



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 29330 E

### 스탬프 강철 케이지가 포함된 구형 롤러 스러스트 베어링

구형 롤러 스러스트 베어링은 매우 큰 축방향 하중과 상당한 경방향 하중을 수용할 수 있습니다. 구형 롤러 스러스트 베어링은 모든 스러스트 베어링 중에서 가장 높은 하중 등급을 가지고 있어, 조밀한 고출력 밀도의 베어링 배열을 가능하게 합니다. 두 개 이상의 구형 롤러 스러스트 베어링을 결합하여, 샤프트의 비정렬을 허용하는 자동조심 기능을 가진 베어링 배열이나 매우 강성을 가진 배열을 만들 수 있습니다.

- 높은 하중 수용 능력, 결합된 하중 수용 가능, 비조심 허용 또는 매우 견고한 베어링 배열 구현, 긴 사용 수명 및 낮은 마찰, 분리 가능한 설계

## 개요

### 치수

|       |        |
|-------|--------|
| 보어 직경 | 150 mm |
| 외경    | 250 mm |
| 높이    | 60 mm  |

### 성능

|             |              |
|-------------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 1 000 kN     |
| 기본 정적 하중 등급 | 2 850 kN     |
| 기준 속도       | 1 500 r/min  |
| 제한 회전수      | 2 400 r/min  |
| SKF 성능 클래스  | SKF Explorer |

### 속성

|   |                           |
|---|---------------------------|
| 고정 기능, 하우징 와서                               | 없음                        |
| 보어 유형                                       | 원통형                       |
| 케이지   | 판금                        |
| 공차 클래스                                      | 일반                        |
| Indicative carbon footprint for new product | 38.9 kg CO <sub>2</sub> e |

### 물류

|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 10.8 kg     |
| eClass 코드 | 23-05-11-03 |
| UNSPSC 코드 | 31171507    |

## 기술 사양





## 접합부 치수

|          |             |               |
|----------|-------------|---------------|
| $d_a$    | min. 195 mm | 하우징 접합부 직경    |
| $d_{b1}$ | max. 158 mm | 스페이서 링 접합부 직경 |
| $d_{b2}$ | max. 163 mm | 스페이서 링 외경     |
| $D_a$    | max. 219 mm | 하우징 접합부 직경    |
| $r_a$    | max. 2 mm   | 필렛 반경         |

## 계산 데이터

|              |       |             |
|--------------|-------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급  | C     | 1 000 kN    |
| 기본 정적 하중 등급  | $C_0$ | 2 850 kN    |
| 피로하중 한계      | $P_u$ | 315 kN      |
| 기준 속도        |       | 1 500 r/min |
| 제한 회전수       |       | 2 400 r/min |
| 최소 축방향 하중 요소 | A     | 0.77        |

## 공차 및 틈새

### GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- [Tolerances: table](#)

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit

이용약관