



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 2211 EKTN9

### 테이퍼 보어가 있는 자동조심 볼 베어링

테이퍼 보어가 있는 자동조심 볼 베어링은 외륜에 공통의 구형 레이스웨이와 내륜에 깊고 중단 없는 두 개의 레이스웨이 홈이 있는 볼들을 두 줄 가지고 있습니다. 이 베어링은 예를 들어 샤프트 굴절로 인해 발생할 수 있는 샤프트의 하우징에 대한 각도상의 비조심에 민감하지 않습니다. 테이퍼 보어가 있어 어댑터 슬리브 또는 해체 슬리브를 통해 쉽게 장착할 수 있습니다.

- 어댑터 슬리브 또는 해체 슬리브를 통한 간편한 장착, 정적 및 동적 비조심 수용, 탁월한 고속 성능, 탁월한 경하중 수용 성능, 낮은 마찰

## 개요

### 치수

보어 직경	55 mm
외경	100 mm
너비	25 mm

### 성능

기본 동적 하중 등급	39 kN
기본 정적 하중 등급	13.4 kN
기준 속도	12 000 r/min
제한 회전수	8 500 r/min

### 속성

고정 기능, 내륜	없음
로케이팅 기능, 베어링 외륜	없음
열 개수	2
보어 유형	1:12 테이퍼링
케이지	비금속
경방향 내부틈새	CN
공차 클래스	일반
소재, 베어링	베어링강
코팅	없음
실링	없음
윤활유	없음
재윤활 기능	없음
Indicative carbon footprint for new product	2.7 kg CO <sub>2</sub> e

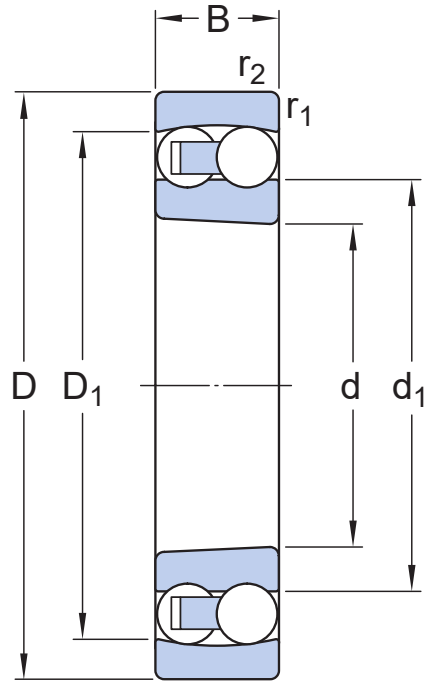
### 물류

제품 순 중량	0.757 kg
eClass 코드	23-05-08-06
UNSPSC 코드	31171532

# 기술 사양

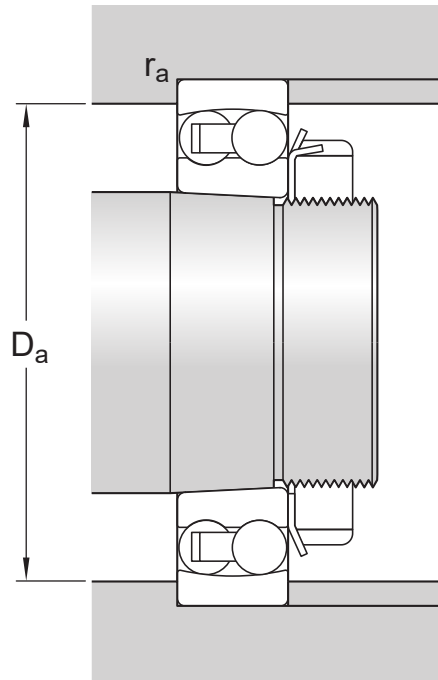
보어 유형

1:12 테이퍼링



## 치수

d	55 mm	보어 직경
D	100 mm	외경
B	25 mm	너비
d <sub>1</sub>	≈ 67.71 mm	솔더 직경 내륜
D <sub>1</sub>	≈ 87.8 mm	솔더 직경 외륜
r <sub>1,2</sub>	min. 1.5 mm	챔퍼 치수



## 접합부 치수

$D_a$	max. 91 mm	교대 직경 하우징
$r_a$	max. 1.5 mm	필렛 반경

## 계산 데이터

기본 동적 하중 등급	C	39 kN
기본 정적 하중 등급	$C_0$	13.4 kN
피로하중 한계	$P_u$	0.7 kN
기준 속도		12 000 r/min
제한 회전수		8 500 r/min
허용 가능한 각도 정렬 불량	$\alpha$	2.5 °
계산 요소	$k_r$	0.05
값 제한	e	0.23
계산 요소	$Y_0$	2.8
계산 요소	$Y_1$	2.7
계산 요소	$Y_2$	4.2

## 공차 및 틈새

### GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: Normal, JS7
- Radial internal clearance: table

## BEARING INTERFACES

- [Seat tolerances for standard conditions](#)
- [Tolerances and resultant fits](#)

## 호환 제품

### 권장 제품

해체 슬리브, 기본 설계, ISO 표준	<a href="#">AHX 311</a>
KM 잠금 너트 및 MB 잠금 와셔가 포함된 어댑터 슬리브, 미터 단위 치수	<a href="#">H 311</a>
KMFE 잠금 너트가 있는 어댑터 슬리브, 미터 단위 치수	<a href="#">H 311 E</a>
KM 잠금 너트 및 MB 잠금 와셔가 포함된 어댑터 슬리브, 미터 단위 치수	<a href="#">HA 311</a>
어댑터 슬리브	<a href="#">HA 311 E</a>
KM 잠금 너트 및 MB 잠금 와셔가 포함된 어댑터 슬리브, 미터 단위 치수	<a href="#">HE 311 B</a>
어댑터 슬리브	<a href="#">HE 311 BE</a>
AN 또는 N 잠금 너트 및 W 잠금 와셔가 포함된 어댑터 슬리브, 인치 단위 치수	<a href="#">SNW 11X1.15/16</a>

이용약관