



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 108 TN9

### 자동조심 볼 베어링

자동조심 볼 베어링은 볼 두 열, 외륵에 공통 구형 레이스웨이와 내륵에 두 개의 깊고 중단없는 레이스웨이 홈을 가지고 있습니다. 이 베어링은 예를 들어 샤프트 굽절로 인해 발생할 수 있는 샤프트의 하우징에 대한 각도상의 비조심에 민감하지 않습니다.

- 정적 및 동적 비조심 수용, 탁월한 고속 성능, 탁월한 경하중 수용 성능, 낮은 마찰

## 개요

### 치수

|       |       |
|-------|-------|
| 보어 직경 | 8 mm  |
| 외경    | 22 mm |
| 너비    | 7 mm  |

### 성능

|             |              |
|-------------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급 | 2.65 kN      |
| 기본 정적 하중 등급 | 0.56 kN      |
| 기준 속도       | 63 000 r/min |
| 제한 회전수      | 40 000 r/min |

### 속성

|   |                           |
|---|---------------------------|
| 고정 기능, 내륜                                   | 없음                        |
| 로케이팅 기능, 베어링 외륜                             | 없음                        |
| 열 개수  | 2                         |
| 보어 유형                                       | 원통형                       |
| 케이지   | 비금속                       |
| 경방향 내부틈새                                    | CN                        |
| 공차 클래스                                      | 일반                        |
| 소재, 베어링                                     | 베어링강                      |
| 코팅  | 없음                        |
| 실링  | 없음                        |
| 윤활유   | 없음                        |
| 재윤활 기능                                      | 없음                        |
| Indicative carbon footprint for new product | 0.04 kg CO <sub>2</sub> e |

### 물류

|           |             |
|-----------|-------------|
| 제품 순 중량   | 0.0123 kg   |
| eClass 코드 | 23-05-08-06 |
| UNSPSC 코드 | 31171532    |

# 기술 사양

보어 유형

원통형



## 치수

|           |                     |          |
|-----------|---------------------|----------|
| $d$       | 8 mm                | 보어 직경    |
| $D$       | 22 mm               | 외경       |
| $B$       | 7 mm                | 너비       |
| $d_1$     | $\approx 12.709$ mm | 솔더 직경 내륜 |
| $D_1$     | $\approx 17.046$ mm | 솔더 직경 외륜 |
| $r_{1,2}$ | min. 0.3 mm         | 챔퍼 치수    |



## 접합부 치수

|       |              |           |
|-------|--------------|-----------|
| $d_a$ | min. 10.4 mm | 교대 직경 축   |
| $D_a$ | max. 19.6 mm | 교대 직경 하우징 |
| $r_a$ | max. 0.3 mm  | 필렛 반경     |

## 계산 데이터

|                 |          |              |
|-----------------|----------|--------------|
| 기본 동적 하중 등급     | C        | 2.65 kN      |
| 기본 정적 하중 등급     | $C_0$    | 0.56 kN      |
| 피로하중 한계         | $P_u$    | 0.029 kN     |
| 기준 속도           |          | 63 000 r/min |
| 제한 회전수          |          | 40 000 r/min |
| 허용 가능한 각도 정렬 불량 | $\alpha$ | $3^\circ$    |
| 계산 요소           | $k_f$    | 0.03         |
| 값 제한            | e        | 0.31         |
| 계산 요소           | $Y_0$    | 2.2          |
| 계산 요소           | $Y_1$    | 2            |
| 계산 요소           | $Y_2$    | 3.1          |

## 공차 및 틈새

### GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: Normal, JS7

- Radial internal clearance: table

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fits

이용약관