



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 24092 ECA/W33

### 재윤활 기능을 갖춘 스페리컬 베어링

스페리컬 베어링은 양방향으로 무거운 하중을 수용할 수 있습니다. 스페리컬 베어링은 자동조심이 가능하며, 비정렬 및 샤프트의 휨을 수용할 수 있습니다. 이 과정에서 마찰이나 온도 증가가 거의 없습니다. 설계에는 재윤활을 용이하게 하는 기능이 포함되어 있습니다. 하우징, 슬리브 및 너트를 포함한 모듈식 시스템에서 사용할 수 있습니다.

- 비조심 수용, 높은 하중 수용 능력, 재윤활 기능, 낮은 마찰 및 긴 사용 수명, 증가된 내마모성

## 개요

### 치수

보어 직경	460 mm
외경	680 mm
너비	218 mm

### 성능

기본 동적 하중 등급	5 401 kN
기본 정적 하중 등급	10 000 kN
기준 속도	480 r/min
제한 회전수	800 r/min
SKF 성능 클래스	SKF Explorer

### 속성

열 개수	2
로케이팅 기능, 베어링 외륜	없음
보어 유형	원통형
케이지	기계 가공 황동
경방향 내부틈새	CN
치수에 대한 공차 등급	일반
런아웃 공차 등급	일반
씰링	없음
윤활유	없음
재윤활 기능	포함
재제조가능여부	예
Indicative carbon footprint for new product	990 kg CO <sub>2</sub> e
Indicative carbon footprint for remanufactured product	347 kg CO <sub>2</sub> e

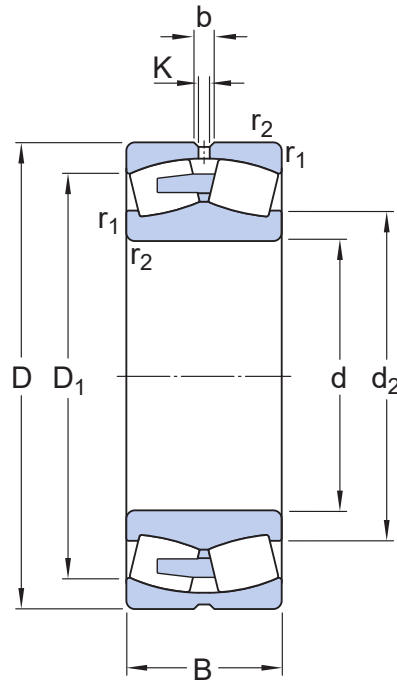
### 물류

제품 순 중량	275 kg
eClass 코드	23-05-09-11
UNSPSC 코드	31171510

# 기술 사양

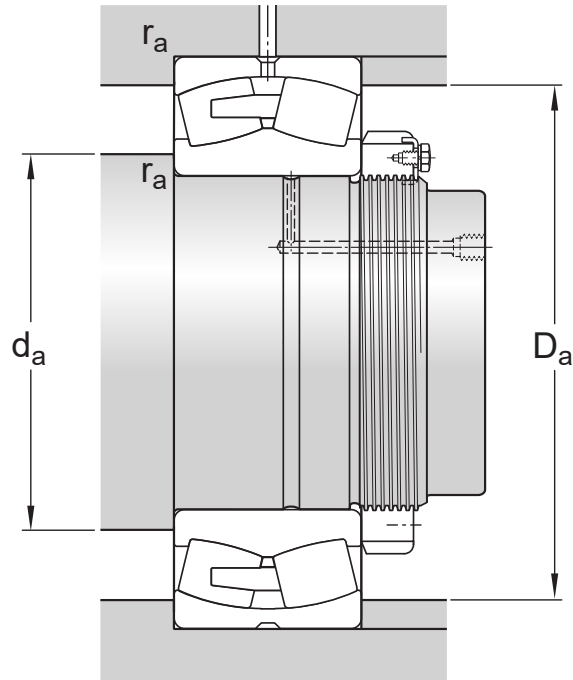
보어 유형

원통형



## 치수

d	460 mm	보어 직경
$t_{\Delta dmp}$	-0.045 - 0 mm	Deviation limits of mid-range bore diameter
D	680 mm	외경
$t_{\Delta Dmp}$	-0.075 - 0 mm	Deviation limits of mid-range outside diameter
B	218 mm	너비
$t_{\Delta Bs}$	-0.45 - 0 mm	Deviation limits of ring width
$d_2$	≈ 524 mm	내륜 솔더 직경
$D_1$	≈ 601 mm	외륜 솔더/리세스 직경
b	22.3 mm	윤활 홈 너비
K	12 mm	윤활 구멍 직경
$r_{1,2}$	min. 6 mm	첨퍼 치수
	일반	ISO tolerance class for dimensions



## 접합부 치수

$d_a$	min. 483 mm	하우징 접합부 직경
$D_a$	max. 657 mm	하우징 접합부 직경
$r_a$	max. 5 mm	필렛 반경

## 계산 데이터

SKF 성능 클래스		SKF Explorer
기본 동적 하중 등급	C	5 401 kN
기본 정적 하중 등급	$C_0$	10 000 kN
피로하중 한계	$P_u$	670 kN
기준 속도		480 r/min
제한 회전수		800 r/min
값 제한	e	0.28
계산 요소	$Y_1$	2.4
계산 요소	$Y_2$	3.6
계산 요소	$Y_0$	2.5

## Tolerances of run-out

Range of section height at inner ring of assembled bearing	$t_{kia}$	65 $\mu$ m
Range of section height at outer ring of assembled bearing	$t_{kea}$	120 $\mu$ m
ISO tolerance class for geometrical tolerances		일반

## 경방향 내부틈새

---

Minimum initial clearance	260 $\mu\text{m}$
Maximum initial clearance	410 $\mu\text{m}$

## 공차 및 틈새

---

### GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: Normal, P6, P5, tapered bore 1:12, tapered bore 1:30
- Radial internal clearance: cylindrical bore, tapered bore

### BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fit



이용약관