



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 3309 ATN9

### 복열 앵귤러 콘택트 볼 베어링

복열 앵귤러 콘택트 볼 베어링은 설계와 작동에서 배면 배열된 단일 앵귤러 콘택트 볼 베어링 한 쌍과 맞먹으며, 축 방향 공간을 덜 차지합니다. 매우 빠른 속도로 작동할 수 있으며 양쪽 방향에서 큰 축방향 힘을 지지하는 데 깊은 홈 볼 베어링보다 더 적합합니다.

- 빠른 속도 성능, 상대적으로 높은 경방향 하중과 양방향의 높은 축방향 하중 및 톨딩 모멘트 수용, 강한 베어링 배열이 필요한 곳에 적합, 상응하는 한 쌍의 단일 앵귤러 콘택트 볼 베어링보다 축방향 공간이 덜 필요

## 개요

### 치수

보어 직경	45 mm
외경	100 mm
너비	39.7 mm
접촉 각도	30 °

### 성능

기본 동적 하중 등급	75 kN
기본 정적 하중 등급	53 kN
기준 속도	7 500 r/min
제한 회전수	6 700 r/min
SKF 성능 클래스	SKF Explorer

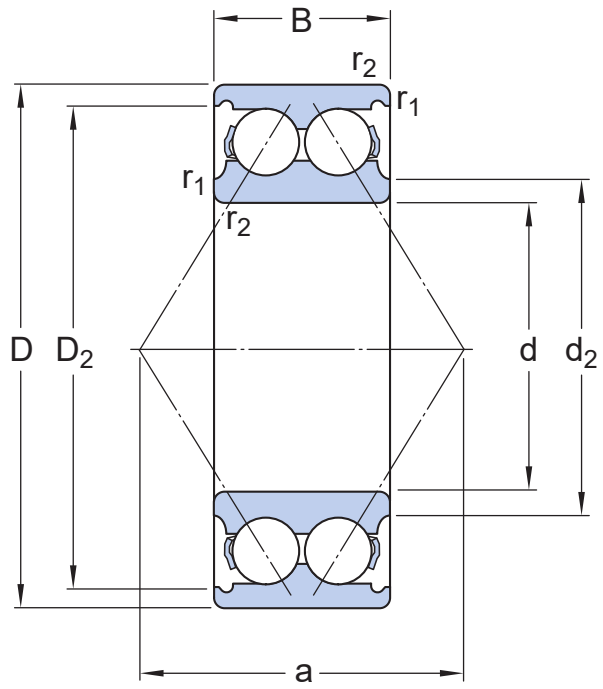
### 속성

접촉 유형	정상 접촉(4점 접촉)
열 개수	2
로케이팅 기능, 베어링 외륜	없음
링 유형	원피스 내부 및 외부 링
케이지	비금속
접촉각 배열(복열 베어링)	배면(O)
일치된 배열	아니오
유니버설 매칭 베어링	아니오
축방향 내부틈새	CN
소재, 베어링	베어링강
코팅	없음
씰링	없음
윤활유	없음
재윤활 기능	없음
Indicative carbon footprint for new product	4.7 kg CO <sub>2</sub> e

### 물류

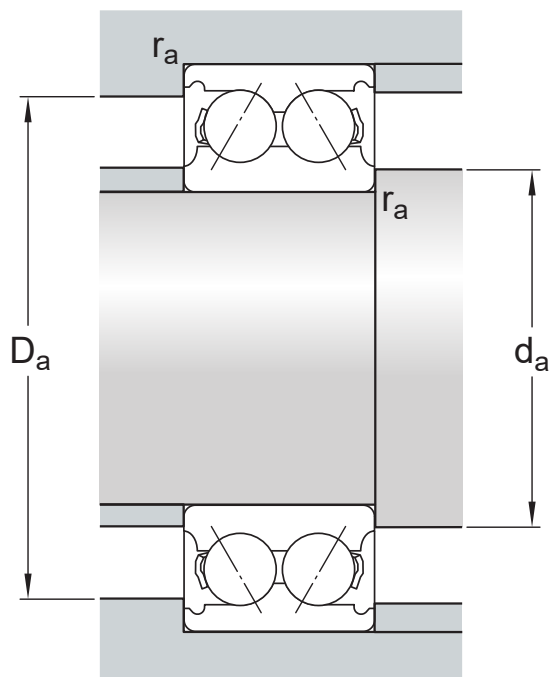
제품 순 중량	1.3 kg
eClass 코드	23-05-08-03
UNSPSC 코드	31171531

# 기술 사양



## 치수

d	45 mm	보어 직경
D	100 mm	외경
B	39.7 mm	너비
d <sub>2</sub>	≈ 55.6 mm	리세스 직경 내륜 솔더
D <sub>2</sub>	≈ 89.95 mm	리세스 직경 외륜 솔더
r <sub>1,2</sub>	min. 1.5 mm	첨퍼 치수 내륜
a	58 mm	압력점 거리



## 접합부 치수

$d_a$	min. 54 mm	교대 직경 축
$D_a$	max. 91 mm	교대 직경 하우징
$r_a$	max. 1.5 mm	필렛 반경

## 계산 데이터

SKF 성능 클래스		SKF Explorer
기본 동적 하중 등급	C	75 kN
기본 정적 하중 등급	C <sub>0</sub>	53 kN
피로하중 한계	P <sub>u</sub>	2.24 kN
기준 속도		7 500 r/min
제한 회전수		6 700 r/min
계산 요소	$k_f$	0.07
값 제한	e	0.8
계산 요소	X	0.63
계산 요소	Y <sub>0</sub>	0.66
계산 요소	Y <sub>1</sub>	0.78
계산 요소	Y <sub>2</sub>	1.2

## 공차 및 틈새

### GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: Normal, P6, P5
- Internal clearance: table, drawing no

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit

이용약관