



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 3308 DMA

### 투피스 내륜이 있는 복열 앵글러 콘택트 볼 베어링

투피스 내륜을 갖춘 복열 앵글러 콘택트 볼 베어링은 배면 배열된 단열 앵글러 콘택트 볼 베어링 한 쌍과 맞먹으며, 동일한 쌍의 단열 앵글러 콘택트 볼 베어링보다 축방향 공간이 덜 필요합니다. 투피스 내륜을 사용하면 더 많은 수의 볼을 더 큰 접촉 각도로 통합할 수 있어 특히 축방향에서 높은 하중 수용 능력을 제공합니다.

- 양방향의 매우 높은 축방향 하중과 경방향 하중 그리고 톨딩 모멘트 수용, 강한 베어링 배열이 필요한 곳에 적합, 분리 가능한 설계로 인해 볼과 케이지 어셈블리가 있는 외륜을 내부 링 반쪽과 독립적으로 장착할 수 있음

## 개요

### 치수

보어 직경	40 mm
외경	90 mm
너비	36.5 mm
접촉 각도	45 °

### 성능

기본 동적 하중 등급	68.9 kN
기본 정적 하중 등급	57 kN
기준 속도	8 000 r/min
제한 회전수	7 000 r/min

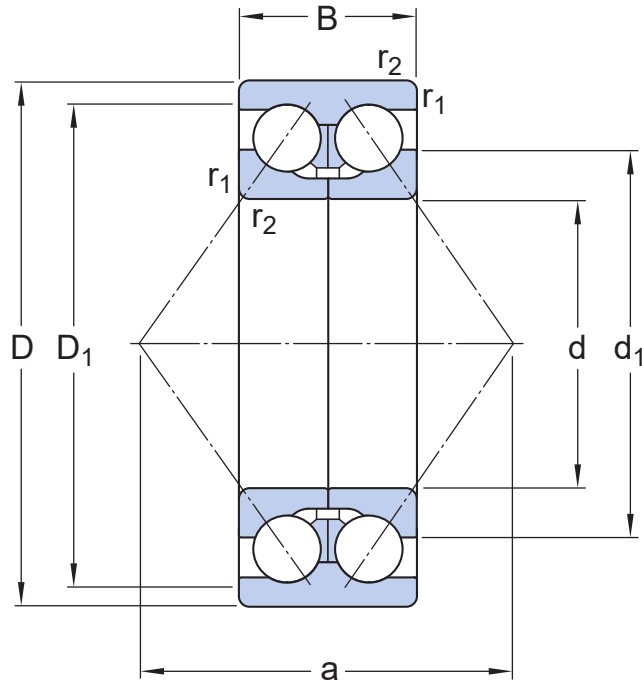
### 속성

접촉 유형	정상 접촉(4점 접촉)
열 개수	2
로케이팅 기능, 베어링 외륜	없음
링 유형	투피스 내륜 및 원피스 외륜
케이지	기계 가공 황동
접촉각 배열(복열 베어링)	배면(O)
일치된 배열	아니오
유니버설 매칭 베어링	아니오
축방향 내부틈새	CN
소재, 베어링	베어링강
코팅	없음
씰링	없음
윤활유	없음
재윤활 기능	없음
Indicative carbon footprint for new product	4.2 kg CO <sub>2</sub> e

### 물류

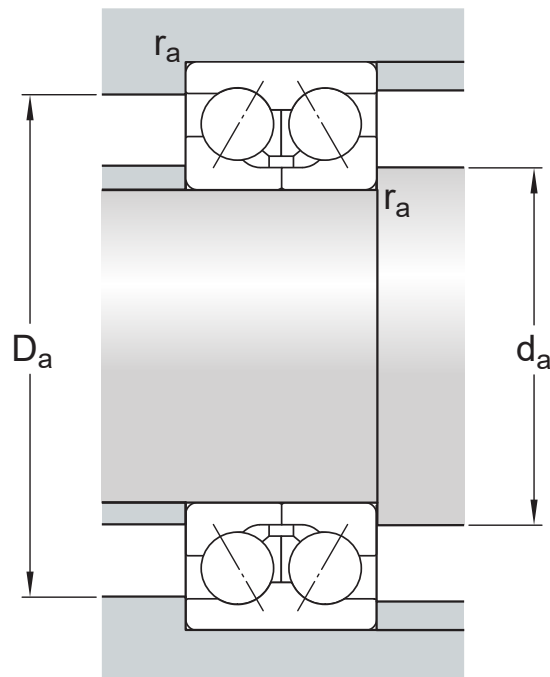
제품 순 중량	1.17 kg
eClass 코드	23-05-08-03
UNSPSC 코드	31171531

# 기술 사양



## 치수

d	40 mm	보어 직경
D	90 mm	외경
B	36.5 mm	너비
d <sub>1</sub>	≈ 59.4 mm	투피스 내륜의 슬더 직경 내륜
D <sub>1</sub>	≈ 77.8 mm	슬더 직경 외륜
r <sub>1,2</sub>	min. 1.5 mm	투피스 내륜의 챔퍼 치수 내륜
a	84 mm	압력점 거리



## 접합부 치수

$d_a$	min. 49 mm	교대 직경 축
$D_a$	max. 81 mm	교대 직경 하우징
$r_a$	max. 1.5 mm	필렛 반경

## 계산 데이터

기본 동적 하중 등급	C	68.9 kN
기본 정적 하중 등급	$C_0$	57 kN
피로하중 한계	$P_u$	2.45 kN
기준 속도		8 000 r/min
제한 회전수		7 000 r/min
계산 요소	$k_r$	0.1
값 제한	e	1.3
계산 요소	X	0.54
계산 요소	$Y_0$	0.44
계산 요소	$Y_1$	0.47
계산 요소	$Y_2$	0.81

## 공차 및 틈새

### GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: Normal, P6, P5
- Internal clearance: table, drawing no

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit

이용약관