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 176 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | 140 kN |
| 기준 속도 | 4 500 r/min |
| 제한 회전수 | 4 000 r/min |
| SKF 성능 클래스 | SKF Explorer |

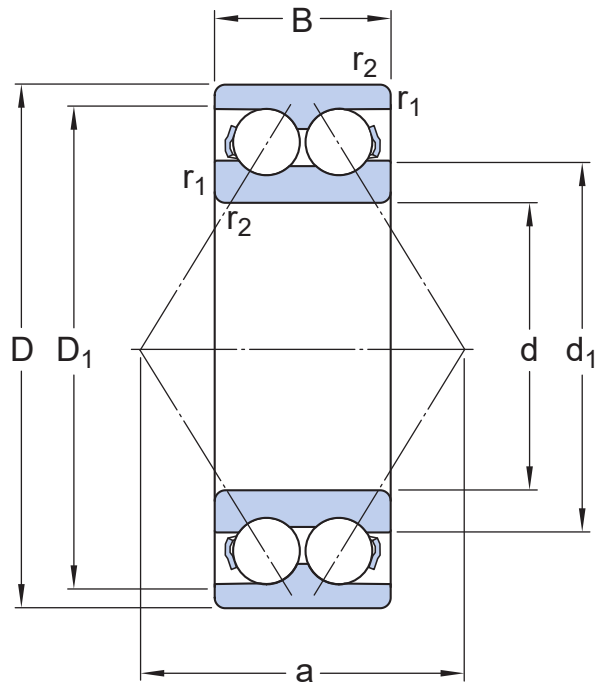
속성

| | |
|---|---------------------------|
| 접촉 유형 | 정상 접촉(4점 접촉) |
| 열 개수 | 2 |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜 | 없음 |
| 링 유형 | 원피스 내부 및 외부 링 |
| 케이지 | 판금 |
| 접촉각 배열(복열 베어링) | 배면(O) |
| 일치된 배열 | 아니오 |
| 유니버설 매칭 베어링 | 아니오 |
| 축방향 내부틈새 | CN |
| 소재, 베어링 | 베어링강 |
| 코팅 | 없음 |
| 씰링 | 없음 |
| 윤활유 | 없음 |
| 재윤활 기능 | 없음 |
| Indicative carbon footprint for new product | 19.2 kg CO ₂ e |

물류

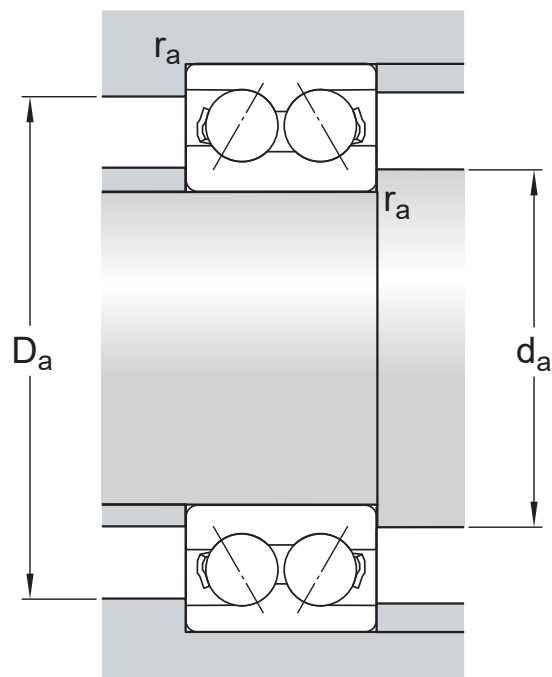
| | |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량 | 5.33 kg |
| eClass 코드 | 23-05-08-03 |
| UNSPSC 코드 | 31171531 |

기술 사양



치수

| | | |
|-----------|--------------------|----------|
| d | 75 mm | 보어 직경 |
| D | 160 mm | 외경 |
| B | 68.3 mm | 너비 |
| d_1 | ≈ 103.3 mm | 슬더 직경 내륜 |
| D_1 | ≈ 135 mm | 슬더 직경 외륜 |
| $r_{1,2}$ | min. 2.1 mm | 참퍼 치수 내륜 |
| a | 96 mm | 압력점 거리 |



접합부 치수

| | | |
|-------|-------------|-----------|
| d_a | min. 87 mm | 교대 직경 축 |
| D_a | max. 148 mm | 교대 직경 하우징 |
| r_a | max. 2 mm | 필렛 반경 |

계산 데이터

| | | |
|-------------|----------------|--------------|
| SKF 성능 클래스 | | SKF Explorer |
| 기본 동적 하중 등급 | C | 176 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | C ₀ | 140 kN |
| 피로하중 한계 | P _u | 5.5 kN |
| 기준 속도 | | 4 500 r/min |
| 제한 회전수 | | 4 000 r/min |
| 계산 요소 | k_f | 0.07 |
| 값 제한 | e | 0.8 |
| 계산 요소 | X | 0.63 |
| 계산 요소 | Y ₀ | 0.66 |
| 계산 요소 | Y ₁ | 0.78 |
| 계산 요소 | Y ₂ | 1.2 |

공차 및 틈새

GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: Normal, P6, P5
- Internal clearance: table, drawing no

BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit

이용약관