



Image may differ from product. See technical specification for details.

2204 ETN9

자동조심 볼 베어링

자동조심 볼 베어링은 볼 두 열, 외륵에 공통 구형 레이스웨이와 내륵에 두 개의 깊고 중단없는 레이스웨이 홈을 가지고 있습니다. 이 베어링은 예를 들어 샤프트 굽절로 인해 발생할 수 있는 샤프트의 하우징에 대한 각도상의 비조심에 민감하지 않습니다.

- 정적 및 동적 비조심 수용, 탁월한 고속 성능, 탁월한 경하중 수용 성능, 낮은 마찰

개요

치수

| | |
|-------|-------|
| 보어 직경 | 20 mm |
| 외경 | 47 mm |
| 너비 | 18 mm |

성능

| | |
|-------------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 16.8 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | 4.15 kN |
| 기준 속도 | 28 000 r/min |
| 제한 회전수 | 20 000 r/min |

속성

| | |
|---|---------------------------|
| 고정 기능, 내륜 | 없음 |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜 | 없음 |
| 열 개수 | 2 |
| 보어 유형 | 원통형 |
| 케이지 | 비금속 |
| 경방향 내부틈새 | CN |
| 공차 클래스 | 일반 |
| 소재, 베어링 | 베어링강 |
| 코팅 | 없음 |
| 씰링 | 없음 |
| 윤활유 | 없음 |
| 재윤활 기능 | 없음 |
| Indicative carbon footprint for new product | 0.46 kg CO ₂ e |

물류

| | |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량 | 0.128 kg |
| eClass 코드 | 23-05-08-06 |
| UNSPSC 코드 | 31171532 |

기술 사양

보어 유형

원통형



치수

| | | |
|-----------|--------------------|----------|
| d | 20 mm | 보어 직경 |
| D | 47 mm | 외경 |
| B | 18 mm | 너비 |
| d_1 | ≈ 27.37 mm | 솔더 직경 내륜 |
| D_1 | ≈ 40 mm | 솔더 직경 외륜 |
| $r_{1,2}$ | min. 1 mm | 챔퍼 치수 |



접합부 치수

| | | |
|-------|--------------|-----------|
| d_a | min. 25.6 mm | 교대 직경 축 |
| D_a | max. 41.4 mm | 교대 직경 하우징 |
| r_a | max. 1 mm | 필렛 반경 |

계산 데이터

| | | |
|-----------------|----------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C | 16.8 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | C_0 | 4.15 kN |
| 피로하중 한계 | P_u | 0.216 kN |
| 기준 속도 | | 28 000 r/min |
| 제한 회전수 | | 20 000 r/min |
| 허용 가능한 각도 정렬 불량 | α | 2.5 ° |
| 계산 요소 | k_f | 0.05 |
| 값 제한 | e | 0.4 |
| 계산 요소 | Y_0 | 1.6 |
| 계산 요소 | Y_1 | 1.6 |
| 계산 요소 | Y_2 | 2.4 |

공차 및 틈새

GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: Normal, JS7

- Radial internal clearance: table

BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fits

이용약관