



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 305183

### 분할 외륜이 있는 복열 앵굴러 콘택트 볼 베어링

분할 내륜을 가진 복열 앵굴러 콘택트 볼 베어링은 단일 앵굴러 콘택트 볼 베어링 한 쌍과 정면 배열로 대응하며, 축 방향 공간을 덜 차지합니다. 매우 빠른 속도로 작동할 수 있으며 큰 축방향 힘을 지지하는 데 깊은 홈 볼 베어링보다 더 적합합니다.

- 분할 외륜, 양방향의 매우 높은 축방향 하중과 경방향 하중 그리고 톨딩 모멘트 수용, 강한 베어링 배열이 필요한 곳에 적합, 상응하는 한 쌍의 단일 앵굴러 콘택트 볼 베어링보다 축 방향 공간이 덜 필요

## 개요

### 치수

보어 직경	160 mm
외경	240 mm
너비	76 mm
접촉 각도	40 °

### 성능

기본 동적 하중 등급	234 kN
기본 정적 하중 등급	335 kN
기준 속도	2 600 r/min
제한 회전수	2 800 r/min

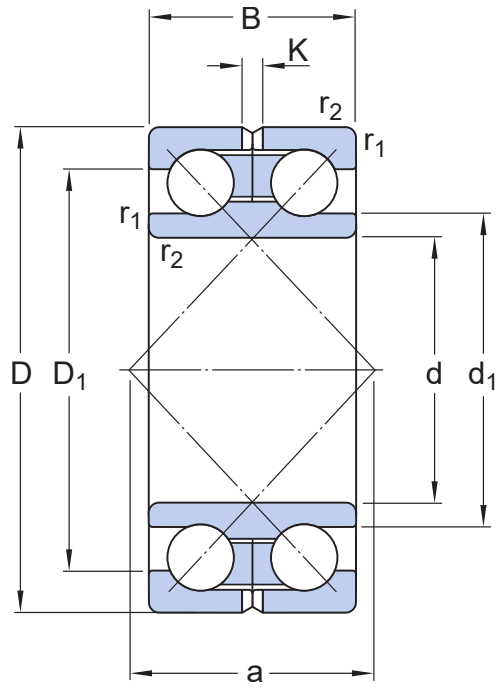
### 속성

접촉 유형	정상 접촉(4점 접촉)
열 개수	2
로케이팅 기능, 베어링 외륜	없음
링 유형	투피스 외륜 및 원피스 내륜
케이지	기계 가공 황동
접촉각 배열(복열 베어링)	대면 (X)
일치된 배열	아니오
유니버설 매칭 베어링	아니오
축방향 내부틈새	NSTD
소재, 베어링	베어링강
코팅	없음
씰링	없음
윤활유	없음
재윤활 기능	없음
Indicative carbon footprint for new product	41 kg CO <sub>2</sub> e

### 물류

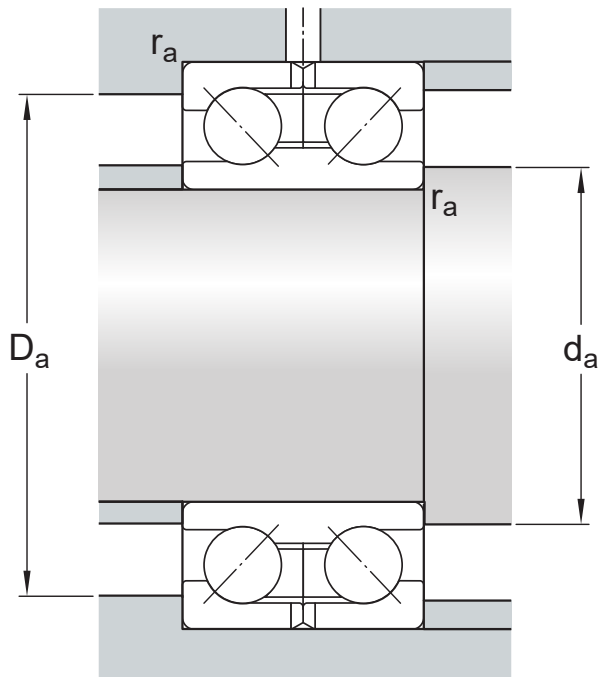
제품 순 중량	11.4 kg
eClass 코드	23-05-08-03
UNSPSC 코드	31171531

## 기술 사양



## 치수

d	160 mm	보어 직경
D	240 mm	투피스 외륜의 외경
B	76 mm	너비
d <sub>1</sub>	≈ 178.3 mm	솔더 직경 내륜
D <sub>1</sub>	≈ 209.4 mm	투피스 외륜의 솔더 직경
K	5 mm	투피스 외륜의 윤활 구멍 반경(2를 곱하여 'K'를 얻음)
r <sub>1,2</sub>	min. 2 mm	첼퍼 치수 내륜
a	206 mm	압력점 거리



## 접합부 치수

$d_a$	min. 165 mm	교대 직경 축
$D_a$	max. 208 mm	교대 직경 하우징
$r_a$	max. 2 mm	필렛 반경

## 계산 데이터

기본 동적 하중 등급	C	234 kN
기본 정적 하중 등급	$C_0$	335 kN
피로하중 한계	$P_u$	10 kN
기준 속도		2 600 r/min
제한 회전수		2 800 r/min
계산 요소	$k_f$	0.1
값 제한	e	1.1
계산 요소	X	0.57
계산 요소	$Y_0$	0.52
계산 요소	$Y_1$	0.55
계산 요소	$Y_2$	0.93

## 공차 및 틈새

### GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: Normal, P6, P5
- Internal clearance: table, drawing no

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit

이용약관