



Image may differ from product. See technical specification for details.

16034

깊은 홈 볼베어링

단열 깊은 홈 볼 베어링은 마찰이 적고 저소음과 저진동에 최적화되어 있어 높은 회전 속도를 구현할 수 있습니다. 이 베어링은 양방향으로 경방향 및 축방향 하중을 수용하며 장착이 쉬우며 다른 많은 베어링 유형보다 유지관리가 덜 필요합니다.

- 단순하고 다용도이며 견고한 설계, 낮은 마찰, 빠른 속도 성능, 양방향의 경방향 및 축방향 하중 수용, 유지보수가 거의 필요하지 않음

개요

치수

| | |
|-------|--------|
| 보어 직경 | 170 mm |
| 외경 | 260 mm |
| 너비 | 28 mm |

성능

| | |
|-------------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 119 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | 129 kN |
| 기준 속도 | 5 300 r/min |
| 제한 회전수 | 3 200 r/min |

속성

| | |
|---|---------------------------|
| 필링 슬롯 | 없음 |
| 열 개수 | 1 |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜 | 없음 |
| 보어 유형 | 원통형 |
| 케이지 | 판금 |
| 일치된 배열 | 아니오 |
| 경방향 내부틈새 | CN |
| 소재, 베어링 | 베어링강 |
| 코팅 | 없음 |
| 실링 | 없음 |
| 윤활유 | 없음 |
| 재윤활 기능 | 없음 |
| Indicative carbon footprint for new product | 17.7 kg CO ₂ e |

물류

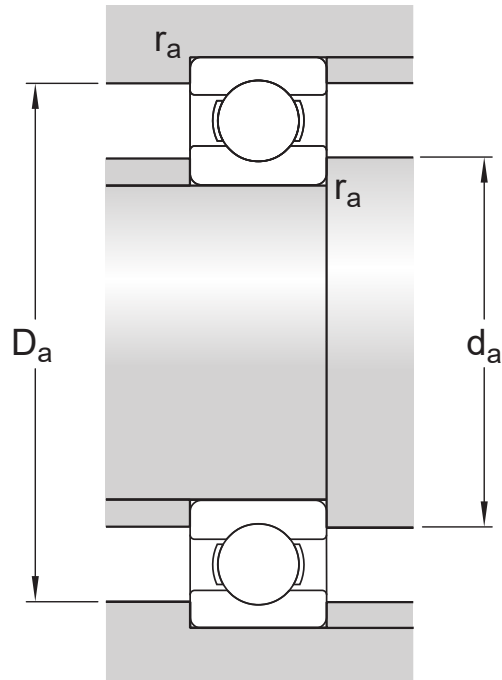
| | |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량 | 4.91 kg |
| eClass 코드 | 23-05-08-01 |
| UNSPSC 코드 | 31171504 |

기술 사양



치수

| | | |
|------------------|---------------------|--|
| d | 170 mm | 보어 직경 |
| $t_{\Delta dmp}$ | -0.025 - 0 mm | Deviation limits of mid-range bore diameter |
| D | 260 mm | 외경 |
| $t_{\Delta Dmp}$ | -0.035 - 0 mm | Deviation limits of mid-range outside diameter |
| B | 28 mm | 너비 |
| $t_{\Delta Bs}$ | -0.25 - 0 mm | Deviation limits of ring width |
| d_1 | ≈ 200.25 mm | 솔더 직경 |
| D_1 | ≈ 228.7 mm | 솔더 직경 |
| $r_{1,2}$ | min. 1.5 mm | 챔퍼 치수 |
| | 일반 | ISO tolerance class for dimensions |



접합부 치수

| | | |
|-------|-------------|----------------|
| d_a | min. 177 mm | 하우징 접합부 직경 |
| D_a | max. 253 mm | 하우징 접합부 직경 |
| r_a | max. 1.5 mm | 축 또는 하우징 필릿 반경 |

계산 데이터

| | | |
|-------------|-------|-------------|
| 기본 동적 하중 등급 | C | 119 kN |
| 기본 정적 하중 등급 | C_0 | 129 kN |
| 피로하중 한계 | P_u | 3.75 kN |
| 기준 속도 | | 5 300 r/min |
| 제한 회전수 | | 3 200 r/min |
| 최소 하중 요소 | k_r | 0.02 |
| 계산 요소 | f_0 | 16.4 |

Tolerances of run-out

| | | |
|--|-----------|------------|
| Range of section height at inner ring of assembled bearing | t_{kia} | 30 μ m |
| Range of section height at outer ring of assembled bearing | t_{kea} | 60 μ m |
| ISO tolerance class for geometrical tolerances | | 일반 |

공차 및 틈새

일반 베어링 사양

- 공차: 정상(메트릭), P6, P5, 정상(인치)
- 경방향 내부 틈새: C2~C5 등급

베어링 인터페이스

- 표준 조건에서 시트 공차
- 공차와 그에 따른 끼워맞춤

이용약관