



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 3201 ATN9

### 복열 앵귤러 콘택트 볼 베어링

복열 앵귤러 콘택트 볼 베어링은 설계와 작동에서 배면 배열된 단일 앵귤러 콘택트 볼 베어링 한 쌍과 맞먹으며, 축 방향 공간을 덜 차지합니다. 매우 빠른 속도로 작동할 수 있으며 양쪽 방향에서 큰 축방향 힘을 지지하는 데 깊은 홈 볼 베어링보다 더 적합합니다.

- 빠른 속도 성능, 상대적으로 높은 경방향 하중과 양방향의 높은 축방향 하중 및 톨딩 모멘트 수용, 강한 베어링 배열이 필요한 곳에 적합, 상응하는 한 쌍의 단일 앵귤러 콘택트 볼 베어링보다 축방향 공간이 덜 필요

# 개요

## 치수

|       |         |
|-------|---------|
| 보어 직경 | 12 mm   |
| 외경    | 32 mm   |
| 너비    | 15.9 mm |
| 접촉 각도 | 30 °    |

## 성능

|             |              |
|-------------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 10.1 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | 5.6 kN       |
| 기준 속도       | 24 000 r/min |
| 제한 회전수      | 22 000 r/min |

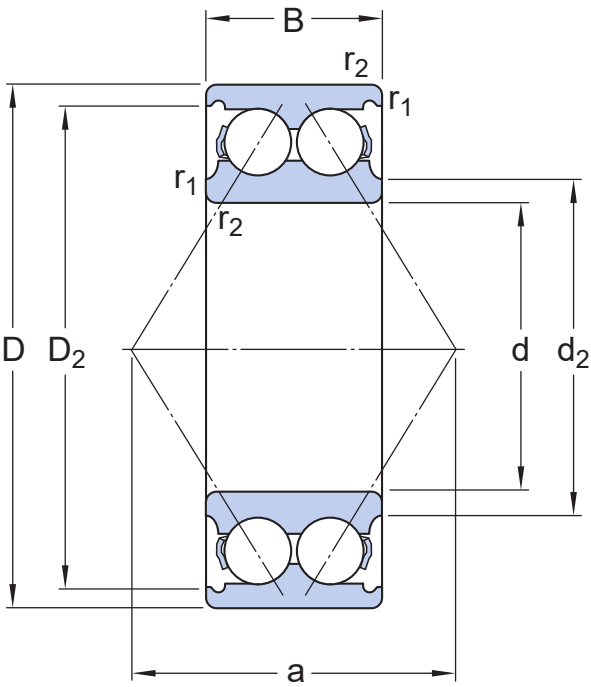
## 속성

|                                             |                           |
|---------------------------------------------|---------------------------|
| 접촉 유형                                       | 정상 접촉(4점 접촉)              |
| 열 개수                                        | 2                         |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜                             | 없음                        |
| 링 유형                                        | 원피스 내부 및 외부 링             |
| 케이지                                         | 비금속                       |
| 접촉각 배열(복열 베어링)                              | 배면(O)                     |
| 일치된 배열                                      | 아니오                       |
| 유니버설 매칭 베어링                                 | 아니오                       |
| 축방향 내부틈새                                    | CN                        |
| 소재, 베어링                                     | 베어링강                      |
| 코팅                                          | 없음                        |
| 씰링                                          | 없음                        |
| 윤활유                                         | 없음                        |
| 재윤활 기능                                      | 없음                        |
| Indicative carbon footprint for new product | 0.21 kg CO <sub>2</sub> e |

## 물류

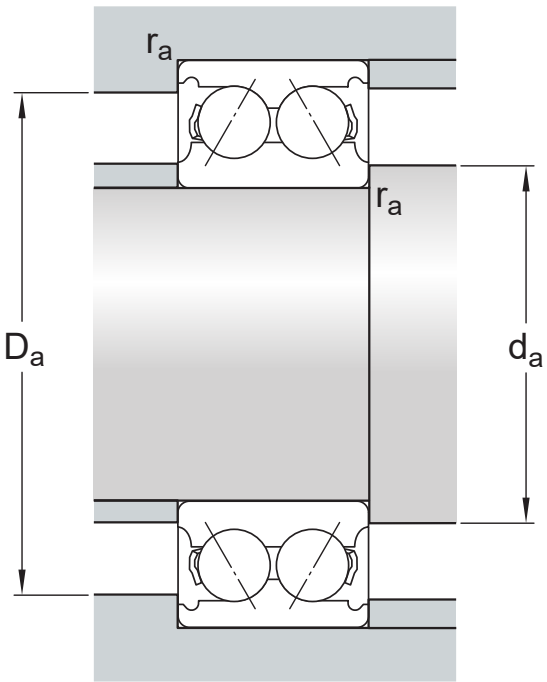
|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 0.0576 kg   |
| eClass 코드 | 23-05-08-03 |
| UNSPSC 코드 | 31171531    |

기술 사양



치수

|                  |             |              |
|------------------|-------------|--------------|
| d                | 12 mm       | 보어 직경        |
| D                | 32 mm       | 외경           |
| B                | 15.9 mm     | 너비           |
| d <sub>2</sub>   | ≈ 17.2 mm   | 리세스 직경 내륜 솔더 |
| D <sub>2</sub>   | ≈ 27.7 mm   | 리세스 직경 외륜 솔더 |
| r <sub>1,2</sub> | min. 0.6 mm | 참퍼 치수 내륜     |
| a                | 19 mm       | 압력점 거리       |



접합부 치수

|       |              |           |
|-------|--------------|-----------|
| $d_a$ | min. 16.4 mm | 교대 직경 축   |
| $D_a$ | max. 27.6 mm | 교대 직경 하우징 |
| $r_a$ | max. 0.6 mm  | 필렛 반경     |

계산 데이터

|             |       |              |
|-------------|-------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C     | 10.1 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | $C_0$ | 5.6 kN       |
| 피로하중 한계     | $P_u$ | 0.24 kN      |
| 기준 속도       |       | 24 000 r/min |
| 제한 회전수      |       | 22 000 r/min |
| 계산 요소       | $k_r$ | 0.06         |
| 값 제한        | e     | 0.8          |
| 계산 요소       | X     | 0.63         |
| 계산 요소       | $Y_0$ | 0.66         |
| 계산 요소       | $Y_1$ | 0.78         |
| 계산 요소       | $Y_2$ | 1.2          |

공차 및 틈새

GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: Normal, P6, P5
- Internal clearance: table, drawing no

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit

## 이용약관