



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 306

### 필링 슬롯이 포함된 깊은 홈 볼 베어링

필링 슬롯이 있는 단일 깊은 홈 볼 베어링은 표준 깊은 홈 볼 베어링보다 더 많은 볼을 수용합니다. 간단하면서도 다용도로 사용할 수 있는 설계로 작동시 견고하며 유지 관리가 거의 필요하지 않습니다. 경방향 및 축방향 하중을 양방향에서 지지할 수 있도록 설계되었습니다. 이 베어링은 필링 슬롯이 없는 동급 베어링보다 경방향 하중 수용 능력이 더 높지만 필링 슬롯 때문에 축방향 하중 수용 능력이 제한적입니다.

- 단순하고 다용도이며 견고한 설계, 필링 슬롯이 없는 해당 베어링보다 더 높은 경방향 하중과 양방향에서 제한된 축방향 하중을 수용, 유지보수가 거의 필요하지 않음

## 개요

### 치수

|       |       |
|-------|-------|
| 보어 직경 | 30 mm |
| 외경    | 72 mm |
| 너비    | 19 mm |

### 성능

|             |              |
|-------------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 29.7 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | 21.6 kN      |
| 기준 속도       | 18 000 r/min |
| 제한 회전수      | 11 000 r/min |

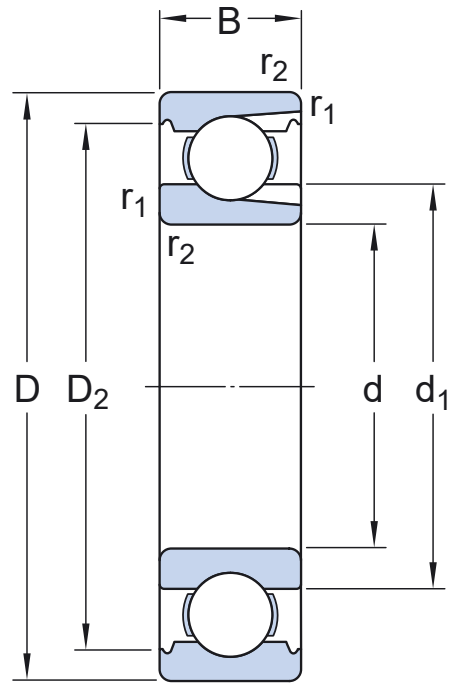
### 속성

|   |                          |
|---|--------------------------|
| 필링 슬롯                                       | 포함                       |
| 열 개수  | 1                        |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜                             | 없음                       |
| 보어 유형                                       | 원통형                      |
| 케이지   | 판금                       |
| 일치된 배열                                      | 아니오                      |
| 경방향 내부틈새                                    | CN                       |
| 소재, 베어링                                     | 베어링강                     |
| 코팅  | 없음                       |
| 실링  | 없음                       |
| 윤활유   | 없음                       |
| 재윤활 기능                                      | 없음                       |
| Indicative carbon footprint for new product | 1.3 kg CO <sub>2</sub> e |

### 물류

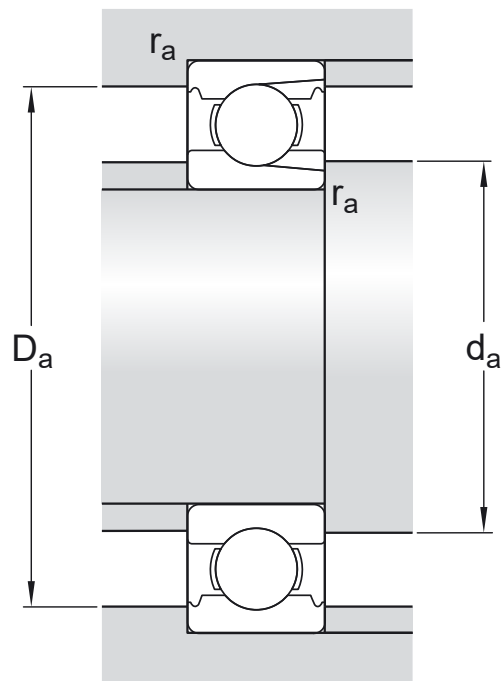
|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 0.369 kg    |
| eClass 코드 | 23-05-08-01 |
| UNSPSC 코드 | 31171504    |

## 기술 사양



## 치수

|           |                    |        |
|-----------|--------------------|--------|
| $d$       | 30 mm              | 보어 직경  |
| $D$       | 72 mm              | 외경     |
| $B$       | 19 mm              | 너비     |
| $d_1$     | $\approx 44.6$ mm  | 솔더 직경  |
| $D_2$     | $\approx 61.88$ mm | 리세스 직경 |
| $r_{1,2}$ | min. 1.1 mm        | 참퍼 치수  |



## 접합부 치수

|       |            |                |
|-------|------------|----------------|
| $d_a$ | min. 37 mm | 하우징 접합부 직경     |
| $D_a$ | max. 65 mm | 하우징 접합부 직경     |
| $r_a$ | max. 1 mm  | 축 또는 하우징 필렛 반경 |

## 계산 데이터

|             |       |              |
|-------------|-------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C     | 29.7 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | $C_0$ | 21.6 kN      |
| 피로하중 한계     | $P_u$ | 0.93 kN      |
| 기준 속도       |       | 18 000 r/min |
| 제한 회전수      |       | 11 000 r/min |
| 최소 하중 요소    | $k_r$ | 0.05         |

## 공차 및 틈새

### 일반 베어링 사양

- 공차: 정상(메트릭), P6, P5, 정상(인치)
- 경방향 내부 틈새: C2~C5 등급

## 베어링 인터페이스

- 표준 조건에서 시트 공차
- 공차와 그에 따른 끼워맞춤

이용약관