



Image may differ from product. See technical specification for details.

29334 E

스탬프 강철 케이지가 포함된 구형 롤러 스러스트 베어링

구형 롤러 스러스트 베어링은 매우 큰 축방향 하중과 상당한 경방향 하중을 수용할 수 있습니다. 구형 롤러 스러스트 베어링은 모든 스러스트 베어링 중에서 가장 높은 하중 등급을 가지고 있어, 조밀한 고출력 밀도의 베어링 배열을 가능하게 합니다. 두 개 이상의 구형 롤러 스러스트 베어링을 결합하여, 샤프트의 비정렬을 허용하는 자동조심 기능을 가진 베어링 배열이나 매우 강성을 가진 배열을 만들 수 있습니다.

- 높은 하중 수용 능력, 결합된 하중 수용 가능, 비조심 허용 또는 매우 견고한 베어링 배열 구현, 긴 사용 수명 및 낮은 마찰, 분리 가능한 설계

개요

치수

| | |
|-------|--------|
| 보어 직경 | 170 mm |
| 외경 | 280 mm |
| 높이 | 67 mm |

성능

| | |
|-------------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 1 200 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | 3 550 kN |
| 기준 속도 | 1 300 r/min |
| 제한 회전수 | 2 200 r/min |
| SKF 성능 클래스 | SKF Explorer |

속성

| | |
|---|---------------------------|
| 고정 기능, 하우징 와서 | 없음 |
| 보어 유형 | 원통형 |
| 케이지 | 판금 |
| 공차 클래스 | 일반 |
| Indicative carbon footprint for new product | 51.2 kg CO ₂ e |

물류

| | |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량 | 14.2 kg |
| eClass 코드 | 23-05-11-03 |
| UNSPSC 코드 | 31171507 |

기술 사양



치수

| | | |
|------------------|-----------|--|
| d | 170 mm | 보어 직경 |
| D | 280 mm | 외경 |
| H | 67 mm | 높이 |
| d ₁ | ≈ 251 mm | 축 와셔 엔드 측면의 외경 |
| D ₁ | ≈ 215 mm | 슬더 직경 외륜 |
| B | 42.2 mm | 축 와셔 너비 또는 축에 맞는 축 와셔 보어 직경의 길이(스탬프 스틸 케이지 포함 베어링) |
| B ₁ | 61.1 mm | 샤프트 와셔 + 케이지 높이 |
| C | 30.5 mm | 하우징 와셔 높이 |
| s | 96 mm | 샤프트 와셔 엔드 측면에서 압력점까지의 거리 |
| r _{1,2} | min. 3 mm | 챔퍼 치수 축 와셔 |



접합부 치수

| | | |
|----------|-------------|---------------|
| d_a | min. 220 mm | 하우징 접합부 직경 |
| d_{b1} | max. 178 mm | 스페이서 링 접합부 직경 |
| d_{b2} | max. 188 mm | 스페이서 링 외경 |
| D_a | max. 245 mm | 하우징 접합부 직경 |
| r_a | max. 2.5 mm | 필렛 반경 |

계산 데이터

| | | |
|--------------|-------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C | 1 200 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | C_0 | 3 550 kN |
| 피로하중 한계 | P_u | 365 kN |
| 기준 속도 | | 1 300 r/min |
| 제한 회전수 | | 2 200 r/min |
| 최소 축방향 하중 요소 | A | 1.2 |

공차 및 틈새

GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- [Tolerances: table](#)

BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit

이용약관