



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 32036 X/DF

### 정면 배열된 일치하는 테이퍼 롤러 베어링

정면 배열(X 배열, 하중선이 베어링 축을 향해 갈라짐)된 맞닿는 테이퍼 롤러 베어링은 높은 경방향 하중, 양방향의 축방향 하중, 톨딩 모멘트를 수용합니다. 외륜 사이에 정밀하게 제조된 중간 링을 사용하면 장착 시 내부 틈새 또는 예압을 사전 지정할 수 있습니다. 맞닿는 테이퍼 롤러 베어링은 일반적으로 기어박스, 호이스트 장비, 압연기 및 광업용 기계에 사용됩니다.

- 높은 경방향 하중 수용 능력, 양방향에서 축방향 하중 수용하도록 설계, 상대적으로 높은 강성, 작동 신뢰성을 향상시키는 롤러와 레이스웨이의 접촉 표면 표면 마감 처리

# 개요

## 치수

|         |        |
|---------|--------|
| 보어 직경   | 180 mm |
| 외경      | 280 mm |
| 총 너비    | 128 mm |
| 내부 링 너비 | 128 mm |
| 외부 링 너비 | 128 mm |
| 접촉 각도   | 15.8 ° |

## 성능

|             |              |
|-------------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 1 360 kN     |
| 기본 정적 하중 등급 | 2 320 kN     |
| 기준 속도       | 1 400 r/min  |
| 제한 회전수      | 2 200 r/min  |
| SKF 성능 클래스  | SKF Explorer |

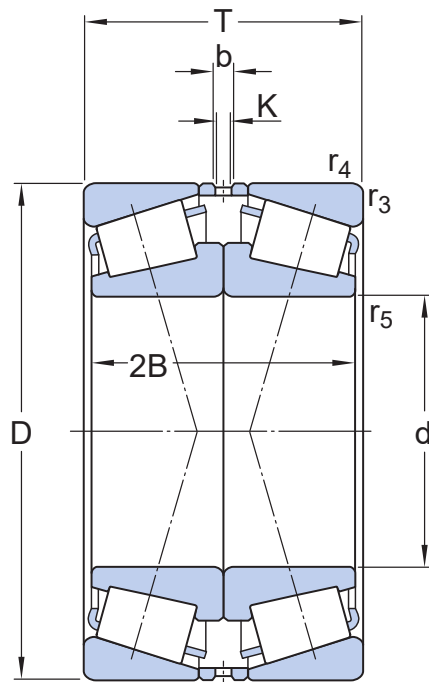
## 속성

|                                             |                          |
|---------------------------------------------|--------------------------|
| 베어링 부품                                      | 베어링 전체                   |
| 열 개수                                        | 2                        |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜                             | 없음                       |
| 보어 유형                                       | 원통형                      |
| 케이지                                         | 판금                       |
| 일치된 배열                                      | 대면 (X)                   |
| 일치된 세트의 베어링 개수                              | 2                        |
| 코팅                                          | 없음                       |
| 씰링                                          | 없음                       |
| 윤활유                                         | 없음                       |
| 재윤활 기능                                      | 포함                       |
| Indicative carbon footprint for new product | 106 kg CO <sub>2</sub> e |

## 물류

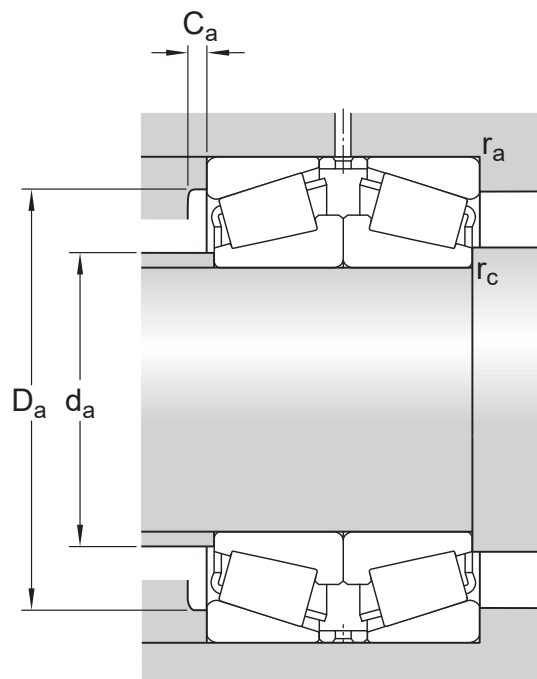
|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 29.4 kg     |
| eClass 코드 | 23-05-09-10 |

기술 사양



## 치수

|                  |             |          |
|------------------|-------------|----------|
| d                | 180 mm      | 보어 직경    |
| D                | 280 mm      | 외경       |
| T                | 128 mm      | 전체 너비    |
| 2B               | 128 mm      | 내륜 너비    |
| b                | 15 mm       | 윤활 홈 너비  |
| K                | 10 mm       | 윤활 구멍 직경 |
| r <sub>3,4</sub> | min. 2.5 mm | 참퍼 치수    |
| r <sub>5</sub>   | min. 1 mm   | 참퍼 치수    |



## 접합부 치수

|       |             |                          |
|-------|-------------|--------------------------|
| $d_a$ | max. 200 mm | 하우징 접합부 직경               |
| $D_a$ | min. 247 mm | 하우징 접합부 직경               |
| $D_a$ | max. 267 mm | 하우징 접합부 직경               |
| $C_a$ | min. 10 mm  | 큰 측면의 하우징에 필요한 공간의 최소 너비 |
| $r_a$ | max. 3 mm   | 필렛 반경                    |
| $r_c$ | max. 1 mm   | 필렛 반경                    |

## 계산 데이터

|             |       |              |
|-------------|-------|--------------|
| SKF 성능 클래스  |       | SKF Explorer |
| 기본 동적 하중 등급 | C     | 1 360 kN     |
| 기본 정적 하중 등급 | $C_0$ | 2 320 kN     |
| 피로하중 한계     | $P_u$ | 220 kN       |
| 기준 속도       |       | 1 400 r/min  |
| 제한 회전수      |       | 2 200 r/min  |
| 값 제한        | e     | 0.43         |
| 계산 요소       | $Y_1$ | 1.6          |
| 계산 요소       | $Y_2$ | 2.3          |
| 계산 요소       | $Y_0$ | 1.6          |

## 공차 및 틈새

### GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: Normal + CL7C, P5, total width
- Internal clearance: values

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit

## 이용약관