

Image may differ from product. See technical specification for details.

## 29364 E

스탬프 강철 케이지가 포함된 구형 롤러 스러스트 베어링

구형 롤러 스러스트 베어링은 매우 큰 축방향 하중과 상당한 경방향 하중을 수용할 수 있습니다. 구형 롤러 스러스트 베어링은 모든 스러스트 베어링 중에서 가장 높은 하중 등급을 가지고 있어, 조밀한 고출력 밀도의 베어링 배열을 가능하게 합니다. 두 개 이상의 구형 롤러 스러스트 베어링을 결합하여, 샤프트의 비정렬을 허용하는 자동조심 기능을 가진 베어링 배열이나 매우 강성을 가진 배열을 만들 수 있습니다.

- 높은 하중 수용 능력, 결합된 하중 수용 가능, 비조심 허용 또는 매우 견고한 베어링 배열 구현, 긴 사용 수명 및 낮은 마찰, 분리 가능한 설계

## 개요

### 치수

보어 직경	320 mm
외경	500 mm
높이	109 mm

### 성능

기본 동적 하중 등급	3 350 kN
기본 정적 하중 등급	11 200 kN
기준 속도	750 r/min
제한 회전수	1 200 r/min
SKF 성능 클래스	SKF Explorer

### 속성

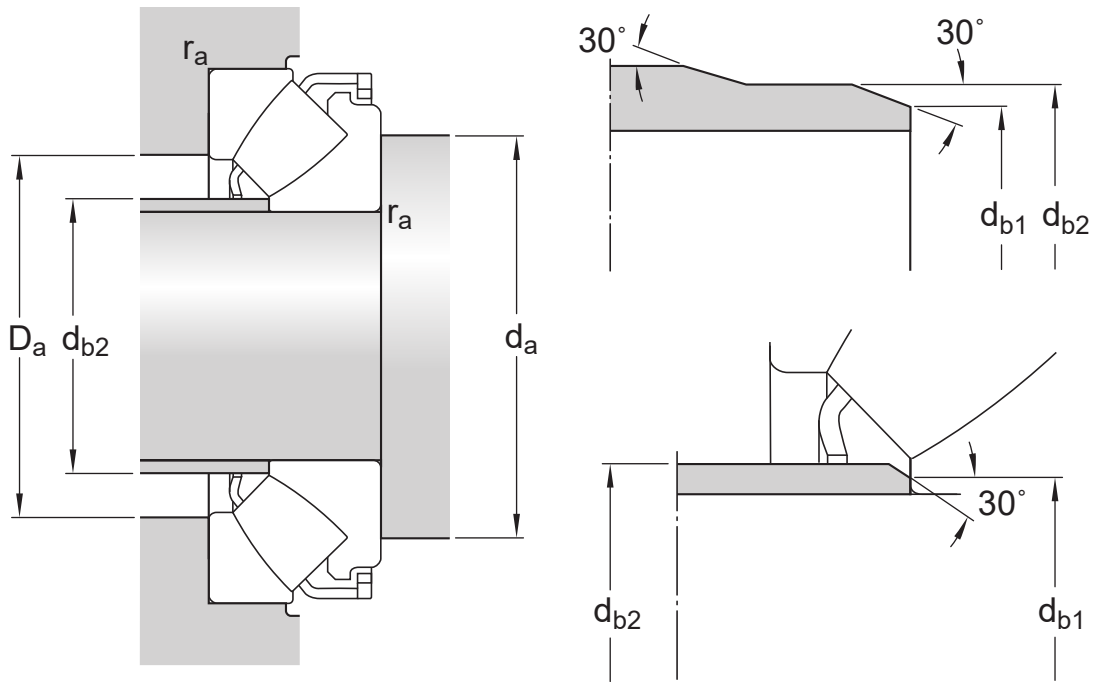
고정 기능, 하우징 와서	없음
보어 유형	원통형
케이지	판금
공차 클래스	일반
재제조가능여부	예
Indicative carbon footprint for new product	252 kg CO <sub>2</sub> e
Indicative carbon footprint for remanufactured product	88.2 kg CO <sub>2</sub> e

### 물류

제품 순 중량	70 kg
eClass 코드	23-05-09-11
UNSPSC 코드	31171507

## 기술 사양





## 접합부 치수

$d_a$	min. 405 mm	하우징 접합부 직경
$d_{b1}$	max. 332 mm	스페이서 링 접합부 직경
$d_{b2}$	max. 347 mm	스페이서 링 외경
$D_a$	max. 442 mm	하우징 접합부 직경
$r_a$	max. 4 mm	필렛 반경

## 계산 데이터

기본 동적 하중 등급	C	3 350 kN
기본 정적 하중 등급	$C_0$	11 200 kN
피로하중 한계	$P_u$	1 000 kN
기준 속도		750 r/min
제한 회전수		1 200 r/min
최소 축방향 하중 요소	A	12

## 공차 및 틈새

### GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- [Tolerances: table](#)

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit

이용약관