



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 3217 A/C3

### 복열 앵귤러 콘택트 볼 베어링

복열 앵귤러 콘택트 볼 베어링은 설계와 작동에서 배면 배열된 단일 앵귤러 콘택트 볼 베어링 한 쌍과 맞먹으며, 축 방향 공간을 덜 차지합니다. 매우 빠른 속도로 작동할 수 있으며 양쪽 방향에서 큰 축방향 힘을 지지하는 데 깊은 홈 볼 베어링보다 더 적합합니다.

- 빠른 속도 성능, 상대적으로 높은 경방향 하중과 양방향의 높은 축방향 하중 및 틸팅 모멘트 수용, 강한 베어링 배열이 필요한 곳에 적합, 상응하는 한 쌍의 단일 앵귤러 콘택트 볼 베어링보다 축방향 공간이 덜 필요

## 개요

### 치수

보어 직경	85 mm
외경	150 mm
너비	49.2 mm
접촉 각도	30 °

### 성능

기본 동적 하중 등급	124 kN
기본 정적 하중 등급	110 kN
기준 속도	4 500 r/min
제한 회전수	3 800 r/min

### 속성

접촉 유형	정상 접촉(4점 접촉)
열 개수	2
로케이팅 기능, 베어링 외륜	없음
링 유형	원피스 내부 및 외부 링
케이지	판금
접촉각 배열(복열 베어링)	배면(O)
일치된 배열	아니오
유니버설 매칭 베어링	아니오
축방향 내부틈새	C3
소재, 베어링	베어링강
코팅	없음
씰링	없음
윤활유	없음
재윤활 기능	없음
Indicative carbon footprint for new product	10.2 kg CO <sub>2</sub> e

### 물류

제품 순 중량	2.84 kg
eClass 코드	23-05-08-03
UNSPSC 코드	31171531

# 기술 사양

## 치수

보어 직경	d	85 mm
외경	D	150 mm
너비	B	49.2 mm
솔더 직경 내륜	d <sub>1</sub>	≈ 103.78 mm
리세스 직경 내륜 솔더	d <sub>2</sub>	≈ 95.2 mm
솔더 직경 외륜	D <sub>1</sub>	≈ 134.68 mm
리세스 직경 외륜 솔더	D <sub>2</sub>	≈ 140.12 mm
챔퍼 치수 내륜	r <sub>1,2</sub>	min. 2 mm
압력점 거리	a	88 mm

## 접합부 치수

교대 직경 축	d <sub>a</sub>	min. 96 mm
교대 직경 하우징	D <sub>a</sub>	max. 139 mm
필렛 반경	r <sub>a</sub>	max. 2 mm

## 계산 데이터

기본 동적 하중 등급	C	124 kN
기본 정적 하중 등급	C <sub>0</sub>	110 kN
피로하중 한계	P <sub>u</sub>	4.4 kN
기준 속도		4 500 r/min
제한 회전수		3 800 r/min
계산 요소	k <sub>r</sub>	0.06
값 제한	e	0.8
계산 요소	X	0.63
계산 요소	Y <sub>0</sub>	0.66
계산 요소	Y <sub>1</sub>	0.78
계산 요소	Y <sub>2</sub>	1.2

## 공차 및 틈새

### GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: Normal, P6, P5
- Internal clearance: table, drawing no

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit

이용약관